

beheizbare Frontscheibe

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Januar 2005 um 17:30

Hallo,

Teilenummer: 7L0 845 099 M

Windschutzscheibe (Verbundglas)

beheizbar,

Farbkeil und Sichtfenster f. Fahrgestell-Nummer
für Fahrzeuge mit Regensensor

192,-€ zzgl. Mwst.

Wieso gibt es eine beheizbare Frontscheibe als Ersatzteil..... aber bestellbar ist so etwas nicht.

Oder gibt´s die in anderen Ländern??

LG

james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 17:38

Hallo,

Sachen gibt´s, die gibt´s doch garnicht.
Ich habe die Teilenummer meinem:) gemailt.

Mal sehn, was er morgen Früh für ein Gesicht macht.

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 17:57

Zitat von jamesbond

Hallo,

Teilenummer: 7L0 845 099 M

Windschutzscheibe (Verbundglas)

beheizbar,

Farbkeil und Sichtfenster f. Fahrgestell-Nummer
für Fahrzeuge mit Regensensor

192,-€ zzgl. Mwst.

Wieso gibt es eine beheizbare Frontscheibe als Ersatzteil..... aber bestellbar ist
so etwas nicht.

Oder gibt´s die in anderen Ländern??

LG

james

Alles anzeigen

Ähh... ist die für den Touareg ??? Hat VW auf einmal ein schlechtes Gewissen und bietet die
Scheibe deshalb zu diesem Preis an? Der kommt mir für die Größe der Scheibe und das auch
noch inkl. der Heizung extrem günstig vor.

Für den Preis würde ich die Scheibe sofort einbauen lassen (Logischerweise plus Einbaukosten
von ca. 100-200 Euro).

gruß

Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 18:18

Zitat von Heinz

Ähh... ist die für den Touareg ??? Hat VW auf einmal ein schlechtes Gewissen und bietet die Scheibe deshalb zu diesem Preis an? Der kommt mir für die Grösse der Scheibe und das auch noch inkl. der Heizung extrem günstig vor.

Für den Preis würde ich die Scheibe sofort einbauen lassen (Logischerweise plus Einbaukosten von ca. 100-200 Euro).

gruß
Heinz

Sag ich doch auch,
morgen wissen wir mehr, Ich habe gleich ein Angebot angefordert.

Gruß

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 18:26

Schließe mich Heinz an!

Mal sehen was der 😊 von Hannes sagt!

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 18:47

Zitat von Thanandon

Schließe mich Heinz an!

Mal sehen was der 😊 von Hannes sagt!

Dann gibt es sicherlich demnächst auch noch die DCF-Uhr für 15 Euro inkl. Einbau als Ersatzteil.



Wie heißt es so schön: *Die Hoffnung stirbt zuletzt...*

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 18:53

Theoretisch muss ja dann auch noch ein Knopf verbaut werden, bzw die Kable müssen gelegt werden. Wer weiß vielleicht wird dann noch ein Steuergerät benötigt und aus den 192.00€ werden gleich mal 500.00€ plus mwst ohne Einbau!

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 18:59

Zitat von Thanandon

Theoretisch muss ja dann auch noch ein Knopf verbaut werden, bzw die Kable müssen gelegt werden. Wer weiß vielleicht wird dann noch ein Steuergerät benötigt und aus den 192.00€ werden gleich mal 500.00€ plus mwst ohne Einbau!

Und die Software muss selbstverständlich auch noch programmiert werden für das Steuergerät:

1 Tag für die Funktion

3 Tage für den Test

8 Wochen, um die üblichen Fehler einzubauen

4 Wochen, um ein Handbuch zu schreiben, welches das als *Stand der Technik* erklärt.

grrrr...

gruß
Heinz

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Januar 2005 um 19:16

Nur nochmal ein Hinweis zur "Quelle" :

EIS (Ersatzteilsoftware original von VAG)

Hab ich einfach abgetippt:

Teilenummer: 7L0 845 099 M

Windschutzscheibe (Verbundglas)

beheizbar,

*Farbkeil und Sichtfenster f. Fahrgestell-Nummer
für Fahrzeuge mit Regensensor*

192,-€ zzgl. Mwst.

LG

james

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 19:25

Morgen wissen wir mehr! 😊

Oder hat Hannes 😊 24 Stunden offen?



Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 22:04

Kann es eventuell sein, daß das Teil Serie des V10 Modell 2005 ist?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 22:19

█ Zitat von Thanandon

Morgen wissen wir mehr! 😊
Oder hat Hannes 😊 24 Stunden offen?



Nein, der hat bis 18.00h geöffnet, aber ich nehme nicht an, dass er meine Mail heute noch gelesen hat.

Ich telefoniere aber morgen früh so gegen 09.00h mit ihm, falls er dann wieder ansprechbar ist. Er hat heute nämlich Geburtstag.

Gruß

Beitrag von „micha899“ vom 3. Januar 2005 um 22:24

Es ist nicht zu glauben..... 192,- €

Am Jahresanfang habe ich für meinen Sharan für eine neue beheizbare Frontscheibe mit Einbau über 800,- € bezahlt.

Machen die jetzt Winterschlußverkauf, oder wie oder was???????

Viele Grüße
micha

Ach, wer jetzt meint, eine Standheizung macht die beheizbare Frontscheibe überflüssig, dem kann ich nur absolut widersprechen. Gerade im Winter, während der Fahrt bei Schneefall, war die Frontscheibenheizung wunderbar. Kein zueisen der Scheibe und der Wischer!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 22:27

Zitat von micha899

Es ist nicht zu glauben..... 192,- €

Am Jahresanfang habe ich für meinen Sharan für eine neue beheizbare Frontscheibe mit Einbau über 800,- € bezahlt.

Machen die jetzt Winterschlußverkauf, oder wie oder was??????

Viele Grüße
micha

Ach, wer jetzt meint, eine Standheizung macht die beheizbare Frontscheibe überflüssig, dem kann ich nur absolut widersprechen. Gerade im Winter, während der Fahrt bei Schneefall, war die Frontscheibenheizung wunderbar. Kein zueisen der Scheibe und der Wischer!

Alles anzeigen

Hallo Micha,
die Preise sind so niedrig um die Einstufung für die Typklasse in der Versicherung (Teilkasko) zu drücken. Bis 300,-- SB muß vielfach der Vers. nicht zahlen, bzw. ist der Aufwand im Schadensfall nicht so hoch.
Aber das weiß du doch!?

Beitrag von „micha899“ vom 3. Januar 2005 um 22:34

Zitat von dreyer-bande

Hallo Micha,
die Preise sind so niedrig um die Einstufung für die Typklasse in der Versicherung (Teilkasko) zu drücken. Bis 300,-- SB muß vielfach der Vers. nicht zahlen, bzw. ist der Aufwand im Schadensfall nicht so hoch.
Aber das weiß du doch!?

Bitte erwähne nicht in meinem beisein das Wort Versicherung.....D
Schon gar nicht Kfz-Versicherung!!!



24 Jahre Versicherungskaufmann hinterlassen spuren.....👤

Gruß
micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 22:40

Zitat von micha899

Bitte erwähne nicht in meinem beisein das Wort Versicherung.....:D 😄😄
Schon gar nicht Kfz-Versicherung!!!

24 Jahre Versicherungskaufmann hinterlassen spuren.....👤

Gruß
micha

Alles anzeigen

Haloooh,
ich wollte Dir nicht wehtun, und ich wollte auch nicht , dass Du Dir weh tust.

Aber so sind sie nun mal, alle wollen unseren Schutz, und wenns dann passiert?

Speziell mit den Kfz-assekuranzen haben wir in der Vergangenheit genut durchgemacht.

P.S. haßt Du gemerkt, daß ich das böse Wort vermieden habe?

Gruß

Beitrag von „micha899“ vom 3. Januar 2005 um 22:46

Zitat von dreyer-bande

Haloooh,
ich wollte Dir nicht wehtun, und ich wollte auch nicht , dass Du Dir weh tust.

Aber so sind sie nun mal, alle wollen unseren Schutz, und wenns dann passiert?

Speziell mit den Kfz-assekuranzen haben wir in der Vergangenheit genut
durchgemacht.

P.S. haßt Du gemerkt, daß ich das böse Wort vermieden habe?

Gruß

Alles anzeigen

Hannes,

besten Dank!


