

Touareg R50 vs Audi Q7 4.2 tdi??

Beitrag von „Bosnianstyle“ vom 22. Januar 2014 um 19:53

Hallo,
stehe vor der entscheidung ob Q7 oder R50. Gibt es Pro und Kontras für die Fahrzeuge? Kann es sein dass Q7 breiter und länger als R50 ist ? Oder kommt mir das nur so vor. Dachte eig R50
h
hat ja Verbreiterungen und ist dadurch breiter als die Q

Beitrag von „Flori“ vom 22. Januar 2014 um 20:11

Q7???

Der sieht irgendwie daneben aus...

HG,
Flori

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Januar 2014 um 20:54

Der Q7 ist um 30cm länger....

Was glaubst du wenn du bei den Touareg-Freunden fragst, was dir hier empfohlen wird? Stelle die gleiche Frage im Q7-Forum, die Antworten werden um 180° auseinander gehen...

MfG

Hannes

Beitrag von „Bosnianstyle“ vom 22. Januar 2014 um 20:56

Haha, also empfiehlst du mir den R50?

Ein kollege von mir hat einen Q7 und kam nicht in die waschanlage rein und ein anderer hat einen treg mit R50 nachgerüstet also die Verbreiterungen geklebt motor ist 3.0 tdi. Darum dachte ich dass Q7 breiter ist 😊

Zitat von Flori

Q7???

Der sieht irgendwie daneben aus...

HG,
Flori

Beitrag von „Bosnianstyle“ vom 22. Januar 2014 um 20:58

Zitat von Hannes H.

Der Q7 ist um 30cm länger.... [...]

30 CM länger? Ist die Kuh auch breiter? Möchte kein Problem in Waschstraßen haben.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Januar 2014 um 21:02

Ich war lange Audi-Fahrer und bin gerade bei der Entscheidung beim Touareg gelandet, mein erster VW nach gut 15 Jahren Audi...

Im Ernst, das riesige Dickschiff Q7 war keine Alternative, viel zu groß, kein Untersetzungsgeriebe, dazu ist das Design nicht mein Fall.

Aber technisch gesehen sind Q7, Cayenne I und Touareg I auf der Konzernplattform PL71 aufgebaut, daher technisch ziemlich identisch. Wobei sich Touareg und Cayenne auch vom Radstand und vom Verteilergetriebe nicht unterscheiden, beim Q7 wurde auf das aufwändige NV235-Verteilergetriebe verzichtet, dafür ein einfacheres Torsendiff verbaut.

Motorisch hat der R10 den V10-TDI Pumpedüse verbaut, der Q7 hat den 4,2 V8 TDI mit Common Rail, Automatikgetriebe stammt bei allen von Aisin, ist also auch wieder identisch...

MfG

Hannes