

Suche Touareg I Facelift 3.0 TDI 239 PS

Beitrag von „arthur2103“ vom 31. Januar 2014 um 06:59

Hallo liebe Freunde,

ich möchte dem Konzern treu bleiben, aber den Typ wechseln.

Daher suche ich nen 239er TDI BJ. ca.2008 mit guter Ausstattung.

Must have ist AHK, Luftfahrwerk, Standheizung, Soundsystem, Rückfahrkamera. Farbe ist egal.

Preis bis ca. 20 K€

Falls jemand einen anzubieten hat, bitte ein Bild des Cockpits senden. Daran sieht man ja die Knöpfe und Schalter der Ausstattung.

Ich habe mir schon einige angesehen, aber Abstriche oder Nachrüstungen möchte ich nicht machen.

Ich glaube jetzt im 1. Post nicht gegen die Forumsregeln verstossen zu haben.
Das ist schon mal ein Anfang.

Gruß
arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Januar 2014 um 11:06

Im Prinzip hat jeder TDI eine Standheizung verbaut, zumindest den Zuheizer, der für ca. 300-500 EUR zu einer Standheizung umfunktioniert werden kann (mit Zeituhr, Funk oder auch per Telefonstart). Falls du einen schönen findest, der keine Standheizung hat, dann wäre das kein k.o.-Kriterium.

MfG

Hannes

Beitrag von „arthur2103“ vom 1. Februar 2014 um 10:28

Hallo Hannes,

danke für Deine Antwort.

Aber genau das ist es. Ich möchte nichts Nachrüsten oder Umbauen müssen. Keine Lust auf nen A.T.U. Bomber.

Die einzigen "no goes" sind AHK und Luftfahrwerk und Automatik. Ich hab ein kleines Boot mit nem 3,5t Hänger und möchte entspannt fahren.

[DSC03149.JPG](#)

Der Rest regelt sich über den Preis.

Ist meine Preisvorgabe evtl. zu niedrig angesetzt ?

Gruß
arthur

Beitrag von „arthur2103“ vom 9. Februar 2014 um 13:50

Hallo Touareg Freunde,

ich möchte mich erst einmal Bedanken für die vielen tollen Angebote und netten Telefonate mit euch.

Bitte habt Verständnis das ich keinen R5 TDI selbst mit absoluter Vollausrüstung, sowie auch keinen V8 Benziner ansehen oder kaufen möchte.

Der TDI mit 224 PS könnte trotz des Mehrverbrauchs noch in mein Raster passen.

Wobei die Automatik mit dem neueren Motor auch, für mich persönlich, ausgeglichener erscheint.

Würde mich freuen wenn mir einer von euch den 7L6 mit dem BKS Motor anbieten würde.

Liebe Grüße aus Hamburg

Arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Februar 2014 um 17:46

[Zitat von arthur2103](#)

Der TDI mit 224 PS könnte trotz des Mehrverbrauchs noch in mein Raster passen.
Wobei die Automatik mit dem neueren Motor auch, für mich persönlich, ausgeglichener erscheint.

Die Automatik bekam 2009 ein Softwareupdate, ab da hat die Automatik die Zusatzfunktion bekommen, dass sie bergab aktiv zurückschaltet und somit als Motorbremse recht gut nutzbar ist (gleiches gilt fürs Anhängerfahren bergab).

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 9. Februar 2014 um 20:36

[Zitat von Hannes H.](#)

Die Automatik bekam 2009 ein Softwareupdate, ab da hat die Automatik die Zusatzfunktion bekommen, dass sie bergab aktiv zurückschaltet und somit als Motorbremse recht gut nutzbar ist (gleiches gilt fürs Anhängerfahren bergab).

Hi,

das stimmt nicht! Das aktive Zurückschalten ist bereits ab dem Facelift Mj 2008 integriert!

Gruss

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 05:25

[Zitat von macko](#)

Hi,
das stimmt nicht! Das aktive Zurückschalten ist bereits ab dem Facelift Mj 2008 integriert!

Gruss
Marco

Hallo Marco,

ein Bekannter von mir hat einen 2007er (Facelift) mit dem 225PS-TDI-Motor, der kann das def. noch nicht. Aus dem Grund dachte ich mir das kam mit dem Modelljahr 2009?

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2014 um 10:07

[Zitat von Hannes H.](#)

Die Automatik bekam 2009 ein Softwareupdate, ab da hat die Automatik die Zusatzfunktion bekommen, dass sie bergab aktiv zurückschaltet und somit als Motorbremse recht gut nutzbar ist (gleiches gilt fürs Anhängerfahren bergab). [...]