Genau so ist es, die Kfz-Versicherer meinten in den vergangenen Jahren mit den Methoden
eines türkischen Basares am Markt zu erfolgen zu kommen.
Das Ergebnis ist langläufig bekannt und das Heulen riesengroß!!!

micha

Beitrag von „Logo“ vom 4. Januar 2005 um 00:05

Vorab die Info von meinem 😊 heute gegen 19.00 Uhr:


1. Teilenummer stimmt
2. Preis stimmt auch
3. verbaubar ab 01/2005
4. bei Nachrüstung älterer Fahrzeuge - bei erster Kontrolle der NEUEN Stromlaufpläne -
mindestens **ein neues Steuerteil**


5. Verwendung des EIN - & Ausschalters noch unklar
6. eventuell bei neuem Steuergerät Taster für Scheibenlüftung - jetzt Scheibenheizung
7. definitiv heute Abend für den HÄNDLER bei NEUFAHRZEUG **NICHT** bestellbar 

Das soll einer verstehen ??? 

Beitrag von „micha899“ vom 4. Januar 2005 um 00:18

Zitat von Logo

Vorab die Info von meinem  heute gegen 19.00 Uhr:

1. Teilenummer stimmt
2. Preis stimmt auch
3. verbaubar ab 01/2005
4. bei Nachrüstung älterer Fahrzeuge - bei erster Kontrolle der NEUEN Stromlaufpläne - mindestens **ein neues Steuerteil**
5. Verwendung des EIN - & Ausschalters noch unklar
6. eventuell bei neuem Steuergerät Taster für Scheibenlüftung - jetzt Scheibenheizung
7. definitiv heute Abend für den HÄNDLER bei NEUFAHRZEUG **NICHT** bestellbar 

Das soll einer verstehen ??? 

Alles anzeigen

Nein,

das muß man nicht mehr verstehen!!!

Aber eines ist, glaube ich, nun klar, bei einer "Nachrüstung" werden keine 500,- € reichen....

Viele Grüße

micha

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Januar 2005 um 00:24

..und wozu??? Wir haben die beheizte Scheibe im Sharan und ich kriege nachts immer fast einen Augentripper so stören und strengen mich die Drähte an...

Aber vielleicht ist die Lösung im T. ja besser.. aber nur vielleicht...

Beitrag von „Logo“ vom 4. Januar 2005 um 00:27

Zitat von agroetsch

..und wozu??? Wir haben die beheizte Scheibe im Sharan und ich kriege nachts immer fast einen Augentripper so stören und strengen mich die Drähte an...

Aber vielleicht ist die Lösung im T. ja besser.. aber nur vielleicht...

Armin - Augentripper find ich geil. Habe ich noch nie gehört. Mann kann also nicht nur neue super Leute hier kennenlernen - nein auch NEUE Krankheiten 😄😄😄

Beitrag von „micha899“ vom 4. Januar 2005 um 00:31

Zitat von agroetsch

..und wozu??? Wir haben die beheizte Scheibe im Sharan und ich kriege nachts immer fast einen Augentripper so stören und strengen mich die Drähte an...

Aber vielleicht ist die Lösung im T. ja besser.. aber nur vielleicht...

Ich hatte die auch in meinem Sharan, am Anfang war es wirklich gewöhnungsbedürftig, aber nach einer geraumen Zeit habe ich die feinen Drähte nicht mehr wahrgenommen. Oder lag es vielleicht daran, dass ich damals noch im Auto geraucht habe und die Scheibe eh´ immer einen Nikotinfilm hatte 🚬 - kann ich mir heute gar nicht mehr vorstellen -

micha

Beitrag von „weide_de“ vom 4. Januar 2005 um 08:09

Ich bin Nichtraucher und habe die beheizbare Frontscheibe in meinem Galaxy (=Sharan = Allhambra) geliebt und würde SOFORT die beheizbare Frontscheibe nachrüsten, auch wenn es 1.000.- Euro kosten würde.

