

Offroad - Lippe an der Frontschürze - welche Funktion?

Beitrag von „thandd“ vom 23. Januar 2014 um 23:24

Servus,

ich weiß nicht, ob ich im richtigen Unterforum schreibe. Man möge mir bitte verzeihen (und abhelfen) falls nicht.

An der Frontschürze vom TII ist unten eine schwarze Lippe. Ich vermute, dass die als erstes abreist, wenn das Gelände mal uneben wird. Vielleicht reicht auch schon Tiefschnee.

Welche Funktion hat diese Lippe?

Ist es ratsam, sie bei geplantem Offroad-Einsatz abzubauen? Vielleicht mit dem ganzen Unterteil der Frontschürze, wo ungünstig platziert auch die Radarsensoren drin sitzen? Besteht eine Chance, die Schürze später wieder dranzubekommen, und das ACC und die Umfeldbeobachtung nicht neu justieren zu müssen?

Grüße,
Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Januar 2014 um 09:46

Bei mir ist diese Lippe seit dem ersten Offroadeinsatz ab. Die kommt auch nicht wieder dran.

Ich vermute mal das sie aerodynamische Gründe hat und evtl. den Spritverbrauch leicht senkt. Das Auto fährt aber auch ohne die Lippe wunderbar - also.....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Januar 2014 um 10:47

Hat jemand ein Foto von dieser Lippe? Würde mich mal interessieren wie die aussieht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Januar 2014 um 12:56

[Zitat von Hannes H.](#)

Hat jemand ein Foto von dieser Lippe? Würde mich mal interessieren wie die aussieht.

Hallo Hannes,

bitte schön 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Januar 2014 um 13:04

Hallo Stephan!

Sieht ja bei dir sehr massiv aus... die hält eh einiges aus, denke nicht, dass man die demontieren muss... 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Januar 2014 um 13:19

Als optimales Demontagewerkzeug hat sich ein Grashalm heraus gestellt. big grin: found or type unknown

Beitrag von „coala“ vom 24. Januar 2014 um 13:26

Servus zusammen,

ich habe gerade mal meinen Kontakt aus der X-Fahrzeugerprobung eines Münchener Autoherstellers dazu interviewt 😊 Diese "Frontspoilerlippen", so heißen die Dinger, erfüllen - je nach Fahrzeug - meist gleich mehrere Funktionen.

- Verbesserung der Aerodynamik
- Steuerung der Luftführung im Radbereich um die Bremsen an der VA möglichst trocken zu halten
- Vermeidung des Überspritzens von Wasser auf die Frontscheibe beim schnellen Durchfahren von Pfützen (von vorne über die Motorhaube)

So ganz ohne Sinn sind die Dinger also scheinbar nicht 🤖

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Januar 2014 um 14:33

Zitat von coala

Diese "Frontspoilerlippen", so heißen die Dinger, erfüllen - je nach Fahrzeug - meist gleich mehrere Funktionen.

- Verbesserung der Aerodynamik
- Steuerung der Luftführung im Radbereich um die Bremsen an der VA möglichst trocken zu halten
- **Vermeidung des Überspritzens von Wasser auf die Frontscheibe beim schnellen Durchfahren von Pfützen (von vorne über die Motorhaube)**

So ganz ohne Sinn sind die Dinger also scheinbar nicht 🤖

Also auf überspritzendes Wasser hin, sind die Lippen beim Touareg garantiert nicht optimiert.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. Januar 2014 um 15:04

[Zitat von Hannes H.](#)

Hallo Stephan!

Sieht ja bei dir sehr massiv aus... die hält eh einiges aus, denke nicht, dass man die demontieren muss... 😞

MfG

Hannes

Hallo Hannes!

Das ist ein Bild von Leons TII:D Stephan hat nicht den schicken roten Unterfahrschutz.

Die Lippe ist nicht sehr massiv. Beim TF Treffen in Bratislava ist diese in jeder Runde auf dem Werksseitigen Offroadparcour abgerissen, und dies meist nach Durchfahrt einer Wassergrube.