Servus,

Marco ist wohl auf der richtigen Fährte... Mein Vorgänger-Fahrzeug (BJ 06/2008, 240 PS) hatte diese Funktion bereits. Insofern wird das mit dem Facelift stimmen, denn ein Leihfahrzeug, welches ich kurz vorher fuhr, konnte das auch schon.

Es ist aber so, dass sich dies nicht via schlichtem Update nachrüsten lässt, weil zusätzlich im Getriebe selbst einige technische Änderungen vorgenommen wurden und die Firmware zur "alten" Hardware nicht kompatibel ist.

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 10:11

[Zitat von coala](#)

Servus,

Marco ist wohl auf der richtigen Fährte... Mein Vorgänger-Fahrzeug (BJ 06/2008, 240 PS) hatte diese Funktion bereits. Insofern wird das mit dem Facelift stimmen, denn ein Leihfahrzeug, welches ich kurz vorher fuhr, konnte das auch schon.

Baujahr 6/2008 sollte ja schon Modelljahr 2009 sein, wie schon gesagt hat der 2007er eines Kollegen die Funktion nicht, also kann es nicht mit dem Facelift geändert worden sein...

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2014 um 11:06

[Zitat von Hannes H.](#)

Baujahr 6/2008 sollte ja schon Modelljahr 2009 sein, wie schon gesagt hat der 2007er eines Kollegen die Funktion nicht, also kann es nicht mit dem Facelift geändert worden sein... [...]

Nö nö, das gabs schon im 2008er Modelljahr, denn das Leihfahrzeug hatte schon ein paar Monate auf dem Buckel. Und weil es eben diese Funktion hatte und mein damaliger T aus 07/2005 nicht, bin ich der Sache auch nachgegangen, ob da ein Update möglich ist. Evt. hängt das auch direkt mit der Einführung der 240 PS Maschine zusammen 😞

Grüße

Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Februar 2014 um 16:03

[Zitat von Hannes H.](#)

... wie schon gesagt hat der 2007er eines Kollegen die Funktion nicht, also kann es nicht mit dem Facelift geändert worden sein...

[Zitat von coala](#)

... Evt. hängt das auch direkt mit der Einführung der 240 PS Maschine zusammen ...

Hallo zusammen,

man vergisst sehr leicht, dass mit Einführung des TI FL Modells in 02/2007 noch nicht alle Neuheiten, wie 239 ps Motor oder RNS 510, eingebaut waren. Da gab es bis ins MJ 2008 hinein verschiedene Änderungen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „macko“ vom 10. Februar 2014 um 16:23

[Zitat von Hannes H.](#)

Hallo Marco,

ein Bekannter von mir hat einen 2007er (Facelift) mit dem 225PS-TDI-Motor, der kann das def. noch nicht. Aus dem Grund dachte ich mir das kam mit dem Modelljahr 2009?

MfG

Hannes

Hi,

hast Du das selbst nachgeprüft? Es sind schon ein paar Parameter (z.B. entsprechendes Gefälle) erforderlich, damit es überhaupt wirksam wird.

Ich bleibe trotzdem dabei, dass die Funktion mit Beginn Modelljahr 2008, sprich zur KW22/07, eingeführt wurde. Meiner ist aus Oktober 2007 mit der 225 PS Maschine und der macht das Zurückschalten definitiv.

Gruss

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 16:29

[Zitat von macko](#)

Hi,

hast Du das selbst nachgeprüft? Es sind schon ein paar Parameter (z.B. entsprechendes Gefälle) erforderlich, damit es überhaupt wirksam wird.

Ich bleibe trotzdem dabei, dass die Funktion mit Beginn Modelljahr 2008, sprich zur KW22/07, eingeführt wurde. Meiner ist aus Oktober 2007 mit der 225 PS Maschine und der macht das Zurückschalten definitiv.

Gruss
Marco

Ja, bin selbst damit gefahren, nachdem ich das zuerst nicht glauben konnte. Bin von mir zu Hause runtergefahren (da gibt es einige schöne Serpentinien), der Touareg hat da nie zurückgeschaltet, so wie es meiner immer macht.... Es ist allerdings ein Touareg der schon im Mai 2007 zugelassen wurde.

MfG

Hannes

Beitrag von „arthur2103“ vom 11. Februar 2014 um 06:47

Das würde ich dann gern persönlich Austesten.

