

## **R5 TDI nimmt kein Gas an**

**Beitrag von „Thomas62“ vom 27. Dezember 2013 um 09:43**

Hallo,

wollte Weihnachten mit Familie essen fahren. Trete aufs Gas aber fast nichts passiert. Er fährt nur langsam ca. 30/40.

Nach einem Kilometer habe ich den Motor neu gestartet, und er lief wieder normal.

Wenn so etwas bekannt bitte melden

ansonsten wünsche ich allen eine gute Fahrt ins neue Jahr

Thomas

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Dezember 2013 um 09:56**

Hi!

Irgendwelche anderen Anzeigen? Motornotlauf? Lass mal bitte den Fehlerspeicher auslesen. Das kann alles mögliche sein.

LG

Manu

---

**Beitrag von „Thomas62“ vom 27. Dezember 2013 um 10:06**

Hallo,

leider keine weiteren Anzeigen.

Macht er es gleich wieder, dann fahre ich mal zur Werkstatt.

Danke

Thomas

---

## **Beitrag von „alevuz“ vom 27. Dezember 2013 um 10:40**

Hallo....

Vermutlich im Notlauf.

Primär:

- Saugrohrklappe
- Turbo
- VTG Ansteuerung

überprüfen lassen !

Ohne Fehlerprotokoll kann es viel sein - leider

SG  
Alevuz

---

## **Beitrag von „t-ray“ vom 28. Dezember 2013 um 14:57**

Bei mir hing mal bei gleichem Problem die Lamellenverstellung des Turbos fest, die wird durch die Unterdruckdose am Turbolader verstellt. Einfach mal ordentlich ein paar mal per Hand durchdrücken, vielleicht sind die Lamellen einfach ein wenig verrußt und daher schwergängig. Vielleicht reicht das bei dir ja schon.

---

## **Beitrag von „Thomas62“ vom 28. Dezember 2013 um 15:51**

Hallo,

Er läuft wieder normal. Habe Fehlerspeicher auslesen lassen - Ladedruck Minimalgrenze wurde unterschritten

Fehler wurde gelöscht, und ich werde erst einmal so weiterfahren und gucken was passiert.

werde mich dann wieder melden

Dank an alle

Thomas

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2013 um 20:54

### [Zitat von Thomas62](#)

[...] Ladedruck Minimalgrenze wurde unterschritten

Fehler wurde gelöscht, und ich werde erst einmal so weiterfahren und gucken was passiert [...]

Servus Thomas,

ich fürchte, da wirst du nicht lange gucken müssen, das wird dich garantiert wieder einholen...



Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Fahrspaß“ vom 30. Dezember 2013 um 13:35

Wenn er kein Gas annimmt, könnte es der Luftmassenmesser sein, dann läuft er nur ganz schwach.

Jch habe ein ähnliches Problem aber noch keine Lösung! 


Bei meinem **R5** (180.000 aus 2003) gab es zumeist bei ca. **2800 U/min Aussetzer**, aber er fuhr. Die Aussetzerdrehzahl änderte sich ab und an etwas nach unten und oben, aber war in allen Gängen da. Es sind wirklich aussetzer. Er hatte schon ab und an die Fehlermeldung "**Motorsteuerung Werkstatt**", die nach einem Neustart weg war. Jetzt wurde er aber langsamer bis er ausging mit erneuter Fehlermeldung "Motorsteuerung Werkstatt". Ein

**Neustart ging, aber nach 100 m das gleiche Problem.** Beim Abschleppen konnte er ohne Probleme gestartet werden und im Standgas ohne eine Störung abgeschleppt werden (so ging die Servolenkung und der Bremskraftverstärker). Ich dachte, dass es an der Dieselizehrung liegt und habe den **Dieselfilter gewechselt**. Er fuhr wieder, aber hat noch die Aussetzter, aber nach 15 km versagte er erneut seinen Dienst und steht jetzt abgeschleppt vor dem Haus. **Was kann es noch sein?** Gibt es das beim R5 evtl. öfters?

