

Premium Freisprecheinrichtung PFSE für iPhone und Co

Beitrag von „hanheu“ vom 24. Januar 2014 um 20:12

Hallo zusammen.

Ich wollte Dienstag die FW meines RNS510 (von 2008) updaten lassen, um die 2GB-Grenze zu sprengen und POIs laden zu können. Aber die in der Werkstatt fahren meinem Dicken ne Macke in die Schnauze und daten so up, dass keinerlei Unterschied zu vorher feststellbar ist. Drei Tage ohne (das richtige) Auto für nichts und wieder nichts...na ja, der Stoßfänger ist frisch lackiert und so schön wie vorher.

Ich such jemand bei mir in der Gegend (53783 Eitorf), der wirklich weiß, wie man das Navi updatet und der das für mich machen kann - erst dann wird der Frust vollständig verfliegen. Vielleicht kann mir hier jemand weiterhelfen?!

Beitrag von „kb958291“ vom 18. Februar 2014 um 07:22

Versuch es mal dort: ***

Du musst vor allem Deine Versions-Information HW und SW rausfinden: ***

Danach richtet sich die mögliche Version fürs Update.... ***

Beitrag von „minibaron“ vom 18. Februar 2014 um 07:49

Guten Morgen,

oder mal hier nachfragen <http://www.rns510umbauten.de/39994.html> Dort lasse ich mir am Freitag ein anderes Modul für meine PFSE einbauen, um endlich mein iPhone koppeln zu können.

Gruß

Klaus

Beitrag von „kb958291“ vom 18. Februar 2014 um 09:42

Hallo Klaus,

dafür musst Du nirgendwo hinfahren.

Einfach den rechten Vordersitz ganz nach vorne, das Telefonsteuergerät ist darunter, dann das vorhandene Telefonsteuergerät der PFSE gegen das: 3C8035730D (gibts in der Bucht ab ca 140 Euro) austauschen. Damit geht das iPhone und zusätzlich hat das Steuergerät auch noch WLAN (nur bei Telefon mit RSAP). Funktioniert bei neuem Steuergerät ohne Codieren!

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2014 um 10:19

[Zitat von hanheu](#)

[...] Ich wollte Dienstag die FW meines RNS510 (von 2008) updaten lassen, um die 2GB-Grenze zu sprengen und POIs laden zu können. [...]

[Zitat von kb958291](#)

Versuch es mal dort: ***

Du musst vor allem Deine Versions-Information HW und SW rausfinden: ***

Danach richtet sich die mögliche Version fürs Update.... *** |

Servus,

ich muss an dieser Stelle darauf hinweisen, dass nach aktueller Rechtslage (Stand Februar 2014) das "betriebsbereite mitführen von Navis mit POIs, die Blitzerwarnungen enthalten" in Deutschland nicht zulässig ist. Vier Punkte in Flensburg, mindestens 75 Euro Geldbuße und die Beschlagnahme des Gerätes drohen.

Da wir hier keine Links zu (hiermit faktisch illegalen) Bezugsquellen dulden können, habe ich die entsprechenden Verlinkungen gelöscht. Wer unbedingt meint, er müsste sich diese Dinge installieren, der kann ja problemlos danach googlen, aber bitte nicht mehr hier verlinken.

Danke fürs beachten und Grüße
Robert

Beitrag von „minibaron“ vom 18. Februar 2014 um 10:33

[Zitat von kb958291](#)

Hallo Klaus,

dafür musst Du nirgendwo hinfahren.

Einfach den rechten Vordersitz ganz nach vorne, das Telefonsteuergerät ist darunter, dann das vorhandene Telefonsteuergerät der PFSE gegen das: 3C8035730D (gibts in der Bucht ab ca 140 Euro) austauschen. Damit geht das iPhone und zusätzlich hat das Steuergerät auch noch WLAN (nur bei Telefon mit RSAP). Funktioniert bei neuem Steuergerät ohne Codieren!

Danke für den Hinweis. Ich möchte aber auch noch von meinem Handy Musik via bluetooth zum RNS streamen. Dafür muss ggf. ein neues Kabel vom RNS 510 zur FSE verlegt werden (sonst hat man nur Mono). Da ich dies nicht kann, fahre ich dahin und lass es machen.

Gruß

Beitrag von „kb958291“ vom 18. Februar 2014 um 11:15

Bei mir (Touareg EZ 2008) waren beide Kabel schon drinn, funktionierte einwandfrei in Stereo. Bei manchen ist aber auch die Verkabelung für die linke Seite nicht verbaut, wie z.B. in unserem Passat 2009, dort muss dann nachgerüstet werden!

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Februar 2014 um 12:08

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18839-premium-freisprecheinrichtung-pfse-f%C3%BCr-iphone-und-co/>

Beim Touareg ist die Verkabelung (für Stereo) immer vorhanden, wenn von Werk aus RNS510 und FSE verbaut ist.

Bei anderen Fahrzeugen aus dem VW-Konzern ist das nicht so.

Gleiches gilt beim Touareg für die Verkabelung des Micros welches bereits durch das RNS und FSE durchgeschliffen ist für die Nutzung der Sprachsteuerung.

Beitrag von „minibaron“ vom 19. Februar 2014 um 08:25

[Zitat von Humvee](#)

Beim Touareg ist die Verkabelung (für Stereo) immer vorhanden, wenn von Werk aus RNS510 und FSE verbaut ist.

Bei anderen Fahrzeugen aus dem VW-Konzern ist das nicht so.

Gleiches gilt beim Touareg für die Verkabelung des Micros welches bereits durch das RNS und FSE durchgeschliffen ist für die Nutzung der Sprachsteuerung.

Da kann man sich nicht immer sicher sein <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ighlight=iphone> Post 42.

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Februar 2014 um 23:35

Vermutlich weil kein RNS510 orig. verbaut ist/war.

Beitrag von „minibaron“ vom 21. Februar 2014 um 13:48

[Zitat von Humvee](#)

Vermutlich weil kein RNS510 orig. verbaut ist/war.

Hallo,

neues Steuergerät 3C8 035 730D ist eingebaut und.... es kam via bluetooth nur Mono raus. Daher musste noch ein Kabel von RNS 510 zur FSE gezogen werden. Ich bin froh, das ich es habe machen lassen. Bei meinem Touareg handelt es sich um ein 2008 Model mit RNS 510 ab Werk. Man kann daher nicht pauschal sagen, das alle Kabel für Stereo liegen. Egal, jedenfalls kann ich jetzt alle Telefone koppeln und Musik streamen 😊

Beitrag von „Barbony“ vom 23. Februar 2014 um 11:55

Hallo zusammen,

eine Frage hätte ich zum Einbau vom "3C8 035 730D". Habe viel recherchiert, aber leider keine eindeutige Antwort erhalten. Die einen sagen ja, die anderen nein. Muss es jetzt neu Codiert werden oder nicht?

Lieben Gruß
Philipp

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Februar 2014 um 12:31

Nein,

nur wenn du ein RNS510 FW Update auf Sprachbedienung machst muss im FSE-Steuergerät codiert werden.

Wenn du alles so belassen willst wie es orig. funktioniert, ist das 3C8 035 730 D oder C einfach plug and Play.

Beitrag von „Barbony“ vom 23. Februar 2014 um 14:26

Danke Thomas für deine Antwort,

weisst du zufällig was so eine "Neucodierung" kostet? Falls ich doch einmal ein FW Update machen will...