Brauch nur noch einen T dafür.

Gruß
arthur

Beitrag von „arthur2103“ vom 18. Februar 2014 um 13:23

Bitte entschuldigt, daß ich das hier wieder einmal hochziehe.

Aber ich verstehe nicht die Sprachen der Verkäufer aus den meisten Börsen.

Und das obwohl fast alle Privatanbieter sind und jahrelang das Auto im eigenen Besitz hatten.

Hab mir in den letzten 4 Wochen jede Menge angesehen.

Der letzte ging mir durch eigene Doofheit durch die Lappen. 😞

Die Highlights waren: Nichtraucherauto vom Kettenraucher oder Tachojustierung bei originalem Bordbuch oder fast alle Kontrolllampen im Cockpit an. 🚗

Möchte denn keiner hier aus dem Forum seinen T loswerden ?

Reelles Geld gegen ein reelles Auto !!!

Der 224er TDI ist auch OK, wenn sonst alles stimmt.

sorry

Arthur

Beitrag von „heland“ vom 19. Februar 2014 um 11:05

Vielleicht solle man den Threat in "Getriebe-Update mit aktiven Zurückschalten" umbenennen.

Was hat das noch mit der Frage zu tun? Und da beschwerten sich soviele, dass Politiker abschweifen.

Arthur hat doch NUR nach einem Angebot gefragt...

(sorry, ich hätte "NUR" einen R5 aus 2008 anzubieten)

Beitrag von „arthur2103“ vom 19. Februar 2014 um 12:20

Hallo heland

ich finde das schon OK so.

So habe ich jetzt rausbekommen, dass der Unterschied wohl nicht so groß ist beim fahren, sondern eher im Verbrauch und bei den Schaltpunkten.

Dein R5 ist bestimmt auch ein tolles Auto, aber für mich leider nicht so gut geeignet.

Aber ich suche ja noch weiter. Mal sehn was noch kommt hier. Bin ja für jede Info dankbar und erscheint sie noch klein.

Gruß aus Finkenwerder
arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2014 um 12:35

Zitat von heland

Vielleicht solle man den Threat in "Getriebe-Update mit aktiven Zurückschalten" umbenennen.

Was hat das noch mit der Frage zu tun? Und da beschwerten sich soviele, dass Politiker abschweifen.

Naja, wenn man so ein Auto sucht, dann sollte man schon so gewisse Unterschiede bei den Modellen vorab wissen. Gerade die Funktion finde ich beim Touareg toll, wenn man im Gebirge fährt oder einen schweren Hänger dran hat. Hinterher ärgert man sich dann, wenn man das nicht vorher schon bedacht hat.

Aber scheinbar will ihm niemand einen passenden Touareg anbieten, wahrscheinlich weil die glücklichen Besitzer, wie ich, sich nicht von dem tollen Fahrzeug trennen wollen... 😊

MfG

Hannes

Beitrag von „arthur2103“ vom 19. Februar 2014 um 12:53

Wenn ich jetzt einen hätte, würde ich ihn auch nicht hergeben.

Aber meine Zeit kommt. !!!!! 🙌

a.

Beitrag von „arthur2103“ vom 19. März 2014 um 21:32

Ich habe jetzt weitere 4 Wochen gesucht und nichts gefunden.
Das was es gab war hauptsächlich bei Händlern mit bunten Fähnchen.
Könnt ihr mir Tips geben wo ich suchen muß um von Privat einen T zu bekommen ?

Gruß
arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. März 2014 um 21:50

Was hältst denn von dem:

<http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...Features=EXPORT>

Der hat bis auf die Luftfederung eine tolle Ausstattung mit schöner Individualinnenausstattung.

MfG
Hannes

Beitrag von „macko“ vom 19. März 2014 um 22:20

Servus Hannes,

die Luftfederung fehlt... Zudem steht dort nichts von unfallfrei. Und die restliche Beschreibung weist auch manche Ausstattungsmerkmale auf, die es beim T gar net gibt.

Gruss
Marco

Beitrag von „arthur2103“ vom 19. März 2014 um 22:28

Hallo Hannes,

Luftfahrwerk ist wirklich das Zauberwort. und das 2-farbige Leder geht auch nicht.
Ansonsten fast gute Ausstattung.

Beschreibung unter den Bildern ist auch nicht richtig. Aber man kann die Ausstattung gut an den Bildern erkennen.

Aber ansehen werd ich ihn mitr trotzdem mal. Ist ja hier um die Ecke. (Fähnchenhändler)

Für wieviel kauft der den ein ? 14K€ ?

