

## V6 / V8 Bremsen VA im R5?

**Beitrag von „S2 Sedan“ vom 4. Januar 2014 um 16:40**

Moin wollte mal Fragen ob das ohne weiteres machbar ist? Meine Scheiben sind eh fertig und wenn könnte ich ja auch gleich umrüsten 😄 Und, würden dann noch die 16" Stahlfelgen drauf passen??? mfg S2

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Januar 2014 um 16:48**

[Zitat von S2 Sedan](#)

... würden dann noch die 16" Stahlfelgen drauf passen???

Hallo S2 Sedan,

das auf gar keinen Fall 😬

Grüße von Stephan 😊

---

**Beitrag von „coala“ vom 4. Januar 2014 um 17:11**

[Zitat von S2 Sedan](#)

[...] Meine Scheiben sind eh fertig und wenn könnte ich ja auch gleich umrüsten 😄  
[...]

Servus,

nette Idee, aber da wirst du schon ein paar Kröten mehr in die Hand nehmen müssen, als nur für neue Bremscheiben: Lochkreis der Radbolzen (120 mm beim R5, 130 mm bei allen anderen Modellen) passt nicht, daher ist es eh nicht möglich, andere Bremscheiben zu montieren ohne die kompletten Radnaben samt Radlagern zu tauschen. 4 neue Bremssättel würden auch noch

fällig, Steuergeräte/ABS umcodieren und da gibt es noch ein paar andere, mechanische Problemchen 😞 Was meinst du, was das kostet - und wer trägt dir diese Eigenbau-Bastellösung ohne Herstellerfreigabe (und die kriegst du von VW nicht) ein?

Mein Tipp: Vergiss es!

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „S2 Sedan“ vom 4. Januar 2014 um 20:30**

Hi

Joah 😊 seinerzeit hatte ich in meinem S2 auch eine Brembo Bremsanlage eingebaut zusammengestückelt aus verschiedensten Fahrzeugen, hat auch funktioniert und dem TÜV hatte es auch gut gefallen 😄

Also es gibt sicher verschiedene Möglichkeiten da Bremsentuning zu betreiben auch mit TÜV Segen und ohne gleich VW 1:1 nachzubauen.

Grundsätzlich ist eben die Frage wichtig ob die V6 Sättel an die R5 Federbeine passen. Den Rest kann man sich auch mit TÜV Segen zusammenimprovisieren.

Und natürlich die Frage ob die Felgen dann noch drüber passen. ich habe hier ein Bild, da sieht das schon verdammt eng aus, allerdings kann man die Größe nicht ablesen 😞

<http://data.motor-talk.de/data/galleries...98401224613.JPG>

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Januar 2014 um 21:47**

Also 16-Zoll passt bei der Bremsanlage vom V6 TDI auf keinem Fall mehr, da musst du dann mind. auf 17-Zoll umsteigen.

Für mich stellt sich die Frage welchen Sinn ein solcher Umbau machen sollte? Der R5-TDI ist ja nicht gerade ein Schnellläufer und für die Geschwindigkeiten die der schafft ist die

Bremsanlage auch ausreichend ausgelegt. Bist du mit der Leistung der Bremse nicht zufrieden, oder welchen Beweggrund für einen so aufwändigen Umbau hast du denn?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „S2 Sedan“ vom 4. Januar 2014 um 21:57**

Schade

Ja unbedingt zu schwach ist sie nicht, aber mehr kann ja nie schaden 😊

Aber ein Umstieg auf 17" kommt für mich nicht in Frage... Na vielleicht fällt mir ja noch irgendwann mal noch was ein 😊

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2014 um 22:50**

Hallo,

Kannst du vergessen, da muss alles neu vom Hauptbremszylinder bis vermutlich auch Radlagergehäuse, Radlager, Antriebswelle, Bremssattelträger usw.....

V6 (kleine Anlage) auf große V10 geht

V10 auf W12 geht auch noch halbwegs.....

SG

Alevuz