Hilfe wäre toll... :p

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 30. Dezember 2013 um 14:01

Hatte ich damals auch schon gehabt, und zwar öfter als einmal... 

War bis dato immer der Partikelfilter, welcher defekt war. Ich hatte bei meinen beiden R5 insgesamt 7 !! verschiedene DPF verbaut. Die beiden Fahrzeuge wurden zusammen knapp über 40.000 km gefahren. Schau mal im T5-Forum nach, da ist der R5-Motor oft vertreten und das Problem mit dem Leistungsverlust wegen defektem DPF bestens bekannt.

Hatte sich auch auf den Turboladers ausgewirkt - typischer R5-Defekt. Deshalb wurde mein zweiter auch anstandslos gewandelt.

---

### Beitrag von „Niklot“ vom 30. Dezember 2013 um 22:26

"Ich habe ein ähnliches Problem aber noch keine Lösung! 

Bei meinem **R5** (180.000 aus 2003) gab es zumeist bei ca. **2800 U/min Aussetzter**, aber er fuhr. Die Aussetzterdrehzahl änderte sich ab und an etwas nach unten und oben, aber war in allen Gängen da. Es sind wirklich aussetzter. Er hatte schon ab und an die Fehlermeldung "**Motorsteuerung Werkstatt**", die nach einem Neustart weg war. Jetzt wurde er aber langsamer bis er ausging mit erneuter Fehlermeldung "Motorsteuerung Werkstatt". Ein **Neustart ging, aber nach 100 m das gleiche Problem**. Beim Abschleppen konnte er ohne Probleme gestartet werden und im Standgas ohne eine Störung abgeschleppt werden (so ging die Servolenkung und der Bremskraftverstärker). Ich dachte, dass es an der Dieselizehrung liegt und habe den **Dieselfilter gewechselt**. Er fuhr wieder, aber hat noch die Aussetzter, aber nach 15 km versagte er erneut seinen Dienst und steht jetzt abgeschleppt vor dem Haus. **Was kann es noch sein?** Gibt es das beim R5 evtl. öfters?

Hilfe wäre toll... :p "Dein Problem deutet auf die Kraftstoffpumpen im Tank hin der Kabelsatz zu selbigen neigen zu Brüchen Das linke Hinterrad abbauen und bei denn Achs Trägern geht das

Kabel lang mal genau anschauen

---

### **Beitrag von „Fritzkids“ vom 23. Januar 2014 um 15:43**

Hi,

ich habe die selben Symptome:-(

Laut VW Wackelkontakt an den Stecker der Injektoren!

Lösung: Neuer Kabelbaum zu den Injektoren.

Ich habe es noch nicht gemacht. Ich warte bis zum Frühjahr.

Gruß

Willy

---

### **Beitrag von „Thomas62“ vom 8. März 2014 um 13:22**

#### [Zitat von Thomas62](#)

Hallo,

wollte Weihnachten mit Familie essen fahren.Trete aufs Gas aber fast nichts passiert.

Er fährt nur langsam ca. 30/40.

Nach einem Kilometer habe ich den Motor neu gestartet, und er lief wieder normal.

Wenn so etwas bekannt bitte melden

ansonsten wünsche ich allen eine gute Fahrt ins neue Jahr

Thomas

Hallo,

nun war es soweit, ein Geräusch, als würde man über eine Blechdose fahren, und er fuhr nur noch ca.30 km/h.

Bin dann zur Werkstat gefahren und habe den Schlüssel eingeworfen. Es war Samstag Abend.

Da ich davon ausging, das sich der Turbo verabschiedet hat, war ich fast erfreut, als mir die freundliche VW-Werkstatt sagte:

Es ist nur ein Schlauch abgeflogen!

236 Euro ( neuer Schlauch +Montage) und schon läuft er wieder.

Gute Fahrt und alles Gute

Thomas