Irgendwelche Vorschläge wo man das Steuergerät kaufen sollte? Fangt ja in der Bucht bei 140€ an jetzt habe ich das Steuergerät auch bei Canshack gesehen wo es eine Zusatzoption gibt für den Touareg 1 GP (2007 -> 2010) die dann 5€ mehr ausmacht? Insgesamt dann 204€... anbei der Link (<http://www.canshack.de/fahrzeug-herst...3c8035730d.html>) gibt es da einen Unterschied zwischen den Touareg 1 GP (2007 -> 2010) und anderen oder wieso gibt es hier eine Zusatzoption?

Lieben Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Februar 2014 um 14:57

[Zitat von Barbony](#)

weisst du zufällig was so eine "Neucodierung" kostet? Falls ich doch einmal ein FW Update machen will...

Offiziell wird dir das niemand machen! Die einzige Variante die funktioniert wäre, wenn dir jemand einen Golf VI, Tiguan & Co. zur Verfügung stellt, dort das Steuergerät an Stelle seines FSE-Steuergeräts einbaut und dann dort im Fahrzeug das Modul umcodiert. Alle anderen Varianten funktionieren nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Februar 2014 um 23:40

[Zitat von Barbony](#)

Danke Thomas für deine Antwort,

weisst du zufällig was so eine "Neucodierung" kostet? Falls ich doch einmal ein FW Update machen will...

Irgendwelche Vorschläge wo man das Steuergerät kaufen sollte? Fangt ja in der Bucht

bei 140€ an jetzt habe ich das Steuergerät auch bei Canshack gesehen wo es eine Zusatzoption gibt für den Touareg 1 GP (2007 -> 2010) die dann 5€ mehr ausmacht? Insgesamt dann 204€... anbei der Link (<http://www.canshack.de/fahrzeug-herst...3c8035730d.html>) gibt es da einen Unterschied zwischen den Touareg 1 GP (2007 -> 2010) und anderen oder wieso gibt es hier eine Zusatzoption?

Lieben Gruß

Hallo,

keine Ahnung was diese Codierung beim 😊 kosten würde, wenn er es überhaupt macht, da er es ja in einem anderen Fahrzeug codieren müsste, und das wollen die normal nicht.

In der Bucht findet man es um 125€ vom Portugiesen, der ist meistens der günstigste Anbieter.

Warum Canshack eine um 5€ teurere Version für Touareg anbietet, würde mich selber interessieren.

Anrufen oder Email und nachfragen, und den Unterschied hier posten !

Vielleicht ist es ja eine modifizierte Version, die sich im T codieren lässt. 🙌🙌

Aber für dich persönlich, kannst jede Version verwenden. ---> z.B. [hier klick](#)

Beitrag von „Humvee“ vom 24. Februar 2014 um 00:05

Aber anderes gesagt, wenn Interesse besteht, ich besitze beide Versionen die funktionieren das 3C8 035 730 C und das 3C8 035 730 D, eines könnte ich abgeben.

Das C für 80€ und das D für 100€ + Versand

sind beide neu, wurden nur kurz im T getestet.

Beitrag von „Bella-HJ“ vom 24. Februar 2014 um 08:53

Hallo Freunde,

ich habe eine vielleicht dumme Frage:
funktioniert das 3C8035730 D auch wenn man noch ein RN S2 hat?

Schönen Gruß
Heinz

Beitrag von „Barbony“ vom 24. Februar 2014 um 09:50

[Zitat von Bella-Hj](#)

ich habe eine vielleicht dumme Frage:
funktioniert das 3C8035730 D auch wenn man noch ein RN S2 hat?

Schönen Gruß
Heinz

Hallo,

also nach meinen Recherchen sollte es funktionieren, jedoch nur wenn du das weisse oder farbige MFA Display hast. Bluetooth Audio geht angeblich nicht... wieso kann ich dir auch nicht sagen.

Falls ich falsch liegen sollte wird sich bestimmt gleich jemand melden 😊

Lieben Gruß

Beitrag von „Humvee“ vom 24. Februar 2014 um 10:31

Bin mir zwar nicht 100% sicher was das RNS 2 betrifft, aber normal ist die FSE unabhängig vom Navi und funktioniert eigenständig, auch wenn man das Navi ausbaut, funkt die FSE.

Das Navi übernimmt nur Daten und Anzeigen aus der FSE, also sollte es gehen.

Zur Frage warum Canshack das 3C8035730 D für Touareg um 5€+ mehr anbietet ist, das ein Kabelsatz dabei ist für Audiostreaming in Stereo, wenn dieses im T nur Mono ausgeführt ist.

Beitrag von „Barbony“ vom 24. Februar 2014 um 18:28

Zitat von Humvee

Hallo,

Warum Canshack eine um 5€ teurere Version für Touareg anbietet, würde mich selber interessieren.

Anrufen oder Email und nachfragen, und den Unterschied hier posten !

Vielleicht ist es ja eine modifizierte Version, die sich im T codieren lässt. 🙌🙌

Wie Humvee schon geschrieben hat... bei der 5€ "Touareg Version" ist ein 2-Adriges Kabel dabei weil das bei jedem 2 Touareg angeblich fehlt.

Weiters zum Steuergerät von Canshack:

Das Steuergerät wird bei Canshack schon Kodiert und ist voll Sprachbedienbar.

Vielleicht für Hannes interessant...

Lieben Gruß

Beitrag von „posilgi“ vom 24. Februar 2014 um 20:01

Hier habe ich auf eben die Frage, ob der Telefonsteuergerätswechsel beim VFL (was ja beim RNS 2 der Fall ist) auch funktioniert, die Antwort bekomme, das es wohl nicht funktionieren wird...Was stimmt nun...?

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 24. Februar 2014 um 20:38

[Zitat von Barbony](#)

Wie Humvee schon geschrieben hat... bei der 5€ "Touareg Version" ist ein 2-Adriges Kabel dabei weil das bei jedem 2 Touareg angeblich fehlt.

Weiters zum Steuergerät von Canshack:

Das Steuergerät wird bei Canshack schon Kodiert und ist voll Sprachbedienbar.

Vielleicht für Hannes interessant...

Lieben Gruß

Glaub ich nicht wirklich bei dem Preis von Canshack 🤖

Beitrag von „Humvee“ vom 24. Februar 2014 um 20:40

[Zitat von posiilgi](#)

[Hier](#) habe ich auf eben die Frage, ob der Telefonsteuergerätswechsel beim VFL (was ja beim RNS 2 der Fall ist) auch funktioniert, die Antwort bekomme, das es wohl nicht funktionieren wird...Was stimmt nun...?

Gruß Christian

Kaufen (aber in der Bucht) --- Testen --- wenn es funktioniert, ist es ok, ansonsten wieder verkaufen, die D wollen einige haben.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Februar 2014 um 06:54

[Zitat von Humvee](#)

Glaub ich nicht wirklich bei dem Preis von Canshack 🤖

Ja, 205 EUR ist mir doch zu teuer, da kaufe ich mir lieber eines in der Bucht... ich finde dann schon mal ein Auto, in dem ich das umcodieren kann...

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 25. Februar 2014 um 09:14

[Zitat von Humvee](#)

Kaufen (aber in der Bucht) --- Testen --- wenn es funktioniert, ist es ok, ansonsten wieder verkaufen, die D wollen einige haben.

Vielleicht findet sich auch in Dresden und Umgebung ein TF der eines dieser Steuergeräte verbaut hat und es bei mir testen würde...beim Wiederverkauf werd ich definitiv einbüsen und selbst wenn es klappt, benötige ich die Version mit W-Lan nicht...ich möchte nur das mein Telefonbuch geladen wird...

Gruß Christian

Beitrag von „Bella-HJ“ vom 28. Februar 2014 um 19:44

[Zitat von posiilgi](#)

[Hier](#) habe ich auf eben die Frage, ob der Telefonsteuergerätswechsel beim VFL (was ja beim RNS 2 der Fall ist) auch fünktioniert, die Antwort bekomme, das es wohl nicht funktionieren wird...Was stimmt nun...?