LG

Manu

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2014 um 15:08

[Zitat von Arndt](#)

Als optimales Demontagewerkzeug hat sich ein Grashalm heraus gestellt. :biggrin:

Hallo Arndt,

der Grashalm hatte nicht zufällig Unterstützung von einem dahinter geduckten Findling?

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Januar 2014 um 15:16

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

... Das ist ein Bild von Leons TII...

Hallo zusammen,

falsch - das ist der Dicke von meinem Freund Rainer und er steht auf Rot, bei meinem ist der nachgerüstete UFS Naturbelassen 😄

die Spoilerlippe ist das schwarze Kunststoffteil zwischen den weißen Markierungen, welches lediglich über 4 - 6 Befestigungen gesteckt ist und bei fester Berührung aus der Verankerung rutscht 😞

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Rainer S“ vom 24. Januar 2014 um 15:25

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hallo Hannes!

Das ist ein Bild von Leons TII:D Stephan hat nicht den schicken roten Unterfahrschutz.

Die Lippe ist nicht sehr massiv. Beim TF Treffen in Bratislava ist diese in jeder Runde auf dem Werksseitigen Offroadparcour abgerissen, und dies meist nach Durchfahrt einer Wassergrube.

LG

Manu

Hallo Manu,

das ist mein "Kleiner", hat noch Jemand eine ROTEN Unterfahrschutz?

Die Lippe liegt jetzt im Keller, das STÄNDIGE montiern nach "etwas" Gelände war mir doch zu lästig,

alleine schon die Clips zu besorgen.

Beitrag von „coala“ vom 24. Januar 2014 um 15:50

Zitat von Arndt

Also auf überspritzendes Wasser hin, sind die Lippen beim Touareg garantiert nicht optimiert.

Mag (vielleicht) sein. Immerhin ist es aber beim 7P - zumindest mit der R-Line-Front - so, dass dieses lästige Phänomen, welches der 7L leider (auch als R-Line und damit mit der tieferen Frontschürze...) noch zur Genüge hatte, hier nicht auftritt. Und dem 7L fehlten just diese "Ohren" vor den Rädern.

Die Hand dafür, dass es auch beim T damit nichts zu tun hat, würde ich also nicht unbedingt ins Feuer legen. Meine Vermutung wäre aber: Dir stinkts ja bloß, weil deine weg ist und du verleugnest nun, zur Bewahrung des eigenen Seelenwohls, jegliche positiven Effekte des guten Stücks 😄 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Januar 2014 um 16:22

Das einzige was mich an der fehlenden Lippe stört, ist jedesmal der blöde Kommentar in der Werkstatt: "Da vorne fehlt ja was. Was sollen wir tun?". Worauf ich immer antworte: "Die Finger davon lassen."

Beitrag von „thandd“ vom 24. Januar 2014 um 22:05

Guten Abend!

Danke für die vielen interessanten und lustigen Antworten.

Ich habe dem entnommen, dass die Frontspoilerlippe keine auf irgendein anderes Teil des Frontspoilers stabilisierende Wirkung hat (im Gegensatz zu dem Plastikgitter innerhalb des unteren Teils der Frontschürze, was bei mir schon mal für einen ständig auseinander driftenden Frontspoiler gesorgt hat).

Werde mir die Befestigung mal anschauen. Rainer sprach von Clips, die man nach einer Demontage zur Wiedermontage besorgen müsste. Warum? Sind das Einmalteile, brechen die ab bei der Demontage?

Noch mal zum Radaraugenträger, sprich der untere Teil des Frontspoilers. Wie sind die Erfahrungen damit im Gelände? Genauso anfällig wie die Frontspoilerlippe? Ich hatte vor kurzem einen Frontscheibenwechsel nach Steinschlag. Der Aufwand, das System neu zu justieren (wg. der Kamera) war wohl ziemlich hoch. Deswegen würde ich mir eine Demontage des Frontspoilers dreimal überlegen.

Und letzte Frage: welche Reifen sind das auf dem Auto von Rainer?