Hier die Google EDrgebnisse. <https://www.google.de/#q=Gustav-Adolf-str.+113B>

Hab gerade nen großen Mitsubishi für 500 Km Probefahrt gehabt, auch durchgefallen.
Nen ML270CDI auch angesehen, der war zwar toll aber mit über 30K€ zu viel für mich.

Ich war mir ja mit wilde1 schon so gut wie einig, ging dann aber was schief. Der war komplett und supergepflegt mit 0 Gelände.

Also wieder von vorn. Den Wagen hast bei MT ja auch gesehen.

Hier der Trailer mit 10m Länge und 3,5t max Gewicht. Deshalb Luftfahrwerk ist must have.

<http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf4713d3nmxlvjyu.jpg>

Gruß
arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. März 2014 um 06:17

Ok, ich finde gerade das Leder besonders schön, aber das ist ja Geschmackssache...

Einen ML270CDI um 30k? Das ist ja noch ein W163, der wurde max. bis 2005 gebaut und den gab es damals auch noch nicht mit Luftfederung, die kam erst mit dem W164....

Soweit ich weiss gibt es beim Pajero auch keine Luftfederung, also dort wirst du auch nicht glücklich werden.

MfG

Hannes

Beitrag von „arthur2103“ vom 20. März 2014 um 09:48

Völlig richtig Hannes. Das sind die Gründe für einen T. Wer schon mal 3,5t mit Tandemachse hinter sich hatte, nimmt nur noch Luftfahrwerk. Mal sehn was geht. Gruß arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. März 2014 um 10:04

[Zitat von arthur2103](#)

Wer schon mal 3,5t mit Tandemachse hinter sich hatte, nimmt nur noch Luftfahrwerk.

Naja, wenn die Stützlast nicht überstrapaziert wird dann sind auch 3,5t ohne Luftfederung kein Problem. Aber ich würde mir auch keinen Touareg ohne Luftfederung kaufen, der hat mehr Komfort, liegt besser auf der Straße und man kann bei Bedarf die Bodenfreiheit ganz gut und schnell erhöhen...

MfG

Hannes

Beitrag von „barefoot64“ vom 23. März 2014 um 12:05

Hallo,

auch wenn der T nicht ganz Deinen Vorstellungen entspricht, möchte ich Dich auf meine Verkaufsanzeige aufmerksam machen.

Ist optisch und technisch sehr gut.

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Diesel-102-tkm>

VG Uwe

Beitrag von „arthur2103“ vom 24. März 2014 um 10:31

Hallo Uwe,

vielen Dank für den Hinweis auf deinen T.

Einen wirklich schönen und gepflegten T hast Du da zu verkaufen.

Leider entspricht er nicht ganz den Vorgaben, die ich von meiner Regierung bekommen habe.
Ich wünsche Dir viel Erfolg beim Verkauf.

Liebe Grüße aus Hamburg.

arthur

Beitrag von „barefoot64“ vom 24. März 2014 um 21:13

Vielen Dank.

Dir auch noch viel Glück bei der Suche...

VG Uwe

Beitrag von „heland“ vom 24. März 2014 um 22:25

[Zitat von arthur2103](#)

Hallo heland

ich finde das schon OK so.

So habe ich jetzt rausbekommen, dass der Unterschied wohl nicht so groß ist beim fahren, sondern eher im Verbrauch und bei den Schaltpunkten.

Dein R5 ist bestimmt auch ein tolles Auto, aber für mich leider nicht so gut geeignet.

Aber ich suche ja noch weiter. Mal sehen was noch kommt hier. Bin ja für jede Info dankbar und erscheint sie noch klein.

Gruß aus Finkenwerder
arthur

Hallo Arthur,

sehe gerade, dass du aus Finkenwerder kommst. Das ist ja quasi um's Eck. Bist du denn erfolgreich gewesen. Auf was für ein Auto muss ich denn achten, wenn ich mal wieder durch Finkenwerder fahre (na ja - eigentlich fahre ich nur noch vorbei...).

Dachte es sei einfacher einen Gebrauchtwagen zu finden. Ich zögere den Verkauf meines T. immer hinaus, weil ich keine Lust auf Verhandlungen habe...

Gruß
Andreas aus Jork

Beitrag von „arthur2103“ vom 25. März 2014 um 20:40

Hallo Andreas,

nee so schnell geht das nicht hier im Norden mit nem T. Die meisten Angebote sind südlich von Frankfurt zu finden. Zu weit um nach Feierabend einen anzuschauen.