Gruß Christian

Hallo Freunde, hallo Christian,

ich hab's jetzt endlich geschafft.

Tatsächlich: auch bei einem RN S2 funktioniert es.

Alte FSE: 7L6 035 730

Neue FSE: 3C8 035 730 D (ebay ca. 130 - 140€)

Es kommt wohl nur darauf an, dass man ein weißes oder farbiges Kombiinstrument hat und natürlich Multifunktionslenkrad mit Telefoneinrichtung.

Dann heißt es "nur" Austausch der unter dem Beifahrersitz befindlichen FSE.

Da dies unerwartet kompliziert war, hier einige Hinweise:

1. Zündschlüssel rausnehmen.
2. Den Beifahrersitz ganz nach vorne schieben.
3. Den schwarzen Kunststofftrichter - vermutlich Heizungsbelüftung für hinteren Fußraum - herausnehmen, wenn ihr es schafft (bei mir löste sich nur die rechte Seite und links blieb es unerbittlich fest - also ließ ich ihn drin).
4. Die alte FSE ist links nur von oben nach unten eingeklemmt, also mit den Fingern links untergreifen und die linke Seite hochziehen. Nicht zu hoch, da rechtsseitig zwei Nasen in Kunststoffhalter eingeschoben sind.
5. Die nun links freie FSE nach links herausziehen und nach hinten herausheben. Dies geht etwas schwer, da wenig Platz ist und die hinter der Einheit angeschlossenen zwei Kabel (einmal ein Kabel mit großem Stecker und ein Antennenanschluss) natürlich zu kurz sind.
6. Die FSE so weit herausziehen, dass man den großen Stecker sieht. Er hat einen hellen Kunststoffbügel, den man im Uhrzeigersinn also nach rechts aufdrehen kann. Dadurch wird der Stecker entriegelt.
7. Nun lässt sich die Einheit etwas weiter herumdrehen und man kann den Antennenanschluss abnehmen. Hierzu muss ein oberhalb des Steckers liegender kleiner weißer Riegel mit einem kleinen Schraubendreher herausgezogen werden. Erst dann lässt sich der Stecker vorsichtig herausbewegen.

Ich finde dies alles sehr umständlich in der Handhabung, hatte aber keine Lust, den Sitz ganz herauszuschrauben. Dazu fehlt mir natürlich mal wieder eine spezielle Vielecknuss, und bei den hinteren Schrauben bekam ich die Kunststoffabdeckung erst gar nicht ab.

Nach dem Wechsel:

Zündung einschalten. Im Kombiinstrument erschien sogar ein Hilfetext.

Die Kopplung mit meinem iPhone 4 benötigte etwa 2 Minuten, dann war alles ok.

Bei Verbindung schaltet sich der Radioton automatisch ab und natürlich hat man auch zum eigenen Adressbuch Zugriff.

Natürlich nur Telefonie, keine Musik, kein Internet, obwohl die FSE dies wohl kann.

Schönen Gruß

Heinz

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Februar 2014 um 20:04

[Zitat von Bella-Hj](#)

Tatsächlich: auch bei einem RN S2 funktioniert es.

Alte FSE: 7L6 035 730

Neue FSE: 3C8 035 730 D (ebay ca. 130 - 140€)

Es kommt wohl nur darauf an, dass man ein weißes oder farbiges Kombiinstrument hat und natürlich Multifunktionslenkrad mit Telefoneinrichtung.

Nein es ist egal welche MFA beim T verbaut ist, auch die farbige zählt leider zu den alten roten Displays.

Aber dieses spielt in dem Fall der PFSE 3C8 035 730 C oder D keine Rolle, da beide Steuergeräte Can 1.6 und 2.0 können und das Gateway-Steuergerät mit dieser kommunizieren kann, aber nicht über den Diagnoseport.

[Zitat von Bella-Hj](#)

Ich finde dies alles sehr umständlich in der Handhabung, hatte aber keine Lust, den Sitz ganz herauszuschrauben.

Was ist da Umständlich ? Sitz nach vorne, Stecker ab und raus mit der PFSE, dauert 30 sek. Ok, wenn man es noch nie gemacht hat, zwickt die linke Seite etwas, aber nur die beiden Laschen etwas auseinanderbiegen und die FSE geht raus.

Ach ja, und könnte ein Mod diesen Thread umbenennen in "Neue PFSE für iPhone und Co"
Da es hier nur um die PFSE geht ausgenommen der ersten 2 Beiträge.

Beitrag von „macko“ vom 1. März 2014 um 02:18

[Zitat von Humvee](#)

...Ach ja, und könnte ein Mod diesen Thread umbenennen in "Neue PFSE für iPhone und Co"...

Hallo Thomas,

erledigt! 😊

Gruss
Marco

Beitrag von „posiilgi“ vom 1. März 2014 um 09:10

Hallo Heinz,

Ich danke dir für den Test und die guten Neuigkeiten...Eine Frage hätte ich noch dazu...Ist die Programmierung der Freisprecheinrichtung schon auf Handsfree (also BT ohne anderes Gerät in der Mittelkonsole)?

[Thomas](#): Steht das 3C8 035 730 C noch zum Verkauf...? Ich wäre interessiert...

Gruß Christian

Beitrag von „Barbony“ vom 1. März 2014 um 10:32

[Zitat von posiilgi](#)

Hallo Heinz,

Ich danke dir für den Test und die guten Neuigkeiten...Eine Frage hätte ich noch dazu...Ist die Programmierung der Freisprecheinrichtung schon auf Handsfree (also BT ohne anderes Gerät in der Mittelkonsole)?

[Thomas](#): Steht das 3C8 035 730 C noch zum Verkauf...? Ich wäre interessiert...

Gruß Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

hast du bereits eine Mobiltelefonvorbereitung... oder ist in deinem Touareg noch gar nichts verbaut?

Lieben Gruß
Philipp

Beitrag von „posiilgi“ vom 1. März 2014 um 11:49

Hallo Phillipp,

Ich habe bereits die FSE verbaut, auch auf Handsfree Codiert, allerdings lädt die originale im T nicht das Telefonbuch des iPhones...

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 1. März 2014 um 12:54

Hallo, die neue PFSE sollte auch statt der normalen FSE reibungslos mit dem iPhone funktionieren und auch die Kontakte ins Fahrzeug übernehmen, und das ohne codieren. Solltest du aber mal ein rSAP fähiges Handy betreiben wollen, dann solltest du eine Antenne nachrüsten.

Ja das C-Gerät steht noch zum Verkauf, allerdings erst in 1-2 Wochen, dafür mach ich dann 75€ plus Versand draus.

Beitrag von „posiilgi“ vom 1. März 2014 um 15:20

Hallo Thomas,

die 1-2 Wochen kann ich noch warten...Meld dich einfach per PN wenn es soweit ist, wegen Zahlungsmodalitäten und Adresse...

Ich hab keine Ahnung was dieses rSAP ist und wofür es benötigt wird..aber ich geh mal stark davon aus, das wenn die neue FSE das Telefonbuch lädt, das ich alles habe, was ich benötige...Meine derzeitig verbaute FSE machts sowieso nicht mehr, sie verbindet sich zwar mit dem Telefon, aber bei einem Telefonat hört mein Gegenüber mich nicht und ich hör auch nix...Woran es liegt weiß ich nicht, es hat aber schon funktioniert in der derzeitigen Zusammensetzung mit RNS510 und CanShack Can Bus Modul...

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 1. März 2014 um 15:40

Hallo,

vereinfacht gesagt ist rSAP ein BT-Protokoll welches sich, wenn das Handy dieses unterstützt, deine Sim-Karte aus deinem Handy ausborgt und das PFSE-Steuergerät als eigenständiges Telefon

mit Außenantenne fungiert. Dein Handy selbst ist dann in einem Sleep/Standby-Modus.

