

V6 TDI oder V8 ????????

Beitrag von „Kay38“ vom 2. Januar 2005 um 16:30

Moin T-Gemeine 😊

Ich lese schon eine Zeit lang bei euch mit und in absehbarer Zeit wird für mich auch ein T in Frage kommen nun stehe ich aber vor einem großen Problem und ich hoffe ihr könnt mir weiter helfen.

Zur Auswahl stehen der V6 TDI oder der V8

und nun kommts wenn ich überlege das ich im Jahr ca 15-20tkm fahre und mir ein V6 ca 58.000 € kostet (neu eventuel mit TZ)

dagegen ein V8 mit 10.000-15.000km für ca 44.000€ zu haben ist binn ich mir nicht mehr sicher ob sich 14.000€ Unterschied wirklich zu einem V6 TDI hin tendieren lassen hatt jemand von euch schon mal eine Rechnung auf gestellt wie viel km mann fahren muß das sich die 14.000€ wirklich erntieren ?

ich binn nun schon seit 3 Monaten am hin und her überlegen ob sich der V6 TDI dann wirklich noch rechnet 😞 😞

ich hoffe ihr könnt mir ein klein wenig helfen

Kay aus Lübeck

BMW 1200 GS wir machen den Weg frei
CBR900 RR only for Race Trak

Beitrag von „andreas“ vom 2. Januar 2005 um 16:34

Vergiss dabei die Wartezeit für den V6TDi nicht.
Bei unter 15-20 Tkm/Jahr fährst Du in der Summe mit Sprit, Wartung, geringerer Wertverlust eines Gebrauchten, etc. mit dem V8 wohl nicht wirklich teurer als mit einem V6TDi, aber genau berechnet habe ich das nicht.

Gruß

andreas

(der keine x-xx Monate warten wollte 🤖)

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Januar 2005 um 16:47

Rechne doch mal einen Gebrauchten V10 mit ein.

Das solltest Du auch mal überlegen. Bei mobile.de und vw gibt es mittlerweile gute Angebote.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 16:58

Hallo,

ich würde hier zunächst einmal Oliver folgen wollen und einen gebrauchten V10 mit einbeziehen.

Den V6 würde ich Alternative zum V&TDI nicht gelten lassen. Zumindest nicht bei der Km-Leistung und dem Vergleich der gebotenen Motorleistung.

Heinz würde bestimmt auf die Barrikaden gehen, sollte man ihm als Alternative den V6 TDI anbieten.

Gruß

Beitrag von „Kay38“ vom 3. Januar 2005 um 07:48

Also V6 Benziner kommt nicht in Frage wegen zu wenig Leistung und der Verbrauch bewegt sich ja nur wenig unter dem V8. 😊

...und V10 TDI kommt auch nicht in Frage weil in der Preisklasse kein DPF drinn ist und 5 L Hub. muß ich beim Diesel wirklich nicht haben

...und 3. habe ich bis jetzt alle Motoren probe gefahren und die laufruhe vom V6 TDI und V8 finde ich subjektiv am angenehmsten 😊



Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 13:42

@dreyer-bande:

Hallo Hannes,

ich gehe nicht auf die Barrikaden, wenn ich einen V6TDI angeboten bekommen würde. Meine Entscheidung für den V8 beinhalten durchaus, dass ich nur ca. 15.000 Km im Jahr fahre. Bei deutlich mehr würde ich sicherlich auch auf einen Diesel umsteigen. Ob es ein 5L Diesel sein muss, zumal ohne Partikelfilter, würde ich mir dann schon sehr genau überlegen. Den V6TDI halte ich auf jeden Fall für einen sehr interessanten Motor.

[Kay38:](#)

Hallo Kay

rein preislich kannst Du eigentlich nur beim V8 landen. Bei 20.000 Km im Jahr dürfte die Differenz für das Tanken bei max. 2.000 Euro liegen. Beim Diesel hast Du aber höhere Steuern, meist eine höhere Versicherung, üblicherweise etwas mehr Ölverbrauch und die Werkstattkosten sind angeblich auch höher. Hinzu kommt, dass ein Neufahrzeug (auch ein Diesel) immer einen etwas höheren Wertverlust hat, als ein Gebrauchtwagen. Der V8 hätte ja schon ca. 30% Wertverlust hinter sich.