Der Komfortgewinn ist unbeschreiblich. Die feinen Drähte haben mich nie gestört, im Gegenteil, die Blendwirkung entgegenkommender Fahrzeuge war deutlich gemindert.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2005 um 18:44

Zitat:

Zitat von **Logo**

Vorab die Info von meinem 😊 heute gegen 19.00 Uhr:

1. Teilenummer stimmt
2. Preis stimmt auch
3. verbaubar ab 01/2005
4. bei Nachrüstung älterer Fahrzeuge - bei erster Kontrolle der NEUEN Stromlaufpläne - mindestens **ein neues Steuerteil**
5. Verwendung des EIN - & Ausschalters noch unklar
6. eventuell bei neuem Steuergerät Taster für Scheibenlüftung - jetzt Scheibenheizung
7. definitiv heute Abend für den HÄNDLER bei NEUFAHRZEUG **NICHT** bestellbar 🚫

Das soll einer verstehen ??? 🤖

Hallo,

diesen Aussagen von Logo ist zur Zeit von meinem:) nichts hinzuzufügen.

Das Vertreibszentrum weiß von nichts.

Für die Nachrüstung wird auch beim Modelljahr 2005 mindestens ein neues Steuerteil einzurechnen sein. Vielleicht lässt sich das Steuergerät auch umprogrammieren.

Von daher kann mein 😊 auch noch kein konkretes Angebot unterbreiten.

Er ist aber schon ganz heiß eins auszuarbeiten.

Ich habe ihm einfach gesagt, dass mind. 20 Touareg-Freunde eine Frontscheibe haben wollen, wenn er mit dem Preis unter 500,-- Euro bleibt.

Also wie gesagt er bleibt am Ball. Ich meine an der Frontscheibe.

Aus Eigeninteresse werde ich das auch bleiben und sofort berichten.

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 4. Januar 2005 um 19:22

Zitat von agroetsch

..und wozu??? Wir haben die beheizte Scheibe im Sharan und ich kriege nachts immer fast einen Augentripper so stören und strengen mich die Drähte an...

Aber vielleicht ist die Lösung im T. ja besser.. aber nur vielleicht...

Hallo Armin,

die Sharan-Lösung kenne ich nicht, aber ich hatte die beheizbare Frontscheibe im A8. Da war nichts von Drähten zu sehen. Die hatten einfach eine durchsichtige Folie zwischen zwei etwas dünneren Glasscheiben verklebt als eine Frontscheibe. Das einzige leicht auffällige daran war, das bei Dunkelheit die entgegenkommenden Lichte ganz leicht grünlich gewirkt haben, aber nicht unangenehm. Alles in allem war das aber eine Super Lösung.

Mir ist es im Touareg speziell Abends schon öfter passiert, dass ich vergessen habe die Standheizung einzuschalten. 🚗 Eine beheizbare Frontscheibe wie im A8 würde hier binnen 30 Sekunden Abhilfe schaffen, statt mir *Zeigefingersypillis* beim Kratzen zu verursachen. 🚗

gruß

Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2005 um 19:55

Zitat von Heinz

Hallo Armin,

die Sharan-Lösung kenne ich nicht, aber ich hatte die beheizbare Frontscheibe im A8. Da war nichts von Drähten zu sehen. Die hatten einfach eine durchsichtige Folie zwischen zwei etwas dünneren Glasscheiben verklebt als eine Frontscheibe. Das einzige leicht auffällige daran war, das bei Dunkelheit die entgegenkommenden Lichte ganz leicht grünlich gewirkt haben, aber nicht unangenehm. Alles in allem war das aber eine Super Lösung.

Mir ist es im Touareg speziell Abends schon öfter passiert, dass ich vergessen habe die Standheizung einzuschalten. 🤖 Eine beheizbare Frontscheibe wie im A8 würde hier binnen 30 Sekunden Abhilfe schaffen, statt mir *Zeigefingersypillis* beim Kratzen zu verursachen. 🤖

gruß
Heinz

Alles anzeigen

Ist das ansteckend?

Ist Zeigefingersypillis das gleiche wie Augentripper, nur an den Fingern?

Das kommt wohl immer wenn man sich verwundert über die Augen reibt! Oder?

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Januar 2005 um 19:58

Zitat von Heinz

Hallo Armin,

die Sharan-Lösung kenne ich nicht, aber ich hatte die beheizbare Frontscheibe im A8. Da war nichts von Drähten zu sehen. Die hatten einfach eine durchsichtige Folie zwischen zwei etwas dünneren Glasscheiben verklebt als eine Frontscheibe. Das einzige leicht auffällige daran war, das bei Dunkelheit die entgegenkommenden Lichte ganz leicht grünlich gewirkt haben, aber nicht unangenehm. Alles in allem war das aber eine Super Lösung.

gruß
Heinz

Der Sharan hat bestimmt die FORD Lösung mit den feinen Drähten. Die hatte ich vor Jahrzehnten mal in meinem Ford-Scorpio. Mich haben die Drähte nie gestört, auch nicht nachts. Sie waren aber bei genauem Hinsehen schon zu sehen.