Hast du nur eine BT-Verbindung über HFP wie z.B. mit dem iPhone, dann fungiert die PFSE nur als reine

Freisprecheinrichtung über dein Handy selbst.

Hier wird auch deine Antenne vom Handy verwendet und die Sprach und Empfangsqualität hat leichte Einbußen.

Beitrag von „posiilgi“ vom 1. März 2014 um 18:25

Danke für die Erklärung Thomas...Für meine Zwecke reicht mir die normale Freisprechfunktion aus...

Gruß Christian

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. März 2014 um 18:59

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18839-premium-freisprecheinrichtung-pfse-f%C3%BCr-iphone-und-co/>

[Zitat von posiilgi](#)

Für meine Zwecke reicht mir die normale Freisprechfunktion aus...

Das ist aber genau das Problem, der ab Werk verbauten Premium-Variante. Die wurde damals für das rSAP-Protokoll ausgeliefert (stammte von Nokia), und genau dieses rSAP-Protokoll können viele aktuelle Handys nicht (dazu zählt eben auch das iPhone). Die neueren Varianten unterstützen aus dem Grund neben dem rSAP das standardmäßige HFP, damit kommt jedes Handy zurecht (das hat halt den Nachteil, dass das Handy normal arbeitet und somit mehr Akku verbraucht und dazu die Sendeleistung im Fahrzeug mit der eigenen Antenne erhöhen muss, da ja das Fahrzeug im inneren dafür nicht wirklich optimale Bedingungen vorherrschen).

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 1. März 2014 um 19:55

Ich hab mich jetzt mal eingelesen und den einzigen Vorteil den ich bei rSAP sehe, wäre die bessere Empfangsqualität...SMS in der MFA brauch ich nicht und da das Handy in einer Art Ruhemodus ist, ist auch die Internetverbindung inaktiv...

Mir reicht es völlig aus, die Freisprecheinrichtung zu nutzen und, wenn die Funktion schon vorhanden ist, Telefonbuch in der MFA, was das wählen einfacher macht...Hätte ich die FSE nicht, würde ich ein BT Headset nutzen, und darüber Sprachwahl, wie in meinem Vorgängerfahrzeug...Nun ist die Funktion aber vorhanden und sol auch funktionieren...

Beitrag von „Jochen4“ vom 27. März 2014 um 16:31

Hallo Leute

Ich habe versucht, diesen Thread zu verstehen. Es ist mir aber leider nicht gelungen. Hauptsächlich scheitere ich an den ganzen Abkürzungen.

Ich würden meinen Touareg (3.0 TDI DPF, Bj 2006), den ich erst seit kurzem besitze, auch gern mit einem modernen Telefon (Samsung S4) ausstatten wollen. In meiner Mittelkonsole befindet sich ein eingebautes Nokia-Handy. Der Wagen hat das RNS-2 DVD. Ob ich nun ein farbiges,

oder weißes Kombiinstrument habe, weiß ich nicht. Ich kenne den Unterschied nicht. Zum Anfang ist eine Sand-Düne im Display zwischen Tacho und Drehzahlmesser zu sehen. Hilft das weiter? Soviel zu den Voraussetzungen. Nun zur Frage:

Weiter oben schreibt Bella-HJ, dass die Freisprecheinrichtung mit der Teilenummer 3C8 035 730 D mit dem RNS-2 (DVD **UND** CD?) funktioniert. Wenn ich mich dann auf die Suche nach dem Teil bei eBay mache, steht da überall, dass es mit dem RNS-2 NICHT funktioniert. Wegen dieser unterschiedlichen Aussagen bin ich nun verunsichert. Dann auch noch die Frage nach der Farbe des Kombiinstrumentes. Eine große Hilfe wäre wenn jemand Fotos von den unterschiedlichen Instrumenten einstellen könnte, damit man weiß, welches Kombiinstrument man hat.

Beitrag von „Janni“ vom 27. März 2014 um 16:52

Hallo Jochen,
mein S4 Mini hat sich auch erst geweigert mit der Freisprecheinrichtung und dem RNS2 DVD zu kommunizieren. Beharrliches Koppeln via Bluetooth brachte zu Tage, dass es sich jetzt immer verbindet. Einziges Manko, ich kann am Lenkrad keine Gespräche annehmen. Rufe dann also immer zurück. ...mittlerweile hat er sogar selbständig das Telefonbuch eingelesen. Das ging am Anfang auch nicht. Probier doch erstmal was geht und was nicht.

Beitrag von „Barbony“ vom 27. März 2014 um 17:47

[Zitat von Jochen4](#)

Hallo Leute

Ich habe versucht, diesen Thread zu verstehen. Es ist mir aber leider nicht gelungen. Hauptsächlich scheitere ich an den ganzen Abkürzungen.

Ich würde meinen Touareg (3.0 TDI DPF, Bj 2006), den ich erst seit kurzem besitze, auch gern mit einem modernen Telefon (Samsung S4) ausstatten wollen. In meiner Mittelkonsole befindet sich ein eingebautes Nokia-Handy. Der Wagen hat das RNS-2 DVD. Ob ich nun ein farbiges, oder weißes Kombiinstrument habe, weiß ich nicht. Ich kenne den Unterschied nicht. Zum Anfang ist eine Sand-Düne im Display zwischen

Tacho und Drehzahlmesser zu sehen. Hilft das weiter?
Soviel zu den Voraussetzungen. Nun zur Frage:

Weiter oben schreibt Bella-HJ, dass die Freissprecheinrichtung mit der Teilenummer 3C8 035 730 D mit dem RNS-2 (DVD **UND** CD?) funktioniert. Wenn ich mich dann auf die Suche nach dem Teil bei eBay mache, steht da überall, dass es mit dem RNS-2 **NICHT** funktioniert. Wegen dieser unterschiedlichen Aussagen bin ich nun verunsichert. Dann auch noch die Frage nach der Farbe des Kombiinstruments. Eine große Hilfe wäre wenn jemand Fotos von den unterschiedlichen Instrumenten einstellen könnte, damit man weiß, welches Kombiinstrument man hat.

Servus Jochen,

im Grund genommen funktioniert das S4, da es rSap (remoten SIM access profile) unterstützt. Falls du das PFSE-Steuergerät (Premiumfreisprecheinrichtung) trotzdem tauschen willst... Zum Kombiinstrument - eigentlich nicht so schwer... welche Farbe hat deinens denn? Wenn es nicht Rot ist geht es, oder du stellst einmal ein Foto von deinem rein wenn du dir nicht sicher bist 😊 Ich glaube Humvee hat einmal geschrieben dass das aber egal ist welche Farbe man hat. Bei mir funktioniert das 3C8 035 730 D mit dem RNS-2.

Lieben Gruß
Philipp

Beitrag von „Humvee“ vom 27. März 2014 um 17:56

Hallo, genau, beim T ist die MFD-Anzeige egal, da auch die Farbige so zu handhaben ist wie eine Rote.

Für das S4 benötigst du keine neue PFSE, aber es könnte sein, wenn es sich nicht koppeln lässt, das deine Sim-Karte zu alt ist und das verursacht mit dem S4 und der PFSE Probleme.

Beitrag von „Jochen4“ vom 27. März 2014 um 22:29

Danke für die netten Antworten!

Bin zur Zeit im Ausland unterwegs (ohne Touareg). Darum kann ich nichtmal sagen, welche Farbe mein Kombiinstrument hat. Aber ich glaube es ist schwarz.