Und letztlich ist es noch die Wartezeit, einen V8 kannst du schnell bekommen, der V6TDI hat ziemliche Wartezeiten.

Also, wie wäre es die Gemeinde der V8 Fahrer etwas zu unterstützen und zu erweitern ???



gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 18:01

Zitat von Heinz

@dreyer-bande:

Hallo Hannes,

ich gehe nicht auf die Barrikaden, wenn ich einen V6TDI angeboten bekommen würde. Meine Entscheidung für den V8 beinhalten durchaus, dass ich nur ca. 15.000 Km im Jahr fahre. Bei deutlich mehr würde ich sicherlich auch auf einen Diesel umsteigen. Ob es ein 5L Diesel sein muss, zumal ohne Partikelfilter, würde ich mir dann schon sehr genau überlegen. Den V6TDI halte ich auf jeden Fall für einen sehr interessanten Motor.

[Kay38:](#)

Hallo Kay

rein preislich kannst Du eigentlich nur beim V8 landen. Bei 20.000 Km im Jahr dürfte die Differenz für das Tanken bei max. 2.000 Euro liegen. Beim Diesel hast Du aber höhere Steuern, meist eine höhere Versicherung, üblicherweise etwas mehr Ölverbrauch und die Werkstattkosten sind angeblich auch höher. Hinzu kommt, dass ein Neufahrzeug (auch ein Diesel) immer einen etwas höheren Wertverlust hat, als ein Gebrauchtwagen. Der V8 hätte ja schon ca. 30% Wertverlust hinter sich.

Und letztlich ist es noch die Wartezeit, einen V8 kannst du schnell bekommen, der V6TDI hat ziemliche Wartezeiten.

Also, wie wäre es die Gemeinde der V8 Fahrer etwas zu unterstützen und zu erweitern
???



gruß
Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,
das mit den Barrikaden war bildlich gemeint.
Außerdem dürften bei einem gebrauchten V8 schon einige Kinderkrankheiten

- Airbagfehler
- herumfliegende Legosteine
- defekte Türschlösser
- u.u.u.u.u.u.

erledigt sein, wenn sie denn überhaupt aufgetreten sind.

Das der Diesel in der Inspektion teurer ist als der V8 glaube ich aber nicht.

Ich glaube aber auch nicht, dass der V6 TDI dem V8 hinsichtlich Laufruhe und Laufleistung Paroli bieten kann.

Sonst hättest Du ja auch einen V6.

😞😞 Neid, Neid!

Gruß

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 18:43

Zitat von dreyer-bande

Hallo Heinz,

das mit den Barrikaden war bildlich gemeint.

Außerdem dürften bei einem gebrauchten V8 schon einige Kinderkrankheiten

- Airbagfehler
- herumfliegende Legosteine
- defekte Türschlösser
- u.u.u.u.u.u.

erledigt sein, wenn sie denn überhaupt aufgetreten sind.

Das der Diesel in der Inspektion teurer ist als der V8 glaube ich aber nicht.

Ich glaube aber auch nicht, dass der V6 TDI dem V8 hinsichtlich Laufruhe und Laufleistung Paroli bieten kann.

(...)

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

Du hast Recht. Ich hatte allerdings mit meinem V8 überhaupt keine nennenswerten Probleme. Das mit der nicht korrekt verdrahteten AHK Steckdose war erwartet und wurde vom Händler mit meiner gütigen beratenden Mithilfe erledigt. Die fehlenden Teile bei Abholung (Taschenlampe, neueste Navi-CD) problemlos sofort nachgeliefert. Das wars. Nächste Woche

Montag ist 1.Geburtstag mit *nur* ca. 12.500 Km.