Seitdem habe ich leider nie wieder diesen Komfort (zugefrorene Scheibe taut in 20-30 Sekunden ab 🧊🧊) geniessen dürfen.

Beitrag von „Wolf“ vom 4. Januar 2005 um 22:41

[Hannes](#),

5-7 ME Penizillin , hilft sofort; auch bei Älteren. :p

Gruss Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Januar 2005 um 23:30

Hallo Heinz,

nun, dann habe ich ja vielleicht bald die Wahl zwischen Zeigefingersypillis und Augentripper 😊

Bei einer Lösung ohne Drähte wäre ich bereit zu überlegen...

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Januar 2005 um 11:29

So.

habe jetzt ein Hotline Channel Ticket aufmachen lassen, um zu erfahren was man alles an Extras noch benötigt! Freitag weiß ich mehr!

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Januar 2005 um 22:48

Man benötigt definitiv ein Steuergerät, ein Relais für die Batterie, wenn nicht eventuell gleich eine 2. Batterie, Kabelstrang und Schalter. Mehr Infos morgen hoffentlich!

Beitrag von „weide_de“ vom 13. Januar 2005 um 18:19

Gibt's schon was Neues?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Januar 2005 um 18:43

Zitat von weide_de

Gibt's schon was Neues?

Hallo Norbert,
der Teiledienstleiter meines:) ist am Ball wie er gesagt hat. Allerdings hat er gemeinsam mit dem im Hause verantwortlichen Mechaniker die Stromlaufpläne noch nicht analysiert. Außerdem hat den Mechaniker eine Erkältung seit Montag außer Gefecht gesetzt und den Teiledienstleiter hat es Heute erwischt.

Eigentlich haben sie jetzt genug Zeit die Sachen auszuarbeiten.

Lt. Aussage des 😊 lässt VW die Werkstätten wohl im Moment wieder ´mal am ausgestreckten Arm verhungern.

Gruß

Beitrag von „dammax“ vom 15. Januar 2005 um 19:23

Bin sofort dabei - Baujahr 08/2004 - wenn Preis kleiner 500,- incl. Einbau. Fahre auch gerne dahin. Bin sowieso dauernd in D unterwegs. Habe schon Standheizung und 2. Batterie drin. Mal schauen, was geht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2005 um 19:47

Zitat von dammax

Bin sofort dabei - Baujahr 08/2004 - wenn Preis kleiner 500,- incl. Einbau. Fahre auch gerne dahin. Bin sowieso dauernd in D unterwegs. Habe schon Standheizung und 2. Batterie drin. Mal schauen, was geht.

Nachdem ich letzte Nacht fast dauern das Gebläse auf volle Pulle stellen mußte
-siehe beschlagene Frontscheibe-

bin ich noch heißer hinter dem Ding her.

Hoffentlich nimmt dieser Teiledienstleiter mit seinem Werkstattfachmann nicht eine längere Auszeit.

Ich werde ihm heute nochmal ne Mail schicken, dann kann er Montag gleich Gas geben wenn er wieder da ist.

Die Anzahl der Interessenten erhöhe ich einfach auf 20. Dann wird er schon wach.:D

Gruß

Beitrag von „weide_de“ vom 18. Januar 2005 um 16:04

Ich habe gerade einen Anruf von meinem Freundlichen bekommen:

Es gäbe zur Zeit noch keinen Einbausatz für die beheizbare Frontscheibe, da sei die "Entwicklungsabteilung" (???) noch dran.

Er rät davon ab, die Scheibe schon jetzt zu kaufen!

Beitrag von „vwoderso“ vom 18. Januar 2005 um 19:28

Hallo,
ich hatte mal im A4 die beheizbare Frontscheibe (Folientechnik). Wenn die eingeschaltet war, ging gleichzeitig auch das Gebläse (Defroster) an. Wie ist das wohl im Touareg geplant?

Gruß
Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. August 2005 um 10:43

Hallo,
nach mehr als einem halben Jahr frage ich mal nach, ob es hier etwas Neues gibt?