Wie sieht es denn nun in der Praxis aus? Muss ich das Nokia-Handy aus der Halterung nehmen und dann versuchen, das Samsung S4 mit der Freisprecheinrichtung zu koppeln? Meine SIM-Karte ist ca. 1/2 Jahr alt.

Beitrag von „Barbony“ vom 27. März 2014 um 22:37

[Zitat von Jochen4](#)

Danke für die netten Antworten!

Bin zur Zeit im Ausland unterwegs (ohne Touareg). Darum kann ich nichtmal sagen, welche Farbe mein Kombiinstrument hat. Aber ich glaube es ist schwarz.

Wie sieht es denn nun in der Praxis aus? Muss ich das Nokia-Handy aus der Halterung nehmen und dann versuchen, das Samsung S4 mit der Freisprecheinrichtung zu koppeln? Meine SIM-Karte ist ca. 1/2 Jahr alt.

Du brauchst das Nokia Handy nicht um dein S4 zu verbinden... also Nokia Handy raus und am besten ausschalten. Dann Touareg starten und probieren mit dem S4 zu verbinden. Dazu eine kleine Anleitung 😊

- . Bluetooth am S4 einschalten
- . Beim Touareg die Zündung an oder den Wagen anstarten
- . Dann im Kombiinstrument unter Telefon das S4 suchen und verbinden...

Alles weitere wird dir im Kombiinstrument erklärt bzw. beschrieben.

Lieben Gruß

Beitrag von „Humvee“ vom 28. März 2014 um 00:13

Und die Ladeschale vom Nokia kannst auch herausnehmen.

Es gibt zwar eine neue Ladeschale für das S4, aber durch die Größe und Breite der S4

Ladeschale, lässt die sich im eingebauten Zustand nicht mehr kippen, das man das S4 einlegen kann.

Dafür muss der vordere obere Teil abgeschraubt werden und die freiliegende Elektronik mit z.B. einem Filz mit Unterlage abgedeckt werden.

Hier als Beispiel von der S3 Halterung.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Jochen4“ vom 28. März 2014 um 12:17

Danke Barbony und Humvee! Genau so brauche ich Dummi das! 🙌

Wenn ich wieder nach Hause komme, werde ich mich gleich ins Auto setzen und versuchen, mein S4 mit dem Touareg zu koppeln. Gibt es Qualitäts-Unterschiede zwischen einer Verbindung des S4 per Ladeschale oder einfacher Bluetooth-Verbindung? Würdet Ihr die Ladeschale empfehlen?

Beitrag von „Barbony“ vom 28. März 2014 um 12:25

[Zitat von Jochen4](#)

Danke Barbony und Humvee! Genau so brauche ich Dummi das! 🙌

Wenn ich wieder nach Hause komme, werde ich mich gleich ins Auto setzen und versuchen, mein S4 mit dem Touareg zu koppeln. Gibt es Qualitäts-Unterschiede zwischen einer Verbindung des S4 per Ladeschale oder einfacher Bluetooth-Verbindung? Würdet Ihr die Ladeschale empfehlen?

Gern geschehen 😊

Qualitätsunterschiede gibt es keine... die Ladeschale hat, wie der Name schon sagt, als

Hauptaufgabe das Handy zu laden. Also wenn du sehr viel im Auto unterwegs bist und viel telefonierst, ist sie sicher von Vorteil.

Lieben Gruß
Philipp

Beitrag von „Humvee“ vom 28. März 2014 um 14:24

Wie schon gesagt, dient die Ladeschale nur zum Laden.
Ist eigentlich nur sinnvoll, wenn man keine Ladekabel herumliegen haben will oder diese auch nicht sehen will wie z.B. ich.

Beitrag von „Jochen4“ vom 28. März 2014 um 18:09

Auf den Bildern von Dir ist die Elektronik der Ladeschale zu sehen. Ich fand, das wäre etwas viel Elektronik für eine simple Ladefunktion. Dachte da wären vielleicht noch Empfangs- und Sendeverstärker mit drinnen. Apropos Senden/ Empfangen... Wo sind eigentlich die Antennen versteckt? Ich habe nicht eine einzige Antenne am Wagen. Weder GPS noch Radio noch Telefon.

Beitrag von „Humvee“ vom 28. März 2014 um 18:22

Diese Ladeschalen haben natürlich auch andere Funktionen, die aber bei der PFSE im T nicht zur Verfügung stehen. Desweiteren sind in der Ladeschale ja die beiden Tel.-Nr. für Info/Pannruf fix installiert

Antennen sind in den hinteren Seitenscheiben und Heckscheibe intergriert.
Die GPS-Antenne befindet sich unter dem rechten vorderen Kotflügel.
Alles schön versteckt 🙌

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. März 2014 um 15:47

Wie ich dachte: nichts funktioniert. Da ich mittlerweile aber wieder zu Hause bin, hier ein paar Bilder. So sieht's bei mir aus:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wie von Phillip empfohlen, hab ich das Nokia aus der Schale genommen:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Dann beim S4 Bluetooth eingeschaltet und dann die Zündung vom Touareg eingeschaltet. Doch dann kommt das:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Und sonst nichts! Der sucht nicht mal, sondern verlangt dass ich sofort das Nokia wieder in die Schale lege. Was jetzt?

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 16:25

Hallo,

wenn ich mich recht erinnere, gab es da ja etwas mit der BT-Freigabe beim Vorfacelift.

Entweder beim 😊 die BT-Freigabe freischalten lassen oder selber mit VCDS oder Jemand in deiner Nähe der eines hat.

Im Steuergerät 77 (Telefon)
unter Adaption

Channel 134
Wert 0 = over BT

Channel 133
auf aktiv

Channel 135

Pin = 1234, 0000, 1111 oder 4444

dann sollte das auch ohne der Ladeschale funktionieren.

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. März 2014 um 17:09

Fehlermeldung:

Kanal 134 ungültig! Kanäle müssen zweistellig (00-99) sein!

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 17:12

Naja dann probier 00

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. März 2014 um 17:23

Nützt nix! Kanal "00" ist der einzige mit Inhalt, ich kann den Wert aber nicht ändern. Habe alle Kanäle durchgeklickt. Benutze VAGCom 3.11.

Und so siehts im Kanal "00" (Steuergerät 77 - Telefon) aus:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 17:49

Sieht jetzt für mich ungewohnt aus.

Also Kanal 00 setzt ja alles zurück wennst da auf speichern gehst.

Also beim Kanal 00 auf lesen und dann solltest den Kanal 134 einstellen und das geht jetzt

bei dir nicht ????

Hab jetzt auch den Thread hier im Forum gefunden ---><https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...achen-GESCHAFFT!!!>

Bin in ca. in 1h zu Hause und schau mir das dann mal genauer an.

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 18:24

Und vergiss das VAGCom, lade dir die VCDS-Light herunter ---><http://www.ross-tech.com/vcds-lite/download/index.html>

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. März 2014 um 19:31

[Zitat von Jochen4](#)

Benutze VAGCom 3.11.

Die Version 3.11 von VAG-COM kannst du beim Touareg vergessen, die ist schon so alt, und kann daher mit den Steuergeräten nichts mehr anfangen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. März 2014 um 20:26

Und VCDS ist inkompatibel mit Win 8.1 😞

Finde ich aber klasse, wie Ihr Euch um mich kümmert!

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 20:35

Läuft aber unter Win 8.1

wenn nicht, dann PN an mich (gebe eine eMail weiter) , Seriennummer vom Interface mit rein sowie konkrete Daten was wo nicht funktioniert.

Naja, Seriennummer wirst du nicht haben, da du vermutlich einen billigen Adapter hast, aber schreib die trotzdem mal an wegen VCDS-Light und Win8.1

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. März 2014 um 20:49

So, jetzt läuft VCDS zwar, aber selbst für diese simple Arbeit wollen die 99\$ für eine Registrierung. Für das Geld kann ich mir auch eine neue Freisprecheinrichtung kaufen. Werde Montag mal zum Händler fahren und ihn bitten, mir die Freisprecheinrichtung zu codieren.