Zum Touareg habe ich noch keine Daten, aber aus der Erfahrung der letzten 7 Jahre in meiner Firma mit TDIs (Passat, Audi A4, A6) und Benziner (Golf, Audi S3, A6, A8) kann ich sagen, dass die Inspektionskosten für TDI bei der gleichen Werkstatt im Mittel doppelt so hoch waren.

Dass mit der gleichen Laufruhe glaube ich auch nicht ganz. Aber von dem V6TDI habe ich bisher nur Positives aus dem A6 gehört. Muss ihn mir unbedingt mal über ein Wochenende ausleihen und mal die *Laufruhe* begutachten.

gruß
Heinz

Beitrag von „Kay38“ vom 5. Januar 2005 um 07:13

Also Leute oder besser T-Gemeine 😊
habt ihr eigeltich schon mal darran gedacht das bei den Zulassungszahlen von Diesel Fahrzeugen vielleicht sich das Blatt vielleicht wieder wenden wird zu gunsten von Benzin Fahrzeugen denn ich glaube das der Diesel Preis in den nächsten Jahren auf den Preis von Benzin klettern wird (wie schon in einigen Südlichen Ländern) deshalb geht wohl auch meine entscheidung wohl immer mehr in richtung V8und das ein paar Leute hir unterstützung bekommen 😊😊😊😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Januar 2005 um 07:42

Ich glaube nicht, dass allein der Verbrauch und der Preis für den Kraftstoff für einen Diesel sprechen. Mir gefällt die Motorcharakteristik der TDIs. Schon allein deshalb würde ich wahrscheinlich nur ungern zu einem Benziner greifen. Außerdem fehlt m.E. auf der Kostenseite zwischen Diesel und Benziner trotz steigender Dieselpreise noch eine ganze Menge (hier sollte man auch an den deutlich höheren Restwert denken).

Gruß
Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 5. Januar 2005 um 10:25

Zitat von Kay38

Also Leute oder besser T-Gemeine 😊
(...) deshalb geht wohl auch meine entscheidung wohl immer mehr in richtung V8
.....und das ein paar Leute hir unterstützung bekommen 😊😊😊😊

Hallo Kay,

dann sage ich schon mal vorab: **Willkommen im V8 Club**. Ist ein genialer Motor mit seidenweicher Charakteristik und wird dir viel Freude bereiten.

Thomas TDI:

Mir persönlich sind die TDIs von ihrer Charakteristik eigentlich viel zu hektisch. Das ist halt subjektives Empfinden. Das mag bei dem neuen 3L TDI von Audi besser sein, so sagt man. Aber man sieht, dass es unterschiedliche Wünsche gibt und genau deshalb gibt es ja auch unterschiedliche Angebote.

Das mit dem Wertverlust ist bedingt richtig. Den Marktpreis bestimmt immer die Nachfrage. Eine ganze Zeit lang gab es eine Unterversorgung von gebrauchten Diesel und eine Überversorgung von gebrauchten Benzinern. Dies hat den Preis in den letzten 5 bis 10 Jahren recht deutlich bestimmt. Sobald aber eine Sättigung erreicht ist, wird sich das ganze einpendeln. Ob diese Sättigungsgrenze schon erreicht ist, oder in ein, drei oder zehn Jahren erreicht wird, kann momentan niemand sagen. Auf jeden Fall werden die Restwerte bei vielen Dieselmotoren inzwischen auch schon niedriger angesetzt. Beim Touareg der ersten Modelljahre wird das jedoch noch nicht zutreffen, da hier ein neues Auto, wenn es auf den Gebrauchtwagenmarkt kommt auf einen völlig neuen Markt trifft.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Januar 2005 um 12:51

Zitat von Heinz

... Mir persönlich sind die TDIs von ihrer Charakteristik eigentlich viel zu hektisch. ...

Stimmt bedingt. Bei unserem 4-Zylinder-TDI im Golf ist's tatsächlich so. Die Leistung steht nur über einen sehr kleinen Drehzahlbereich zur Verfügung, was fleißiges Schalten bedeutet. Unser 6-Zylinder im Audi ist aber genau das Gegenteil davon. Die Automatik rührt sich fast überhaupt nicht. Das mächtige Drehmoment steht über eine relativ große Bandbreite zur Verfügung (die natürlich bei einem Benziner noch deutlich größer ist). Allerdings benötigt man dann auch deutlich mehr Hubraum bzw. Leistung um vergleichbare Elastizitätswerte zu erreichen.