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. August 2005 um 22:20

Mein 😊 hatte mir bei Bestellung erzählt dass die Scheibe mit Drähten beheizt wird. Habe sie daraufhin nicht bestellt, da mir diese Lösung im Sharan schon auf den Senkel geht. Will wenigstens in einem Auto nicht geblendet werden.

Vielleicht war es auch eine Fehlinfo, sei's drum, ich habe die Schmerzgrenze bei der Bestellung ohnehin überschritten, will heissen ich werde sie auch nicht nachbestellen....!

Beitrag von „jemy“ vom 9. Januar 2006 um 14:16

Hallo Jochen,
als ich von der beheizbaren Frontscheibe für den Dicken erfahren habe, war ich sehr

interessiert. Heute aber frage ich mich ob es nicht sinnvoller ist eine Standheizung zu haben. Wir haben eine Standheizung die wir nicht mehr missen möchten. So schnell wie die Scheiben auftauen, sensationell.

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Januar 2006 um 14:21

Ich bin einen Monat einen V10 mit beheizbarer Frontscheibe gefahren. Das ist ein Zubehör von VW welche ich niemals bestellen würde.

Sicherlich sind die Drähte super fein, aber ich habe sie permanent gesehen, und als ich dann endlich Gisela wieder hatte, war das so als ob jemand die scheibe geputzt hätte. Einfach wieder klare Sicht.

Daher wenn dann eine Standheizung



Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Januar 2006 um 15:41

Hi Jemy,

klar! Bei der Standheizung kann sich auch beim härtesten Frost kein Eis und Schnee lange auf der Scheibe halten.

Wenn ich damals schon so klug wie heute gewesen wäre, hätte ich meinen T-Rex sicher auch ohne heizbare Frontscheibe bestellt. Ich war aber bei meiner Bestellung von der "normalen" Standheizung ausgegangen, die ich früher immer in den Autos hatte. So lange, wie es bei denen gedauert hatte, die Scheiben aufzutauen.....

Das gehört jetzt zum Glück (mit der neuen Standheizung im T.Rex) der Vergangenheit an.

Zwischenzeitlich habe ich jedoch für die heizbare Frontscheibe einen echten Nutzwert erkannt: Sicher ist es nicht nur bei meinem Auto so, dass bei bestimmten Konstellationen die Frontscheibe beschlägt (mal mehr, mal weniger!). Dann braucht man nicht mehr das Gedröhn

der Defrosterdüsen über sich ergehen lassen, sondern betätigt ganz souverän den Schalter für das "Abtauen".

Trotzdem: Bei heutiger Sicht ein kostspieliger Luxus für eine nicht beschlagene Frontscheibe.

Jochen

Beitrag von „bernann“ vom 9. Januar 2006 um 16:43

Hallo Jochen,

eine nicht beschlagene Frontscheibe soll ein Luxus sein???

Das verstehe ich nicht.

Ich brauche freie Sicht zum sicheren Fahren.

Oder habe ich da etwas verpennt und es geht auch anders?

(jetzt ahne ich auch, für was ein Schiebedach gut sein kann)

Und wem ist nicht schon im warmen Sommer folgendes passiert:

Auf dem Weg zum Auto plötzlich einsetzender (kalter) Regen.

Trotz Rennens noch nass geworden.

Ins Auto geschwungen und losgefahren.

Rundum alle Scheiben beschlagen.

Wenn man dann im Sommer im sowieso schon warmen Auto auch noch die Heizung anmachen muss, kann das ganz schön stressig werden.

In dieser Situation ist eine beheizbare Scheibe genial.

Oder nicht?

Mit durchsichtigem Gruß

bernann

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Januar 2006 um 21:11

Hallo Bernann,

natürlich braucht man eine freie Scheibe zum sicheren Autofahren. Der "Luxus" bezog sich auf die heizbare Frontscheibe, die beim Beschlagen der Frontscheibe eingesetzt wird. Früher habe ich in den anderen Autos ohne diesen Luxus die beschlagene Frontscheibe mit einem Ledertuch wieder durchsichtig bekommen.

Jochen

Beitrag von „tengel“ vom 10. Januar 2006 um 11:32

Zitat von darkdiver

Ich bin einen Monat einen V10 mit beheizbarer Frontscheibe gefahren. Das ist ein Zubehör von VW welche ich niemals bestellen würde.