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 21:53

Naja, mal schauen was dein Händler für das codieren verlangt.

Also meiner Meinung nach gehört VCDS schon zur Grundausstattung bei heutigen Fahrzeugen. Auf jeden fall, wenn man auch nur ein wenig selber schraubt oder nur bei Fehlern nach sehen will

um schon im Vorfeld Informationen zu haben bevor das Fahrzeug in der Werkstatt abgegeben wird.

Je nach dem, 2 bis 3 Besuche beim 😊 fürs Auslesen oder codieren und man hätte VCDS schon.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. März 2014 um 22:09

[Zitat von Jochen4](#)

So, jetzt läuft VCDS zwar, aber selbst für diese simple Arbeit wollen die 99\$ für eine Registrierung. Für das Geld kann ich mir auch eine neue Freisprecheinrichtung kaufen. Werde Monatg mal zum Händler fahren und ihn bitten, mir die Freisprecheinrichtung zu codieren.

Kommt halt immer drauf an, was man beim Touareg alles machen möchte. Für einmal die Freisprecheinrichtung codieren, zahlt sich ein VCDS nicht aus, aber wenn man öfters was braucht dann macht es schon Sinn. Sonst gibt es hier im Forum immer wieder hilfsbereite User, die dir mit ihrem VCDS ev. auch helfen können....

MfG

Hannes

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. März 2014 um 22:10

Hast wahrscheinlich Recht. Vielleicht sollte ich mal wieder investieren.

Übrigens: welche Farbe hat mein Kombiinstrument eigentlich?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2014 um 22:27

Ist egal, ob du rot, weiß oder Farbe hast.

Beim T zählt das als rotes Display

Beitrag von „Jochen4“ vom 5. April 2014 um 00:25

So, der Jochen hat investiert und seinen Touareg mit VCDS bluetoothfähig gemacht! Klappert hervorragend! Dank Eurer tollen Hilfe! 🙏🙏🙏🙏

Beitrag von „Humvee“ vom 5. April 2014 um 11:02

Es wird dir auch in Zukunft gute Dienste leisten 😊👍

Beitrag von „Jochen4“ vom 12. April 2014 um 17:42

Jetzt, wo alles funktioniert, würde ich gern eine Ladeschale für mein S4 installieren. Aber ich finde immer nur Geräte für den neueren Touaregs ab Bj. 2007. Meiner ist Bj. 2006. Hat jemand vielleicht die Originalteil-Nummer oder Bezugsquellen?

Beitrag von „Barbony“ vom 12. April 2014 um 20:01

Hallo Jochen,

würde mich sehr stark wundern, wenn die Ladeschale für den Dicken ab 2007 nicht passen würde, da zu dem Zeitpunkt eigentlich nur ein Facelift kam. Lasse mich aber gerne einen besseren belehren.

Sonst gilt für das S4 was Humvee schon geschrieben hat.

[Zitat von Humvee](#)

Und die Ladeschale vom Nokia kannst auch herausnehmen.

Es gibt zwar eine neue Ladeschale für das S4, aber durch die Größe und Breite der S4 Ladeschale, lässt die sich im eingebauten Zustand nicht mehr kippen, das man das S4 einlegen kann.

Dafür muss der vordere obere Teil abgeschraubt werden und die freiliegende Elektronik mit z.B. einem Filz mit Unterlage abgedeckt werden.

Hier als Beispiel von der S3 Halterung.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Lieben Gruß
Philipp

Beitrag von „Humvee“ vom 12. April 2014 um 20:33

Hallo Jochen,

die Artikelnummer wäre 3C0051435CN

Mach mal ein Foto von deiner Aufnahmehalterung für die Ladeschale, dann kann ich dir sagen ob diese dann so wie bei mir passt oder gar nicht.

Beitrag von „Jochen4“ vom 13. April 2014 um 20:27

Hmm, die 3C0051435CN ist die Nummer, die ich auch schon hatte. Wird durchweg als nicht passend für meinen Touareg (Bj.06) angegeben.

<http://www.ebay.de/itm/Handyadapt...=item4d19b559df>

<http://www.ebay.de/itm/Handyadapt...=item4d17f45317>

<http://www.ebay.de/itm/Handyadapt...=item1e839fb044>

<http://www.ebay.de/itm/VW-Volkswa...=item2ebfaf9b90>

<http://www.ebay.de/itm/VW-Handy-H...=item4d1babee2b>

<http://www.ebay.de/itm/Handyadapt...=item233649667d>

Beitrag von „Humvee“ vom 13. April 2014 um 22:53

Ein Foto von deiner Aufnahmehalterung für die Ladeschale (in deinem Fahrzeug wo sie montiert wird)

Beitrag von „Jochen4“ vom 14. April 2014 um 14:15

Bin zur Zeit wieder nicht zu Hause. Ist diese Aufnahme aufschlussreich?

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post257784>

Beitrag von „Humvee“ vom 14. April 2014 um 14:41

Nein nicht wirklich.

Wenn du die Ladeschale rausnimmst und dann ein Bild machst könnte man etwas dazu sagen. Aber ich vermute, das dies die ist, bei der die Ladeschale vom S4 nicht passt.

Beitrag von „posiilgi“ vom 17. Juli 2014 um 06:42

Hallo,

Mittlerweile habe ich mir das Steuergerät 3C8 035 730 D bestellt und wollte es gestern gleich tauschen, altes raus - neues rein aber nix...es wurde vom Telefon nicht gefunden...ich habe dann das alte Steuergerät wieder eingesetzt, was ich auch mit dem Telefon finde...Ein anwählen des Steuergerätes mit dem Diagnosegerät war nicht möglich... Hat einer eine Idee woran es hängen könnte oder gar eine Lösung...

Gruß Christian

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juli 2014 um 06:44

[Zitat von posiilgi](#)

Mittlerweile habe ich mir das Steuergerät 3C8 035 730 D bestellt und wollte es gestern gleich tauschen, altes raus - neues rein aber nix...es wurde vom Telefon nicht gefunden...ich habe dann das alte Steuergerät wieder eingesetzt,

Du musst mit der PFSE das Telefon finden (Bluetooth zuerst auf sichtbar stellen), dann kannst du es koppeln, umgekehrt geht das nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 17. Juli 2014 um 06:52

Hallo Hannes,

ich werde dann nochmal einen Versuch wagen, allerdings konnte ich gestern, als ich das neue Steuergerät eingesetzt hatte, auch die Telefonfunktion in der MFA nicht anwählen...ich denke aber das darüber ja die koppelung erfolgen muss...

Gruß Christian

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juli 2014 um 06:58

[Zitat von posiilgi](#)

auch die Telefonfunktion in der MFA nicht anwählen...ich denke aber das darüber ja die koppelung erfolgen muss...

Ok das sollte gehen und so erfolgt normalerweise die Koppelung, dann war das Steuergerät nicht richtig eingesteckt, oder tatsächlich kaputt. Wurde da schon was herumprogrammiert?

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 17. Juli 2014 um 07:04

Hallo Hannes,

Das weiß ich nicht, ob da was programmiert wurde...durch mich auf alle Fälle nicht...eingesteckt war es richtig, habe es auch mehrmals probiert...und auch ob die Box defekt ist, könnte ich nicht sagen, keine Ahnung wie man das testen sollte, außer einsetzen ins Auto...

Gruß Christian

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juli 2014 um 07:47

Nachdem dein altes Steuergerät funktioniert und das neue nicht, ist davon auszugehen, dass das neue kaputt ist (wenn die Teilenummer passt).

