

## Empfehlung Wagenheber für unterwegs?

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Januar 2014 um 20:50**

Da ich heuer im Sommer eine Westalpentour mache, und ich bei meinem Touareg leider keinen Wagenheber dabei habe, benötige ich nun einen. Ich habe zwar zu Hause einen hydraulischen, aber den einzupacken, wäre wohl zu viel des Guten. Habt ihr eine Empfehlung für unterwegs? Taugt der Originale was, oder gibt es da eine bessere Alternative?

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „macko“ vom 20. Januar 2014 um 21:43**

Hi Hannes,  
also ich finde der Originale reicht aus. Dieser ist bereits verstärkt und tat bei mir im Falle meiner Reifenpanne seinen Job einwandfrei.

Gruss  
Marco

---

**Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2014 um 23:28**

Marco, gab es denn auch eine "unverstärkte" Version? 🤔 Ich wollte bei meinem 2008er T mit dem mitgelieferten Wagenheber mal die Winterräder montieren, jedoch verließ mich der Mut, kurz bevor das Rad abhob, weil der Anblick des gestanzten Blechkonstrukts mitsamt des schwindligen, schräg aufstehenden Fußes doch erhebliche Sicherheitsbedenken bei mir hervorgerufen hat. Jeden Moment rechnete ich mit dem vollständigen Kollaps dieses Spielzeugs. Ich bin wohl eine Memme... 😂🙄

Hab mir dann einen Rangierwagenheber von Kunzer gekauft, aber der ist freilich nichts für unterwegs. Bei meinen Japan-Offroadern war immer ein "richtiger" Wagenheber dabei. Die sahen aus wie hydraulische Wagenheber, aber halt mit mechanischem Antrieb und einfach

richtig stabil ausgeführt.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Januar 2014 um 05:26**

[macko:](#)

Hast du zufällig ein Foto von deinem Wagenheber oder eine Teilenummer? Bei meinem war ja leider kein Wagenheber dabei (liegt wohl daran, dass er ohne Reserverad ausgeliefert wurde)...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 21. Januar 2014 um 09:30**

[Zitat von Hannes H.](#)

(liegt wohl daran, dass er ohne Reserverad ausgeliefert wurde)...

Hannes,

meine Autos hatten auch nie ein Reserverad dabei, aber ein Wagenheber war immer im Kofferraum. Denn ohne Wagenheber kannst Du auch mit dem Reifenpilot die Räder nicht wieder aufpumpen.

Das Ding ist zwar ipschig, hat aber mehrfach gehalten. Zu Hause in der Garge nutze ich einen Rangierwagenheber. Das aber hauptsächlich aus Gründen der Faulheit, weil der Wagen hiermit viel schneller aufgebockt ist.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Januar 2014 um 09:39**

Komisch bei mir ist der Platz frei, denke der war wohl unterhalb der Anhängerkupplung, oder? Kann ja gut sein, dass den der Vorbesitzer verschlampt hat....

Bis dato war mir das egal, da ich zu Hause auch immer mit dem hydraulischen Rangierwagenheber den Touareg aufgehoben habe, damit geht das einfacher und sicherer...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „macko“ vom 21. Januar 2014 um 10:02**

Hi Hannes,

also für den Pannenfall unterwegs tut er seinen Dienst auf jeden Fall. Ich möchte nicht mit einem "riesigen" Hydraulikwagenheber in Urlaub fahren.

Normal sieht das Ersatzteilset inkl. Wagenheber so aus:

[Klick 1](#) (Im Kofferraumboden ganz hinten rechts formschlüssig untergebracht)

Hier siehst Du auch eine Teilenummer: [Klick 2](#)

Gruss

Marco

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 21. Januar 2014 um 11:17**

Hallo Hannes,

also wie schon gesagt wurde, der orig. Wagenheber reicht für Pannenfälle auf jedenfall aus. Man muss nur darauf achten, das sich der T nicht bewegt, sonst kippt er.

Die ersten 2 Jahre hab ich mit diesem immer den Sommer/Winter-Reifen-Wechsel gemacht, dann besorgte ich mir auch einen Hydraulikwagenheber, was das ganze doch vereinfacht und sicherer gestaltet.

Aber zum Mitnehmen und für den Notfall reicht der orig. auf Jedenfall aus.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Januar 2014 um 11:55**

Ok danke für die Tipps, dann werde ich einen besorgen.

Ich habe bei einem Schrotter angerufen, der hat gemeint er hätte einen von einem Audi Q7, hat aber keine Teilenummer gewusst. Ist der beim Q7 identisch?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 21. Januar 2014 um 15:42**

Hallo Hannes H,

habe mir für Rumänien einen "kleinen" Wagenheber von Weber 5 Tonnen gekauft so um die 100,00€.

Alle lachtenen als ich den für die Reifenpannen in Rumänien auspackte aber Sie waren ÜBERASCHT wie gut und sicher es ging.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2014 um 19:10**

#### [Zitat von Rainer S](#)

habe mir für Rumänien einen "kleinen" Wagenheber von Weber 5 Tonnen gekauft so um die 100,00€.

Hallo Hannes,

das Teil ist echt zu empfehlen 🍻

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Januar 2014 um 20:22**

#### Zitat von Sittingbull

Hallo Hannes,

das Teil ist echt zu empfehlen 

Grüße von Stephan 

Du wirst lachen, aber so ein ähnliches Teil bzw. 4 Stk. davon sollten bei mir zu Hause noch rumliegen (damit habe ich vor ein paar Jahren den Garagendachstuhl hochgehoben)...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 21. Januar 2014 um 22:56**

Mein Dicker hat auch keinen drinnen, wird sich aber ändern, denn wenn das Ersatzrad an Bord ist, muss ich die Kiste ja auch iwie hoch bekommen.

Diese kleinen Blauen hab ich kürzlich erst im Baumarkt gesehen, die sind nicht teurer als der VW-Heber soweit ich erinnere.

Grüße,  
Jürgen