Sicherlich sind die Drähte super fein, aber ich habe sie permanent gesehen, und als ich dann endlich Gisela wieder hatte, war das so als ob jemand die scheibe geputzt hätte. Einfach wieder klare Sicht.

... das war auch mal meine Erfahrung. Der Nachteil, dass die feinen Drähte doch stets - insbesondere bei heller Sonneneinstrahlung zu sehen sind- überwiegt bei weitem nicht den Vorteil, der nur darin besteht ab und zu schnell eine beschlagene oder eingefrorene Scheibe aufzutauen, einen Effekt, den man - sicher etwas zeitaufwendiger- auch mit anderen Mitteln genauso gut erreichen kann.

Hatte mal einen Tag einen T. mit diesen Drähten- es hat nur genervt ! Vielleicht muss man sich daran aber auch gewöhnen. Interessant war nur , dass diverse Beifahrer von sich aus alle anmerkten "schöner Wagen , aber irgendwie ist die Scheibe dreckig oder ist da was drinne...?!"

Gruss

Martin

Beitrag von „metagross“ vom 10. Januar 2006 um 11:44

ich schaue seit 3 monaten durch die beheizbare scheibe und kann wirklich nicht sagen, daß mich irgendetwas stört. vielleicht sehe ich aber auch schlecht.:)

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Januar 2006 um 12:16

Wie gesagt, ich konnte mich auch nach einem Monat nicht daran gewöhnen 😞 ...

Viele grüße
Eric

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 19. Januar 2006 um 09:37

Habe in meinem T-reg eine Standheizung und die beheizbare Frontscheibe. Diese Kombination möchte ich auch nicht missen. Es kommt häufiger während der Fahrt vor, dass die Frontscheibe beschlägt. Ruck zuck wird die Frontscheibenheizung eingeschaltet und die Scheibe ist wieder frei.

Wenn mann ganz genau hinschaut, kann man natürlich die Heizdrähte erkennen. Sie stören aber nicht während der Fahrt.

:p

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Januar 2006 um 09:40

Hallo,

ich denke das ist einfach bei jedem anders.

Der eine sieht die Drähte, der andere nicht.

Den einen stören sie, den anderen nicht.

Mich stören und irritieren sie. Ich möchte mich nicht an 365 Tagen im Jahr drüber ärgern um sie vielleicht an 30 Tagen mal zu nutzen.

Beitrag von „bernann“ vom 19. Januar 2006 um 10:01

Hallo armin,

365 Tage - 30 Tage freuen = 335 Tage ärgern.

(ich sags ja nur)

Ich habe auch das Teil und habe am Anfang nichts Negatives gesehen.
Mittlerweile stören mich aber auch die doch deutlichen Lichtstreuungen bei Gegenlicht (von Autos oder der tiefstehenden Sonne).

Wenn ich die Scheibenheizung dann nutzen kann, freue ich mich aber wieder.

Am besten wäre elektrisch leitfähiges Glas (ohne Drähte).
... oder das ganze Jahr Sonne und warm.



Gruß
bernann

Beitrag von „metagross“ vom 19. Januar 2006 um 10:22

hi armin,

mich stören die drähte überhaupt nicht. wenn ich hier im forum nichts darüber gelesen hätte, wüßte ich gar nicht, daß da welche sind.

ps: vielleicht müßte ich auch mal zu optiker:o

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Januar 2006 um 19:18

Ford bietet hier eine Scheibenheizung an, die keine Drähte, sondern eine heizbare Folie die zwischen den Lagen der Verbundscheibe gelegt ist. Die Scheibe sieht dann wie leicht getönt aus. Das finde ich eigentlich eine relativ gute Lösung. 🙌👍👍

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Januar 2006 um 23:50

Zitat von dschlei

Ford bietet hier eine Scheibenheizung an, die keine Drähte, sondern eine heizbare Folie die zwischen den Lagen der Verbundscheibe gelegt ist. Die Scheibe sieht dann wie leicht getönt aus. Das finde ich eigentlich eine relativ gute Lösung. 🙌👍👍

Hallo Dietmar,

ich glaube mal gehört zu haben dass Audi das auch so macht 😊👍👍

Beitrag von „hrohunter“ vom 25. Januar 2007 um 16:49

[Zitat von dschlei](#)

Ford bietet hier eine Scheibenheizung an, die keine Drähte, sondern eine heizbare Folie die zwischen den Lagen der Verbundscheibe gelegt ist. Die Scheibe sieht dann wie leicht getönt aus. Das finde ich eigentlich eine relativ gute Lösung. 🙌👍👍

Ich hatte meinen Dicken gerade in der Werkstatt, bekam einen Ford mit beheizbarer Frontscheibe vom Autovermieter - ich war davon begeistert. Kaum eine Minute war vergangen und die Frontscheibe war frei.

Ich wünschte mir, für den Dicken gäbe es die auch 🙌

LG Roland

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 25. Januar 2007 um 17:40

Habt Ihr einen Rat parat?

Ich habe meinen T-Rex mit der "normalen" Heizbaren Frontscheibe, also die mit den sichtbaren Heizdrähten (wenn man sich darauf konzentriert 😊).

Bei den jetzigen Aussentemperaturenmüßte es sich ja eigentlich bemerkbar machen, aber leider Fehlanzeige. Die orange Kontrollleuchte im Schalter leuchtet zwar, aber wenn man nun denkt, dass die Scheibe an- oder abgetaut würde, muß sich leider eines Besseren belehren lassen.

Wie schnell taut die Scheibe bei Euch? (ohne Zuhilfenahme der Standheizung oder des Gebläses)

Beitrag von „moose“ vom 25. Januar 2007 um 19:03

Bisher habe ich noch jede von **innen** beschlagene Scheibe (diverse Beispiele wurden ja schon als Argument pro EHFS genannt) innerhalb von Sekunden mit dem standardmäßigen Frontgebläse freibekommen. Nur **zugefrorene** Scheiben sind ein echtes Ärgernis - da die aber i.d.R. mit anderen Problemen (kalter Innenraum, schlechtes Kaltlaufverhalten des Motors etc.) einher gehen, wäre eine EHFS so oder so nur eine Teillösung gewesen.

Ehrlich gesagt bin ich auch nie auf die Idee gekommen, man könne Heizdrähte unsichtbar bzw. ohne Streueffekt auf einfallendes Licht verbauen (mit anderen Worten: die Negativeffekte liegen bereits vor einer Bestellung auf der Hand). Wie soll das auch gehen? Auch ein dünner Draht ist nun mal lichtundurchlässig.

Andersherum kann ich mir keine Struktur vorstellen, die optisch neutral ist und in der Moleküle aufgrund elektrischer Energiezufuhr so stark schwingen, dass eine echte Heizwirkung entsteht. Nicht mal in Form einer Folie (aus was für einem Material auch?); auch die muss dann irgendwie den Lichtfluss hemmen (bzw. ebenfalls das Licht streuen). Allerdings liegt mein Physikstudium schon gute 25 Jahre zurück, weshalb ich mir keineswegs Allwissenheit anmassen möchte

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2007 um 10:23

Bin im letzten Winter mit einem Ford mit heizbarer Frontscheibe unterwegs gewesen.
Die war ratz fatz frei.

Beitrag von „Joga0_1“ vom 24. Dezember 2009 um 16:44

Habe in meinem Touareg so ziemlich alles, was VW zu bieten hat - leider keine Frontscheibenheizung.

Hatte dieses Extras schon mal in einem Ford Scorpio und fand es nützlich und gut.

Nun ist meine Frontscheibe steinschlaggeschädigt und ich möchte eine neue mit "Heizung" einbauen.

Was muß ich bei dieser Nachrüstung beachten, geht das überhaupt?

Wer Verbindliches dazu sagen kann, den bitte ich um Info unter **edit: nicht unter Email, sondern natürlich hier Forum oder per pn**

Schöne Grüße und ebensolche Festtage!

H. Abheiden, Burgdorf

Beitrag von „juma“ vom 24. Dezember 2009 um 16:53

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🤖

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen...z.B. hier: [KLICK](#) 🤖

[Zitat von Joga0_1](#)

[...]Was muß ich bei dieser Nachrüstung beachten, geht das überhaupt? [...]

ja, das geht prinzipiell, siehe hier: [KLICK](#)

Die Notwendigkeit des Regensors ist aber nicht (mehr) gegeben 🤖