Du hast ja einen Facelift-T1 mit PFSE?

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 17. Juli 2014 um 07:55

Habe noch einen Versuch unternommen, Ergebnis das selbe...

Ich habe einen VFL, BJ 06 mit PFSE...Teilenummer ist die 3C8 035 730 D

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Juli 2014 um 09:19

[Zitat von posiilgi](#)

Ich habe einen VFL, BJ 06 mit PFSE...Teilenummer ist die 3C8 035 730 D

Ob das Steuergerät bei den VFL-Modellen auch funktioniert bin ich mir jetzt nicht sicher, habe solche bis dato nur in FL-Modelle verbaut. Aber da kennt sich Humvee besser aus als ich.

MfG

Hannes

Beitrag von „posilgi“ vom 17. Juli 2014 um 09:35

Ich habe hier desöfteren gelesen, das es wohl keine Rolle spielt ob FL oder VFL...unter Umständen wird auch eine andere Version des Steuergerätes benötigt...Aber ich weiß es nicht und bin da auf Infos angewiesen...

Dir erstmal Danke, das Steuergerät geht jetzt erstmal zurück...Vielleicht wag ich nochmal einen Versuch, wenn vielleicht geklärt ist das es auch bim VFL geht...

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Juli 2014 um 10:36

Hallo,
funktioniert bei allen T, egal welches Bj.

Zündung AUS/5min warten Zündung/EIN hast du nach Austausch gemacht ?

Könnte aber an einer falsche Codierung liegen.

Wo hast du das Steuergerät her ?

Beitrag von „sady“ vom 17. Juli 2014 um 20:41

Hallo Leute,

ich habe mir bereits einiges hier durch Gelesen bezüglich dieses Thema und brauche trotzdem Hilfe.

Vielleicht ist es nicht rd. ganz richtige Thread, sollte es so sein, bitte verschieben.

Also ich habe folgendes Problem: ich bin stolzer Besitzer eines t-reg Bj. 2005, also noch mit dem alten Canbus 1.6 USW..

Habe einen RNS 2 Sound cd drinnen gehabt, was ich nun gegen einen Rns510 getauscht habe. Habe einen Canbus converter der Firma Suwatec mir besorgt. Soweit funktioniert alles fast, also es gibt noch einige kleine Fehler, aber kommen wir zum Punkt das ich auch gleichzeitig das neue bluetooth Steuergerät mir für die Fse einbauen wollte.

Ich habe bereits eine Fse verbaut, bloß weiß ich nicht, konnte ich nicht heraus finden welche? Ob es die einfache ist oder Premium. Einigen Beiträge zu entnehmen habe ich ein Premium Fse und bei anderen Beiträgen heisst wiederum nicht.

Die nächste Frage wäre, sollte es ein Premium Fse sein, warum erkennt das Rns510 das Modul, aber ich sehe nichts im Mda? Hat es damit zu tun, das es der Canbus nicht überträgt?

Damit das ganze funktioniert hatte ich gelesen gehabt, dass man ein Mda Plus braucht. Soweit ich es bisher verstanden habe, dachte ich das ich ein Mad plus hab. Bloß hier steht in einem Beitrag, das es egal ist, welche Farbe mein Mda hat im toaureg, dass es immer mit dem roten Mda gleichzusetzen ist.

Habe unter dem Beifahrer sitz auch nichts gefunden glaube ich. Bin fleißig gewesen und habe noch einige Fotos gemacht. Würde mich super freuen wenn ihr weiter helfen könnt, da ich im Moment so ziemlich genervt bin von dem ganzen :-).

Beitrag von „posiilgi“ vom 18. Juli 2014 um 07:03

Hallo Humvee,

Ja habe ich alles gemacht...Vielleicht sollte es beim ersten Versuch einfach nicht sein...das Steuergerät war aus der Bucht von einem Teilehändler, bewusst so gewählt um es notfalls auch zurückgeben zu können...wenn du sagst das es funktioniert, werde ich nochmal einen Versuch wagen und mir das Gerät neu bei dem hier schon genannten Portugiesischen Händler bestellen...

Sady du hast die einfache, erkennbar am Armaturen Bretthalter...das Steuergerät der Premium wäre neben der Lüftungsdüse, wo bei dir Teppich liegt...

Gruß Christian

Beitrag von „sady“ vom 18. Juli 2014 um 07:36

[Zitat von posiilgi](#)

Hallo Humvee,

Ja habe ich alles gemacht...Vielleicht sollte es beim ersten Versuch einfach nicht sein...das Steuergerät war aus der Bucht von einem Teilehändler, bewusst so gewählt um es notfalls auch zurückgeben zu können...wenn du sagst das es funktioniert, werde ich nochmal einen Versuch wagen und mir das Gerät neu bei dem hier schon genannten Portugiesischen Händler bestellen...

Sady du hast die einfache, erkennbar am Armaturenbretthalter...das Steuergerät der Premium wäre neben der Lüftungsdüse, wo bei dir Teppich liegt...

Gruß Christian

Guten morgen posiilgi,

habe gestern Abend es auch nun festgestellt, das ich die einfache fse habe.

Was bedeutet das jetzt nun im Bezug auf das Modul, kann ich es nicht verwenden, weil ich keine Premium Fse habe?

Ich habe gestern Abend noch auf einer Seite gelesen, dass wenn man das Rns510 hat, nicht ein Premium Fse unbedingt brauch. Man Steuert dann alles über das RNS510, statt über dem MFA in Verbindung mit dem Lenkrad.

Bloß wie bereits geschrieben, erkennt das RNS510 das Modul, weil wenn ich die phone Taste klicke, schaltet das RNS 510 nicht stumm sondern das Telefon Menü kommt. Auf der rechten Seite steht dann SOS Notruf Zeichen und auf der linken Seite noch etwas, was ich jetzt vergessen hab :-).es ist nicht möglich etwas aber zu bedienen.

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Juli 2014 um 08:45

[posiilgi](#)

War das ein neues Steuergerät vom Teilehändler oder ein Gebrauchtes, dann könnte es daran liegen das es anders codiert war und bei dir nicht funktionierte.

Ein neues Steuergerät ist in der Grundeinstellung Plug&Play im T verwendbar. So wie man es

z.B. vom Portugiesen bekommt.

[sady](#)

bin jetzt etwas verwirrt bei dir.

Wenn du am RNS ins Telefon-Menü kommst, solltest du mal versuchen das Handy mit dem Fahrzeug zu koppeln.

Was aber normalerweise über die MFA gemacht wird, wo du jetzt aber kein Tel-Menü hast in der MFA.

Das kann jetzt natürlich an dem Can-Converter liegen von Suwatec.

Genauso wie mit dem Can-Converter von Kufatec, wo einiges nicht geht.

Einzig der von Canshack funktioniert perfekt, wo es aber im Moment Probleme gibt, das man einen bekommt.

Versuch mal mit dem Handy die BT Verbindung des Fahrzeuges zu finden, glaub bei normalen FSE kann man diese vom Handy aus suchen und koppeln, bei der P-FSE muss es vom Fahrzeug aus (vom MFA) gemacht werden.

Aber irgendwie fehlt mir bei dir trotzdem die FSE, die sollte ja auch unter dem Beifahrersitz sein mit dem grossen Stecker, nur der Antennenanschluss müsste fehlen.

Beitrag von „sady“ vom 18. Juli 2014 um 09:32

[Zitat von Humvee](#)

[posiilgi](#)

War das ein neues Steuergerät vom Teilehändler oder ein Gebrauchtes, dann könnte es daran liegen das es anders codiert war und bei dir nicht funktionierte.