Ich bin mir sicher (ohne ihn schon gefahren zu haben), dass unser neuer 3.0 TDI den jetzigen 2.5 (nicht nur in der Lautstärke - die ist nämlich zumindest von außen gewöhnungsbedürftig) noch toppen wird.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Markus“ vom 5. Januar 2005 um 13:32

Also ich glaube das das alles Vorliebensache ist. Wer auf einen Diesel steht, wird auch zum V6 TDI greifen. Ich selbst habe ein solches Gefährt und bin rundum zufrieden. Zur Lieferzeit ist zu sagen, dass das gar nicht so wild ist wie es gemacht wird. Habe meinen T anfang Oktober bestellt und am 11.12.04 war Auslieferung. Der Spritverbrauch hält sich in Grenzen. Der Dicke verbraucht bei mir zwischen 11,5 und 12,5 Ltr. und ich fahr den nicht gerade zahm. Wenn VW schon als Werksangabe 14,8 Ltr. kombiniert beim V8 angibt kann man sich vorstellen wie das in der Praxis aussieht. Außerdem bin ich der Meinung, dass man einen Gebrauchten nicht mit einem Neuen vom Anschaffungspreis vergleichen kann.

Absolutes Pro für den V8 ist die Leistung!!! Wobei sich diese paar km/h mehr die der V8 hat wohl eher bei Langstreckenfahrten bemerkbar machen werden und das scheint mir bei einer Laufleistung von 15-20tkm dann wohl weniger der Fall zu sein.

Aber wie man sieht gibt's da ganz verschiedene Sichtweisen und die Entscheidung ist mit Sicherheit als schwer einzuordnen.

In diesem Sinne. Viel Spass beim grübeln.

Gruß Markus

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Januar 2005 um 13:59

Naja, ob ein V8 gegenüber einem V6TDI, wenn man das bisschen mehr Endgeschwindigkeit ausnutzt, noch Spaß macht? Ich will lieber nicht wissen, was der Schluckt wenn man ihn richtig Bleifuß fährt. Für mich sind und bleiben alle Touaregs cruiser, egal was sie theoretisch an V-max zu Wege bringen. Jeder neue A6 mit Basismotorisierung ist schneller, also was solls.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 5. Januar 2005 um 14:04

hallo Markus,

herzlich willkommen hier im Forum 

Also was deine Lieferzeit angeht hast du wohl irgendwie Glück gahabt. Ich habe auch einen V6TDI bestellt (Ende Okt.) bekommen tue ich ihn in der 13KW finde ich aber noch OK was die Wartezeit angeht.

Würde mich mal freuen wenn du einige Bilder von deinen Dicken zeigen würdest.

Es grüsst T.!

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Januar 2005 um 14:10

Hallo Markus,

da muss ich wohl doch mal eine Abstecher nach Nidderau machen und Deinen T. in Augenschein nehmen..!

Viel Spass und "knitterfreie Fahrt"...

Beitrag von „Markus“ vom 5. Januar 2005 um 14:46

Ja moin Armin,

Das kannst Du gerne mal tun. Würd mich freuen. Wenn Du es allerdings nicht vor Mai schaffst bin ich dann in Langenselbold zu erreichen.

Meiner Meinung nach war es eine gute Wahl auf den V6 umzuschwenken.

Hallo T.

Um Bilder zu zeigen muß ich erstmal welche machen. Sehe zu das nachzuholen und präsentiere sie dann. 13. KW ist noch bißchen hin, aber lass´Dir gesagt sein: Die Zeit vergeht schneller als gedacht und dann ist es ein umso schöneres Gefühl im eigenen T. zu sitzen und die Kiste nach hause zu bringen. Viel Spass.