Wenn Du drauf achten willst, hinter der ESSO ein alter Golf V 2.0 FSI Sportline in schwarz mit Vollausrüstung außer DSG und Xenon.

Gibt auch nen Kaffee wenn Du die Umgehungsstrasse nicht nimmst.
Der Rest meiner Familie wohnt in Jork und meine halbe Fa. 🍷

Ich suche noch ein wenig weiter, hab ja keine Not.

Gruß von der Insel
arthur

Beitrag von „arthur2103“ vom 11. April 2014 um 10:28

Eine Bitte an die "Süddeutschen!

Könnte sich einer von euch bitte einen T in 42853 Remscheid ansehen ?

Ich möchte da nicht einfach so hinfahren.

Fahrzeug steht bei nem Händler draussen und vielleicht hat ja jemand aus der Gegend Zeit zum Ansehen.

Danke und Gruß aus Hamburg

arthur

Beitrag von „arthur2103“ vom 8. Mai 2014 um 19:31

Das Suchen hat ein Ende.

Ich habe heute telefonisch zugesagt.

20" Sommer neu

18" Winter aus 9/13

Bremsen komplett im Dez vorn und Jan hinten neu.

Jede Menge Rechnungen vorhanden.

Kann nur nicht mehr anhängen.

Hier ein Paar Bilder, die viel aussagen:

Abgeholt wird er Ende des Monats weil ich noch beruflich ins Ausland muß.

Preislich sehr interessant. 😊

Soviel bis jetzt.

Gruß

arthur

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Mai 2014 um 19:33

Dann gratuliere ich zum schönen neuen Wagen! Dann viel Glück damit und allzeit knitterfreie Fahrt!

MfG

Hannes

Beitrag von „arthur2103“ vom 9. Mai 2014 um 13:03

Danke Hannes !

Und was ist das denn nun schon wieder.

UHV für Bluetooth ?

Ich krieg noch Plaque hier.

Gruß
arthur

Beitrag von „Janni“ vom 9. Mai 2014 um 13:18

[Zitat von arthur2103](#)

Danke Hannes !

Und was ist das denn nun schon wieder.

UHV für Bluetooth ?

Ich krieg noch Plaque hier.

Gruß
arthur

Alles anzeigen

Bevor Du weiter Plaque kriegst, warte doch erstmal bis er bei Dir auf dem Hof steht.

ENTSPANN DICH!

Beitrag von „arthur2103“ vom 9. Mai 2014 um 20:06

Bis zum 25. warten !!!!!

Das werden verdammt lange Tage.

Aber übernächste Woche kann ich die mit lauwarmen Bier und Fleisch in Pfefferminzsauce überbrücken.

Ich habt gut lachen. Ich habt euren T ja vor der Tür.

Beitrag von „heland“ vom 12. Mai 2014 um 11:07

[Zitat von arthur2103](#)

Bis zum 25. warten !!!!!

Das werden verdammt lange Tage.

Aber übernächste Woche kann ich die mit lauwarmen Bier und Fleisch in Pfefferminzsauce überbrücken.

Ich habt gut lachen. Ich habt euren T ja vor der Tür.

Herzlichen Glückwunsch und gute Fahrt,

Gruß aus Jork
Andreas

Beitrag von „ma055pro“ vom 12. Mai 2014 um 11:25

[Zitat von arthur2103](#)

Bis zum 25. warten !!!!!
Das werden verdammt lange Tage.

Ich kann dich verstehen. Hab auch gerade fast 3 Wochen auf meinen gebrauchten Dicken warten müssen bis er von VW Werkswagen bei meinem Händler angekommen ist.

Seit Donnerstag bekomme ich das Grinsen nicht mehr aus meinem Gesicht

Andreas

Beitrag von „arthur2103“ vom 27. Mai 2014 um 09:16

So, hier isser.

Ich bedanke mich bei allen die mir bis hier ihre Unterstützung gewährt haben und diejenigen, die mir ihre Super Fahrzeuge zum kauf angeboten haben.
Super nette Kontakte und ich freue mich ab jetzt dazuzugehören.

VCDS PRO ist auch vorhanden.

Gruß
arthur

Beitrag von „macko“ vom 27. Mai 2014 um 09:30

Servus Arthur,

schön, dass Du einen gefunden hast, der Dir zusagt.

Ich denke damit können wir hier Deinen Suche-Thread beenden. 😊

Gruss

Marco

***** geschlossen *****