Ein neues Steuergerät ist in der Grundeinstellung Plug&Play im T verwendbar. So wie man es z.B. vom Portugiesen bekommt.

[sady](#)

bin jetzt etwas verwirrt bei dir.

Wenn du am RNS ins Telefon-Menü kommst, solltest du mal versuchen das Handy mit

dem Fahrzeug zu koppeln.

Was aber normalerweise über die MFA gemacht wird, wo du jetzt aber kein Tel-Menü hast in der MFA.

Das kann jetzt natürlich an dem Can-Converter liegen von Suwatec.

Genauso wie mit dem Can-Converter von Kufatec, wo einiges nicht geht.

Einzig der von Canshack funktioniert perfekt, wo es aber im Moment Probleme gibt, das man einen bekommt.

Versuch mal mit dem Handy die BT Verbindung des Fahrzeuges zu finden, glaub bei normalen FSE kann man diese vom Handy aus suchen und koppeln, bei der P-FSE muss es vom Fahrzeug aus (vom MFA) gemacht werden.

Aber irgendwie fehlt mir bei dir trotzdem die FSE, die sollte ja auch unter dem Beifahrersitz sein mit dem grossen Stecker, nur der Antennenanschluss müsste fehlen.

Alles anzeigen

Guten morgen Thomas,

Gut das ich nicht der einzige bin, der verwirrt ist :-).

das mit dem Canbus nicht über den MFA gehen wird ist mir bekannt und bewusst gewesen. Habe den leider erstmal besorgt, da wie du bereits geschrieben hast, der Canbus von canshack alles kann, aber nicht verfügbar ist.

Die Möglichkeit das bluetooth direkt über das Handy zu koppeln habe ich ebenfalls versucht, aber das Handy (iPhone 5s) hat keine Schnittstelle gefunden.

Was ich ebenfalls nicht verstehe ist halt, das gar keine Box unter dem Sitz ist. Oder vielleicht habe ich sie nicht erkannt. Wie auf dem Bild zu sehen, in meinem vorigen Beitrag, sind dort zwei Steuergeräte. Ich weiß das dass eine von dem Getriebe ist, welches das untere ist. Was ich noch nicht heraus gefunden habe ist, wofür das zweite ist.

Noch eine andere Bemerkung: habe gestern Abend bei canshak auf der Seite nochmals was lesen wollen wegen dem Canbus und siehe da, das Campus ist als verfügbar gekennzeichnet gewesen. Hab mal gleich zugeschlagen und per Paypal bezahlt um vorzubeugen für mögliche Probleme.

Werde heute nochmals Suwatec Kontaktieren und nachfragen was der Fehler ist. Falls ihr noch Ideen, ratschlage habt nicht zögern, sondern sagen.

Ps: es ist verdammt heiß schon jetzt in Berlin, das wird ein anstrengender Tag.

viele Grüße

vefa

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Juli 2014 um 10:48

Hallo,

hier sollte das Telefonsteuergerät sitzen, zu 100% die PFSE bei der normalen FSE sollte es ja auch so sein, da man diese ja nur auf eine PFSE austauschen muss und die Antenne noch dazulegen muss.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Alles andere ist etwas schwer, wenn ich das Fahrzeug nicht selbst unter meinen Fingern habe. Da du ja nicht gerade die beste Vorraussetzung hast mit

RNS510 nachgerüstet
Suwaterc Can-Adapter
norm. FSE
und noch Iphone

ist das ganze etwas frickelig

Beitrag von „sady“ vom 18. Juli 2014 um 11:27

hi,

habe das Probleme gelöst bekommen, hatte es auch ausführlich eben beschrieben gehabt, bis der Browser sich aufgegangen hat und alles weg ist. Schreibe es später erneut auf.

vefa

Beitrag von „posiilgi“ vom 19. Juli 2014 um 09:25

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18839-premium-freisprecheinrichtung-pfse-f%C3%BCr-iphone-und-co/>

[Zitat von Humvee](#)

[posiilgi](#)

War das ein neues Steuergerät vom Teilehändler oder ein Gebrauchtes, dann könnte es daran liegen das es anders codiert war und bei dir nicht funktionierte.

Ein neues Steuergerät ist in der Grundeinstellung Plug&Play im T verwendbar. So wie man es z.B. vom Portugiesen bekommt.

Hallo Humvee,

Es war ein gebrauchtes...ich habe es zurückgesendet und mir ein neues bestellt...das sollte dann im laufe der Woche bei mir eintreffen sods ch am WE einen neuen Versuch unternehmen kann...gibt es sonst noch irgendetwas zu beachten? wie habt ihr das Gerät eigentlich befestigt...? die Halter entfernt und eingeklippt...? Und was ist mit der Antenne...? habt ihr die weggelassen...?

Gruß Christian

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2014 um 09:35

[Zitat von posiilgi](#)

wie habt ihr das Gerät eigentlich befestigt...? die Halter entfernt und eingeklippt...? Und was ist mit der Antenne...? habt ihr die weggelassen...?

Das Steuergerät ist ja von den Maßen her gleich wie das alte, von daher einfach altes raus und neues rein, ebenso muss die Antenne angesteckt werden, sonst wirst du bei rSAP-Verbindungen wohl keinen Empfang mehr haben.

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 19. Juli 2014 um 09:44

Hallo Hannes,

rSAP fällt bei mir eh flach, da ich das Steuergerät benötige damit ich mein iPhone koppeln kann...Das die maße in etwa hinkommen hab ich auch gesehen, an dem neuen Steuergerät sind aber 3 Halter dran, wo min. einer stört um es in die selbe Position zu bringen...

Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Juli 2014 um 10:31

Hallo,

also die Steuergeräte sind alle von der Bauform und den Haltern gleich.

Welches Bj ist dein T ? Mach mal ein Foto vom alten Steuergerät.

Da könnte es schon sein, das es noch eine alte Generation ist die aus sieht wie eine Blechschachtel,

dann baust dies ein und befestigst es mit einem Gummi, das es nicht hin und her rutschen kann.

Wenn du eine Antenne hast, steck sie wieder an das neue an, egal ob du sie benötigst.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2014 um 10:58

[Zitat von Humvee](#)

Wenn du eine Antenne hast, steck sie wieder an das neue an, egal ob du sie benötigst.

Das würde ich auch so sehen... die meisten Leute haben ihr Auto länger als ihr Telefon... wer weiss ob du nicht in 2 Jahren wieder ein rSAP-fähiges Telefon hast, dann bietet rSAP schon einige Vorteile.

MfG

Hannes

Beitrag von „posiilgi“ vom 19. Juli 2014 um 13:47

Ich habe diese "Blechsachtel"...mein T ist bj 2006...um die Antenne weiter verwenden zu können muss ich entweder den stecker bearbeiten oder austauschen...da die Buchse beim neuen Steuergerät lila ist, geh ich mal davon aus der Stecker dazu ist es auch...der hat eine Führung, der den meine Antenne jetzt hat ist beige und hat 2 Führungen...

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Juli 2014 um 20:31

Na du fährst eine alte Blechkiste 😄

Also da haben sie dir wirklich in einen 2006er eine FSE der ersten Generation eingebaut. Ok, das mit der Antenne is klar, da gibt es aber Adapter oder Kabel zwicken und neuen Stecker, aber ich denke, solange du dein Apfel-Phone verwendest, wirst das Antennenkabel so lassen und erst machen wenn dein Obst-Handy verdorben ist.

Beitrag von „posiilgi“ vom 19. Juli 2014 um 20:45

Die alte Blechkiste ist aber noch gut zu Rad...;) Die Antenne ist blos angesteckt, kein Kabel...ca 1,5x5 cm groß...[so in etwa sieht sie aus...](#)

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Juli 2014 um 21:04

Das ist die BT-Antenne