Gruß

Markus

Beitrag von „Heinz“ vom 5. Januar 2005 um 15:01

Hallo Markus,

stimmt 14,8L ist Utopie. In der Praxis sind es bei mir etwa 17,5L. Aber ganz ehrlich, wenn ich auf den Verbrauch schauen würde, hätte ich keinen V8 und höchstwahrscheinlich auch keinen Touareg. Um auch die Frage nach dem Verbrauch bei Endgeschwindigkeit zu beantworten: ca. 225 Km/h, Verbrauch ca. 25L laut Anzeige. Allerdings: Spaß macht die Geschwindigkeit mit dem Touareg meines Erachtens nicht. Dafür gibt es andere Fahrzeuge. Der Touareg ist ein Cruiser, ich fahre normalerweise, wenn frei und erlaubt ca. 160-180 Km/h. Mit meinem A8 vorher bin ich immer über 200 Km/h, wenn es ging. Da war der auch bei 17L, um jetzt nochmal den Verbrauch ins Spiel zu bringen. Und als Gespann (Wohnwagen, Einachser 1,7t) mit Tempo 100 verbrache ich mit dem Touareg etwa 16,5L, mit dem A8 war ich über 17L.

gruß

Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Januar 2005 um 15:14

Zitat von Heinz

Um auch die Frage nach dem Verbrauch bei Endgeschwindigkeit zu beantworten: ca. 225 Km/h, Verbrauch ca. 25L laut Anzeige. Allerdings: Spaß macht die Geschwindigkeit mit dem Touareg meines Erachtens nicht. Dafür gibt es andere Fahrzeuge. Der Touareg ist ein Cruiser, ich fahre normalerweise, wenn frei und erlaubt ca. 160-180 Km/h.

gruß
Heinz

Das ist doch eine schöne Haltung. 🍷👍 Du sprichst mir aus der Seele.

Ich verstehe bei einigen threads, tuning...W12 etc. die Gier nach mehr Speed im Zusammenhang mit unserem Dickschiff einfach nicht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Januar 2005 um 15:17

Zitat von Rocky Mountain

Naja, ob ein V8 gegenüber einem V6TDI, wenn man das bisschen mehr Endgeschwindigkeit ausnutzt, noch Spaß macht? Ich will lieber nicht wissen, was der Schluckt wenn man ihn richtig Bleifuß fährt. Für mich sind und bleiben alle Touaregs cruiser, egal was sie theoretisch an V-max zu Wege bringen. Jeder neue A6 mit Basismotorisierung ist schneller, also was solls.

Hallo Markus,

herzlich willkommen im Verein der nicht rationellen Touaregfreunde!

- Ich habe mich zwar auch schon an dieser Diskussion beteiligt, nehme aber Deinen Beitrag zum Anlass doch noch etwas Senf dazuzugeben:
- Die Entscheidung einen Touareg zu fahren hatte nie rationelle Hintergründe
- allerdings wäre die Entscheidung einen Porsche zu fahren auch nicht rationell
- wir sind alle Individualisten und gemeinsam ein wenig verrückt, ich meine wir ticken anders als Andere
- krampfhaft versuchen wir rationelle Erklärungen für die Gründe, die zum Kauf dieses Individualfahrzeuges geführt, haben zu finden
- ob R5, V6 TDI, V10, V6 V8 oder W12, selbst in der Motorenwahl sind wir Individualisten
- ob berufliche oder private Nutzung, wir finden immer Gründe, warum wir genau dieses Fahrzeug fahren

- warum geben wir eigentlich nicht zu, das wir, d.h. ich dieses Fahrzeug fahren wollen, weil wir es entschieden haben
- und zwar haben wir es mit dem Bauch entschieden und nicht mit dem Kopf
- ich haben möchte/will
- jetzt mäkeln wir natürlich gerne an jedem herum was uns nicht passt und was nicht funktioniert, eben weil wir das individuelle Bedürfnis haben, perfekt sein zu wollen
- gibt es die totale Perfektion?

Ja, die gibt es: **Volkswagen Touareg**

Nehmen wir unseren Dicken, so wie er ist, verändern wir noch etwas individuell:

- Pempas (Unterbodenschutz)
- Chromfirlefanzen
- individuelle Haltegriffe hinten für die Schubkarre (Doppelrohrendrohranlage)
- Entertainment (DVD, digitalen Fernsehempfang, auch während der Fahrt, iPod)
- klimabedingtes Schuhwerk (Sommer-, Winterreifen, Bergstiefel)
- Außenspiegelspoiler (Unterlippe für die Außenspiegel)
- u.u.u.u. Platzhalter für Sonstiges

und schon steht er da: **Mein Volkswagen Touareg**

Motor: Egal
 Endgeschwindigkeit: Egal
 Verbrauch: Egal
 Steuer: Egal
 Versicherung: Egal
 Farbe: Egal
 Preis: Egal?
 Wiederverkaufswert: Egal?
 Bezahlung: Egal
 Herstellungsland: Egal
 Innenausstattung: Egal
 Außenspiegelspoilerlippen: Egal
 Dachgepäckträger: Egal

eben: **Unser Volkswagen Individual Touareg**



Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. Januar 2005 um 15:22

[Hannes](#)

Das ist einer der schönsten Beiträge, die ich bisher gelesen habe. (Wo ist der Süßholzraspler smiley). Volltreffer 🍷🍷

Grüsse Bernd

Beitrag von „Markus“ vom 5. Januar 2005 um 16:02

Wooooooow!

Da ist ja ne ganze Menge zu beantworten.

Also zunächst mal Hannes, Heinz und Rocky Mountain: IHR HABT ALLE RECHT!!!!

Wobei mir die Ode an den T. von Hannes am besten gefallen hat.

Um nicht falsch verstanden zu werden: ICH FAHRE TOUAREG AUCH AUS LEIDENSCHAFT!!!!
und nicht aus Kostengründen.

Wenn ich ein sparsames Fahrzeug wollte, hätte ich einen POLO oder LUPO bestellt!!! Und natürlich ist der T. eher was zum cruisen als zum rasen. Ich fahre nämlich, ähnlich wie Heinz auch immer so zwischen 160 und 180. Und das ganze meistens noch mit Tempomat. Ab und zu drück ich auch mal drauf, aber das ist eher selten. So. geklärt?

Meine erste Antwort bezog sich nur auf die Frage von Kay, der da wissen wollte ob sich ein V6 TDI im Vergleich zu einem V8 (wenn auch gebraucht) lohnt. Und ich bin der Meinung, dass es das nicht tut. Allein der Spritverbrauch ist meiner Meinung nach zu hoch und da der TDI mit seinem Rußpartikelfilter EURO 4 erfüllt hält sich auch die Steuer in Grenzen. Irgendwann wird der Sprit mit Sicherheit ähnlich viel kosten, aber das sollte einen T.-fahrer nicht kratzen (solange er sich´s leisten kann).

Zum Glück gibt es so viele verschiedene Meinungen, sonst hätten wir ja hier nix zu erzählen, gell.

Aber um abschließend mit Hannes Worten zu reden: Wir sind alles Individualisten. Und so solls auch bleiben, denn daraus kann so manch einer seine Vorteile ziehen.

Das war das Wort zum Sonntag

Gruß
Markus

Beitrag von „Markus“ vom 5. Januar 2005 um 16:04

Ach, noch was,

ich wollte auf keinen Fall irgendeinen V8 Fahrer treffen. Ist wie alle Touaregs ein SUUUPERAUTO.

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Januar 2005 um 16:09

Hallo Hannes,

Mensch das wäre doch ein Beitrag für die Startseite!   






Beitrag von „reuberle“ vom 5. Januar 2005 um 16:40

Zitat von agroetsch

Hallo Hannes,

Mensch das wäre doch ein Beitrag für die Startseite!  

Hi ihr Lieben,

ich bin ja ganz gerührt,  dass der Hannes so lieb über unser Traumauto schreiben kann. Meistens brummelt er ja so rum hat da was zu Mäkeln und dort was zu gackern, aber dieser Bericht " Hut ab " der gehört auf`s Tittelblatt    

MfG Peter das

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Januar 2005 um 16:58

Ja , bummeln ist wirklich das Beste mit dem Dicken (muessen wir hier per Gesetz, 120 km/h plus 10% sind es) 😞 .

Aber zum Schnellfahren haben wir ja sowieso den TT 😄 (und schoen waer's wenn ich den mal so richtig ausprobieren koennte 😄)



Dietmar aus WI der *

Beitrag von „Heinz“ vom 5. Januar 2005 um 17:05



Ich kann mich meinen Vorrednern nur anschließen. Hannes, der Beitrag ist **GENIAL !!!** Ich denke, er sollte seinen Platz in einer Ahnengalerie (**The best Threads ever...**) ganz weit vorne bekommen.

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Januar 2005 um 17:13

Zitat von dschlei

Ja , bummeln ist wirklich das Beste mit dem Dicken (muessen wir hier per Gesetz, 120 km/h plus 10% sind es) 😞 .

Aber zum Schnellfahren haben wir ja sowieso den TT 😄 (und schoen waer's wenn ich den mal so richtig ausprobieren koennte 😄)



Dietmar aus WI der *

Hallo Dietmar,
komm nach "good old germany"

we kidnapping the audi tt-roadster from my wife and run to the ostfriesen-autobahn.
here we go.

to 225 PS to 280 kilometers per hour

it´s rigt?

come on!

or with Audi S4 from my:)

to 420 PS to >300 kilometers per hour no limited

its better?

com on?

or with Phantom from borko

to 60.000 PS with mach 2

its better then better?


but not to the ostfriesen-autobahn, we go in the air

lets go, here we come

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Januar 2005 um 17:48

Hannes

Der naechste Urlaub kommt bestimmt, und die 3 Schlei's auch (und wir wissen auch, dass Fisch und Besuch nach 3 bis 4 Tagen anfaengt zu stinken 🤢)

Dietmar aus WI der 

Beitrag von „TRON“ vom 30. Januar 2005 um 21:58

Hallo alle T.-Freunde,

ich stehe vor einem ähnlichen Problem :

T. V6 tdi neu : ca. 62.000 € Liste - 3 % Rabatt = ca. 60.000 €

T. V8 aus 11/2003 : ca. 43.000 €

macht bei angenommen 5% Zins pro anno auf 5 Jahre schonmal 425,00 € Zinsen + 3.800 € (17,000 / 5) = 4.250 € pro anno zugunsten des V8. Bei angenommenen Verbrauch von 14l/100km für den v6 tdi und 20 l/100 km für den V8, einem Benzinpreis von 1,20€ und einer Differenz von 15 cent/ l bring das einen Kostenvorteil von 9,30 €/ 100 km für den tdi. Damit liegt bei ca. 45.700 km/jahr der Kostengleichstand ohne Berücksichtigung von Steuer, Versicherung und Wartung.

Dann gleich noch eine Frage an alle T.-Fahrer, ob folgendes Fahrzeug vom Preis her "angemessen" ist :

T. V8 Baujahr 09/2003, 34.000 km Laufleistung , perlmuttschwarz

Ausstattung :

Anhängevorrichtung abnehmbar, CD-Wechsler, Dachgepäckträger, Differentialsperre,Kompass, Leder "Nappa" grau, Luftfederung, Nebelscheinwerfer, Netztrennwand, PDC, Radio-Navi RNS-2, Reifendruck-Kontrollsystem, Seiten- und Heckscheibe abgedunkelt, Skisack, Standheizung, Xenon, Zuziehhilfe, Radsatz "Manhattan"

Preis : 43.000 €

Hat jemand vielleicht einen VW-Katalog von Ende 2003 und kann mir freundlicherweise die Serienausstattung für den V8 zu diesem Zeitpunkt benennen ?

Vielen Dank im voraus und viel Spass mit den "Dicken"     "

Beitrag von „andreas“ vom 30. Januar 2005 um 22:15

Zitat von TRON

Dann gleich noch eine Frage an alle T.-Fahrer, ob folgendes Fahrzeug vom Preis her "angemessen" ist :

T. V8 Baujahr 09/2003, 34.000 km Laufleistung , perlmuttschwarz

Ausstattung :

Anhängevorrichtung abnehmbar, CD-Wechsler, Dachgepäckträger, Differentialsperre,Kompass, Leder "Nappa" grau, Luftfederung, Nebelscheinwerfer, Netztrennwand, PDC, Radio-Navi RNS-2, Reifendruck-Kontrollsystem, Seiten- und

Heckscheibe abgedunkelt, Skisack, Standheizung, Xenon, Zuziehhilfe, Radsatz "Manhattan"

Preis : 43.000 €

Hat jemand vielleicht einen VW-Katalog von Ende 2003 und kann mir freundlicherweise die Serienausstattung für den V8 zu diesem Zeitpunkt benennen ?

Na erstmal **HERZLICH WILLKOMMEN**, 

habe mal bei mobile.de geschaut, da ist nur ein V8 für weniger zu haben. Einen 2003-Prospekt habe ich, aber was genau willst Du wissen? Was Du oben aufgeführt hast, sind wohl alles Extras für ordentlich Aufpreis. Der beschriebene V8 dürfte neu über 70.000 € Listenpreis gehabt haben, allerdings gab es wohl reichlich Rabatte, da er sich nicht so gut verkaufen lies.

Wenn ich mir heute einen neuen Dicken kaufen müsste, würde ich wohl auch auf den V8 schielen, bei den wesentlich kürzeren oder gar keinen Lieferzeiten und dem Dieselpreis.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 31. Januar 2005 um 07:36

Zitat von TRON

... perlmuttschwarz ...

Von der Farbe habe ich ja noch nie was gehört. Könnte das blackmagic sein?

Gruß
Thomas

Beitrag von „TRON“ vom 31. Januar 2005 um 07:48

[Thomas TDI](#) : Farbe ist blackmagic!

An der Ausstattung 2003 interessiert mich, ob z.B. die anklappbaren Spiegel oder andere Details (Coming home, Chrom etc) bereits zum Serienumfang gegen Ende 2003 / Modell jahr 2004 (wann ist da denn der Wechsel ??) gehört haben. IMHO hat VW die Ausstattungspakete neu "geschnürt" so dass die heutige Serienausstattung nicht mehr für Gebrauchtfahrzeuge zutrifft.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2005 um 09:02

Hallo Kay,

ich kann dir bestimmt helfen. Ich habe alle Unterlagen von Modelljahr 2004, da ich selbst einen V8 fahre. Melde dich, was du brauchst.

Grüße, Stephan 😊

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Januar 2005 um 09:23

Zitat von TRON

(...)T. V8 Baujahr 09/2003, 34.000 km Laufleistung , perlmuttschwarz

Ausstattung :

Anhängevorrichtung abnehmbar, CD-Wechsler, Dachgepäckträger, Differentialsperre,Kompass, Leder "Nappa" grau, Luftfederung, Nebelscheinwerfer, Netztrennwand, PDC, Radio-Navi RNS-2, Reifendruck-Kontrollsystem, Seiten- und Heckscheibe abgedunkelt, Skisack, Standheizung, Xenon, Zuziehhilfe, Radsatz "Manhattan"

Preis : 43.000 €

(...)

Hallo,

ich habe einen V8 seit 01/2004 mit ziemlich identischer Ausstattung. Der Listenpreis lag damals bei ca. 73.000 EURO, ich habe damals etwa 9% Rabatt bekommen. Von daher denke ich, dass 43.000 EURO angemessen sind.

Was die Fragen bzgl. des Serienzubehörs angeht: Anklappbare Spiegel, Coming Home und Chrom waren beim V8 von Beginn an Serie.

Der V8 ist erst im Mai/Juni 2003 auf den Markt gekommen. Ich glaube nicht, dass es im Herbst schon einen Modelljahreswechsel gegeben hat.

gruß
Heinz