Danke, schönes Wochenende!
Thomas

Beitrag von „macko“ vom 24. Januar 2014 um 22:13

[Zitat von thandd](#)

Kamera)Und letzte Frage: welche Reifen sind das auf dem Auto von Rainer?

Hi Thomas,
das sind General Grabber AT (HTP), soweit ich weiß in 255/55-19.

Gruss
Marco

Beitrag von „Juergen72“ vom 25. Januar 2014 um 01:17

[Zitat von Rainer S](#)

alleine schon die Clips zu besorgen.

Das Ding braucht Clips?

Dann ist mir klar, warum das linke Ende ständig locker ist seit dem ersten Ausflug zum bösen Wolf 🤖

Egal, in ein paar Wochen kommt sie eh weg und bleibt dann auch weg.

Beitrag von „Rainer S“ vom 25. Januar 2014 um 09:08

Hallo zusammen,

das sind so kleine weiße Teile die dann irgendwo im Gelände:D rumliegen.
Die Halterungen (Löcher) reißen auch aus, an der Lippe und an der Halterung.

Ohne habe ich jetzt meine Ruhe und wann Er einmal verkauft wird, montiere ich Sie zum letzten mal.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 25. Januar 2014 um 18:21

[Zitat von Juergen72](#)

Das Ding braucht Clips?

Dann ist mir klar, warum das linke Ende ständig locker ist seit dem ersten Ausflug zum bösen Wolf 🤖

Egal, in ein paar Wochen kommt sie eh weg und bleibt dann auch weg.

Hallo Zusammen,

Genau dort ist meine auch losgegangen, hing ganz viel roter Dreck hinter und drüber. Seitdem auch noch lose.

Danke für die Infos hier


Beitrag von „Zed“ vom 31. Januar 2014 um 16:09

die Clips, mit dem diese Lippe befestigt war, sind übrigens immer noch die gleichen, mit denen bei meinem Käfer 1302 LS Cabrio Bj. 72 die Verkleidungen in den Türen bzw. im Fond hinten befestigt sind. Das nenn ich mal Nachhaltigkeit.

Bei mir liegt das Ding im Keller, die Clips habe ich im ETLKA noch nicht identifizieren können.

CU
Götz


Beitrag von „MRunck“ vom 10. Februar 2014 um 12:43

Bei mir hats die Kollision  mit einem Dachs o.ä. -es gab einen ordentlichen Schlag - gebracht: ein Clip war abgerissen, ansonsten zum Glück kein weiterer Schaden - zumindest am Auto, vom Dachs weis ich nix - ; mein Händler hats mit einer kleinen Schraube fixiert.

Manfred

Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2014 um 12:53

[Zitat von MRunck](#)

Bei mir hats die Kollision  mit einem Dachs o.ä. -es gab einen ordentlichen Schlag - gebracht: ein Clip war abgerissen, ansonsten zum Glück kein weiterer Schaden - zumindest am Auto, vom Dachs weis ich nix - ; [...]

[OT]Servus Manfred,

da sieht man es wieder, wie wichtig ausreichend Bodenfreiheit ist! Mit so einer tiefergelegten Möhre wäre da schon mehr passiert 😊 Ich bin schon mal über zwei Enten drüber, die plötzlich direkt vor mir auf der Straße landeten. Mit bremsen nix mehr zu machen, aber im letzten Moment haben die sich noch geduckt, ich nahm sie mittig unter die Räder und beide liefen dann unversehrt weiter 🙌🙌 [OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „MRunck“ vom 10. Februar 2014 um 13:03

Hab zufällig in unserer Lokalzeitung gelesen, daß ein Opel mit einem Dachs kollidierte und mit 2000 € Schaden davon kam...

Zum Glück stand mein Fahrwerk auf Comfort... 🙌

Manfred

Beitrag von „Juergen72“ vom 10. Februar 2014 um 21:24

Früher mal: Mazda 323C gegen Feldhase 3,5kg - Schaden 3500€ (Frontschürze, beide Kühler, div naheliegende Anbauten)

:wallbashing: