

Nur noch Elektronik-Probleme mit meinem TI FL ´08 V6TDI - Wer kann helfen???

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 21. Dezember 2013 um 20:11

Hallo!

Nach längerer Abstinenz melde ich mich mal wieder zu Wort und bitte um Eure Hilfe.

Mein Dicker geht mir seit einiger Zeit so richtig auf den Pin....dauernd spinnt die Elektronik, fast jeden Tag etwas Neues.

Aber ich will mir keinen TII kaufen...der Dicke soll noch halten, bis wieder ein anständiger Touareg auf den Markt kommt!

Daten: Bj. 06/2008 - 3.0 TDI 176 kW CASA - RNS 510 mit Premium Freispr. - Luft

Angefangen hatte es damit, dass der Dicke nach meinem Unfall in 2010 fast ein ganzes Jahr stand.

Nach dieser Standzeit hatte es die Batterie hinter sich und wurde gegen eine neue Varta getauscht.

Dann hatte ich so einige Dinge nachgerüstet...

- gechipt war er bereits by MSpeed
- Kufatec RFK
- Kufatec DVD-Modul (DVD schauen beim Fahren)
- Kufatec Heckklappenmodul (Heckklappe schließen per FB)
- Kufatec DVB-T Tuner
- Tieferlegungsmodul (Ladeniveau beim Fahren) - ist bereits demontiert!
- Komfortmodul Fenster (Öffnen&Schließen per FB)
- dectane LED-Rückleuchten
- dectane Kennzeichenbeleuchtung LED
- LED-Umrüstung Beleuchtung int. + ext.

Und folgende Fehler treten immer wieder sporadisch auf:

- **Batterie entlädt sich**
- **Fehlermeldung Bremsbeläge trotz neuer Beläge und Sensoren**
- **Fehlermeldung Kennzeichenbeleuchtung (LED)**
- **Ausfall RFK in Kombination mit Ausfall Bluetooth-Freisprecheinr.**
- **Ausfall Lautstärkeregelung über Lenkrad**
- **Ausfall Navi-Führung im MFD**
- **Ausfall Navi-Sprachführung**
- **Fehlermeldung AFS**

Heute war ich mal wieder beim BOSCH-Dienst, da ich von den 😊 nur noch enttäuscht bin. Folgendes haben die protokolliert.

Vielleicht hat hier ja jemand ähnliche Erfahrungen gesammelt oder kennt sich damit wirklich aus.

Bin gerne bereit dies reparieren zu lassen.

Gruß, Zenzi.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 21. Dezember 2013 um 20:12

Hier noch die 6. Seite vom BOSCH-Dienst.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „hengning“ vom 21. Dezember 2013 um 20:29

Moin,

mal ganz im Ernst, was erwartest Du bei so vielen Eingriffen div. Datenbusse Deines Autos?
Es muss nur ein Modul Deiner div. ´Pimps´ spinnen und schon haste den Salat. Da passieren Dinge, die kannst Du nicht mehr überblicken.

Rüste doch mal alles wieder auf Original zurück und guck, ob sich was bessert.

Nachrüstradiohersteller z.B. hatten in der Vergangenheit auch größte Probs mit Eingriffe in den CAN-Bus und sie nicht wirklich in den Griff bekommen.

Gruß

Henning

Beitrag von „alevuz“ vom 21. Dezember 2013 um 20:50

Hallo....

Ich würde da mal die Massepunkte kontrollieren, dazu noch sicherstellen das wirklich genug Saft vorhanden ist.

Oder es vertragen sich wirklich deine ganzen Umbauten sich nicht miteinander...Sorry aber Ladeniveau während der Fahrt ist einfach ein Blödsinn Chris!

Schmeiß die LED Kennzeichen Dinger raus...normale LED reichen vollkommen.....den Rest der LED ebenfalls raus.... das betreffende Stg. erkennt den Blödsinn zu spät oder gar nicht.

Die ganzen Module raus - brauchst die denn ?

SG

Alevuz

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Dezember 2013 um 20:56

Wir hatten im EOS ein Cabrio Modul von Kufatec. An dem Modul waren - trotz Einbau im trockenen Kofferraum - fast alle Anschlüsse stark korrodiert. Daraufhin drehte mehrfach die

gesamte Elektrik durch. Der 😊 wollte schon den gesamten Kabelbaum durchmessen - fand den Fehler zuvor aber durch Zufall vorab.

Modul raus und seitdem ist Ruhe. So ein Zeugs kommt in keines unserer Autos mehr rein.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 22. Dezember 2013 um 07:03

Guten Morgen Freunde.

Daran dachte ich such als Nächstes, alle "Extras" wieder zu entfernen (außer dem Tuning-Chip). Der muss bleiben, sonst meine ich, ich fahre Transit. Vor allem wenn ich vorher meine Corvette gefahren bin.

Der 😊 hatte bereits das Tieferlegungsmodul entfernt. Es war ganz witzig ab und an ganz tief mit den 23" in Köln über die Ringe zu cruisen.

Der Vorteil des Moduls war jedoch, dass es im Gelände im ExtraLevel mit Dämpfer auf Sport das Fahrwerk nicht absenkte.

Und die LEDs "überall" verbaut haben hier doch auch einige und hatte nichts Negatives dazu gelesen. Und blaue LEDs sehen einfach zu geil aus...

Von der Aufrüstung des Zuheizers zur STH hörte ich auch noch nichts Negatives.

Also werde ich die Teile von Kufatec und das Komfortmodul für die FH wieder demontieren. Zudem habe ich hier gestern den Beitrag zu dem Batteriepunkt unter dem Bremsflüssigkeitsbehälter gelesen.

Sonst noch etwas anderes möglich?

Der Meister beim BOSCH-Dienst wunderte sich über die ganzen "Prototyp" Einträge und meinte es gäbe vielleicht eine neue Software für den Dicken.

Auch wollte ich bereits das RNS510 gegen ein Pioneer F50BT tauschen. Wenn jedoch der Fehler nicht direkt dort liegt, wäre es wohl nur Geldverschwendung.


Eigentlich sollte ich mir dieses Jahr noch einen vollen V8 TDI nehmen müssen...aber ich will nicht.

Ich habe schon so oft den Tiguan FL mit dem TII verwechselt. So etwas passiert Audi Q7 Fahrern nicht.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 23. Dezember 2013 um 04:01

Guten Morgen.

Ich bitte um etwas mehr Resonanz. 

Es könnte doch an etwas Anderem liegen oder etwa nicht? 

Viele Grüße, Chris.

Beitrag von „alevuz“ vom 24. Dezember 2013 um 08:43

Hallo Chris,

Ja sicher kann es auch vielen anderen Dingen liegen, NUR um es zu finden kannst dich sicher deppert suchen!

Ich behaupte jetzt mal dass Hersteller von Zubehör teilweise die komplexe Elektronik bei den ganzen verschiedenen Ausführungen (welches Auto ist denn schon noch gleich) genauso wenig verstehen wie manche Werkstatt.

Somit bewahrheitet sich leider immer wieder dass "übertolle" nicht immer die beste Wahl sind!

Unnötiges wieder ausbauen wird wohl bei deinem Problem schneller zum Erfolg führen.

Schöne Weihnachten
Manfred

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 25. Dezember 2013 um 06:12

Einen wunderschönen Weihnachtsmorgen! 🌐👍👍

Aber was ist alles unnötig?

Ich werde zuerst folgende Komfortmodule demontieren:

- Heckklappenmodul
- DVD-Modul
- Fensterhebermodul
- DVB-T Tuner

Aber muss ich auch sämtliche LEDs wieder austauschen? Deswegen frage ich hier doch, um das auszuschließen.

Wenn viele andere damit keinen Ärger haben, könnte ich das so belassen.

- Den Tuning-Chip kann ich doch auch drinn lassen oder?
- Die nachgerüstete RFK möchte ich auch nicht missen.

Ich bin auch schon kurz davor das RNS510 gegen ein Pioneer F50BT zu tauschen. Sollte es dann aber immer noch nicht funzen, hätte ich wieder Geld verbrannt.

Seit Tagen zeigt der Dicke mir die Fehlermeldung "AFS" im MFD an und piept dabei in fast regelmäßigen Abständen wie ein Echolot. Und während der Fahrt bewegen sich die Lichter von der einen Seite zur anderen. Da meint man schon, man habe Hallos.

Ich möchte mir so ein kleines Diagnosegerät zulegen, damit ich nicht dauernd beim 😊 oder BOSCH-Dienst auslesen und löschen lassen muss. Hat da jemand einen Tipp für mich? Taugen die günstigen Dinger für 69,- bis 119,- etwas?

Mit weihnachtlichen Grüßen, Chris.

Beitrag von „khclp“ vom 25. Dezember 2013 um 07:02

Moin Chris

ich wuerde auch erstmal alles wieder rausschmeißen und damit sicherstellen das der Istzustand problemlos funzt.

Deinen Chip denke ich kannst du wohl verbaut lassen. TV Tuner nur abklemmen und damit den

Ausbau sparen. LED's alle wieder raus denn da soll es schon mal zu Problemen kommen. Wenn dann alles wieder gehen sollte bist du ja schon ein ganzes Stueck weiter und kannst nun Stueck fuer Stueck wieder aufruesten bis der Uebeltaeter gefunden ist.

Kauf dir kein kleines Diagnosegeraet, die taugen meisst nicht viel denn einfach nur loeschen eines Fehlers ist voellig daneben. Du solltest schon wissen welcher Fehler vorliegt und warum und dazu ist ein gutes VCDS notwendig. Die dinger kann man ja immer wieder verkaufen. Ich hab meins schon recht lange und es hat sich schon sehr oft bezahlt gemacht, denn man kann teils durch Programierung auf teure Adapter (DVD/VIM) verzichten.

Weiterhin frohe Festtage und LG aus Pakistan

Kurt



Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. Dezember 2013 um 06:12

Guten Morgen Kurt!

Bist Du schon wieder in Pakistan und das über Weihnachten? Du Armer...

Du hast ja Recht, so mache ich es. Alles außer dem Chip raus oder ab und dann wieder auslesen und löschen.

In der Bucht gibt es VCDS für 399,-, taugt das was?

LG, Chris.

Beitrag von „khclp“ vom 26. Dezember 2013 um 06:38

[Zitat von Chris_OneHander](#)

.....In der Bucht gibt es VCDS für 399,-, taugt das was?

LG, Chris.

Moin Chris

ist schon einige Jahre her wo ich meins gekauft habe, aber der Preis war auch so evtl. etwas hoeher.

Hatte Glueck das der Haendler nur 30km von mir entfernt war und konnte das Teil da direkt abholen und hab dann auch noch nuetzliche Tipps und einen Nachlass bekommen.

Die Investition lohnt sich immer.

LG Kurt



Beitrag von „alevuz“ vom 26. Dezember 2013 um 08:38

Hallo Chris,

Der Preis ist "normal"

Überprüfe bitte ob es von einem registrierten Händler kommt und ob er dann auch Updates anbietet.

Wenn das alles passt dann kannst dich ja bei einem der beiden großen Foren (wobei mit denen nicht immer leicht Kirschen essen ist, fachlich jedoch sehr kompetent) mit der Serien Nummer (sonst geht dort nichts!) anmelden.

<http://community.dieselschrauber.de/>

<http://www.vagcomforum.de/index.php?>

Ich habe meines damals hier gekauft:

<http://shop.dieselschrauber.de/>

weil bei denen (Auszug aus: <https://shop.dieselschrauber.de/vcds-obd2-prof...kl-can-p-46.php>)

- Leistungsmessung per KPower. Einfach und ohne teure Prüfstandläufe Leistung und Drehmoment des eigenen Auto messen! Inkl. Korrektur nach DIN.[Blockierte Grafik: <http://www.dieselschrauber.de/only.gif>]
- Fahrzeug-Performance messen mit KPerformance.[Blockierte Grafik: <http://www.dieselschrauber.de/only.gif>]
- KDataScope - VAG-COM/VCDS Logdateien analysieren.[Blockierte Grafik: <http://www.dieselschrauber.de/only.gif>]
- KFuel - Kraftstoffverbrauch messen.[Blockierte Grafik: <http://www.dieselschrauber.de/only.gif>]

enthalten ist!

Beste Grüße

Manfred

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 4. Januar 2014 um 07:07

Hallo!

Ich habe jetzt folgende Arbeiten durchgeführt:

- Fensterheber-Komfortmodul raus
- Heckklappen-Komfortmodul raus
- DVD-Freischaltmodul raus
- Tieferlegungsmodul raus
- DVB-T-Tuner abgeklemmt
- LEDs im Innenraum und Umfeldbeleuchtung raus

Die Diagnose hat folgendes gebracht: etliche Fehler gelöscht. Geblieben sind jedoch Fehlermeldungen, dass die Türbeleuchtung nicht i. O. wäre und Fehler im Navi.

Geblieben ist noch:

- Tuningchip
- Kufatec RFK mit orig. Steuergerät
- LED-Kennzeichenbeleuchtung

Jetzt tut es das Kurvenfahrlicht wieder, jedoch hat das RNS510 immer noch keine Verbindung zum Komfortlenkrad und zum MFD, die Routenführung spuckt keinen Ton aus und die Beleuchtung des RNS tuts nicht.

Jetzt bin ich kurz davor mir ein Pioneer F50BT einzubauen und hoffe, dass das dann klappt.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Janni“ vom 4. Januar 2014 um 19:25

Hi Chris,

dann würde auch noch die LED-Kennzeichenbeleuchtung entfernen, das ist doch schnell gemacht.

Wenn das RNS510 keine Verbindung hat, spricht nicht korrekt am CAN-Bus hängt, dann wird das Pioneer auch nicht funktionieren, falls es CAN-Bus tauglich ist.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 5. Januar 2014 um 07:12

Hallo Janni.

Danke, das ist doch eine Aussage.

Dann werfe ich die letzten LEDs auch noch raus.

Gruß, Chris.

Hallo Manfred.

Danke auch Dir für den Tipp. Das VCDS bestelle ich dann mal.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 17. Januar 2014 um 10:31

Moin!

So, kurzer Zwischenbericht:

Nachdem diverse Komfort-Module und die komplette LED-Beleuchtung deinstalliert wurde, der DVB-T-Tuner abgeklemmt ist, wurde wiederum der Dicke ausgelesen:

Folgendes funktioniert immer noch nicht:

- RFK
- Sprachausgabe Navi
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Komfort-Lenkrad-Tasten
- Keine Verbindung von Premium Bluetooth zu Navi
- Keine Anzeige Navi und Media in MFD

- sporadisch Warnleuchte Bremsbeläge
- sporadisch Warnung AFS

Hier das Auslese-Protokoll:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hat jemand noch eine Idee, was den "Defekt" verursachen könnte?

Gruß, Chris.

Beitrag von „Janni“ vom 17. Januar 2014 um 11:40

Strg + Alt + Entf 😄

...war nur Spass 😊

Beitrag von „macko“ vom 17. Januar 2014 um 15:33

Hi,
feuchter Fahrerfußraum? Hat jemand aktuell in einem anderen Thread auch ein Problem damit...

Gruss
Marco

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 17. Januar 2014 um 15:53

Hi.

Ich wüßte nicht, habe immer Schuhe an und die Gummimatten liegen. 😄
Aber ich werde es nachher prüfen und berichten.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 19. Januar 2014 um 07:33

Moin.

Nachdem ich gestern aus der Waschanlage kam, habe ich den Fahrerfußraum kontrolliert- ist knochentrocken!

Was auch dauernd spinnt ist das vordere PDC. Es fängt schon beim Abbremsen an zu piepsen. Eigentlich muss ich dauernd die PDC abschalten, da es dauernd ohne Grund piept.

Was keiner der Technik-Gurus, welches Steuergerät dafür verantwortlich sein kann??

Gruß, Chris.

Beitrag von „Darragh“ vom 19. Januar 2014 um 10:25

[Zitat von Chris_OneHander](#)

... Nachdem ich gestern aus der Waschanlage kam, habe ich den Fahrerfußraum kontrolliert- ist knochentrocken! ...

Moin Chris

Das Abtasten des Bodenbelages alleine sollte dir keine absolute Sicherheit geben, da sich unter dem Belag eine Dampfsperre befindet. Darunter befinden sich Geräusch-Isoliermatten, die sehr viel Wasser aufnehmen können.

Gewissheit bekommst du daher erst, wenn du unter den Teppisch schaust.

Dazu einfach die Einstiegsleiste entfernen und dann den Teppisch zurückschlagen.

Zitat von Chris_OneHander

... Was auch dauernd spinnt ist das vordere PDC. Es fängt schon beim Abbremsen an zu piepsen.

Eigentlich muss ich dauernd die PDC abschalten, da es dauernd ohne Grund piept.

Was keiner der Technik-Gurus, welches Steuergerät dafür verantwortlich sein kann??

Da das PDC nur beim Bremsen anschlägt, liegt die Vermutung auf Wassereinbruch nahe... Das Steuergerät für die PDC sollte das -J446- sein, welches dann ein Bussignal an das Bordsteuergerät -J519- weitergibt. Wo genau das -J446- sitzt kann ich dir nicht sagen. Das -J519- jedenfalls befindet sich unter der Schalttafel links. ...

Genau dort (-J519-) vermute ich mal deinen "Wassereinbruch".

Hast du mal in den Wasserkasten geschaut, ob dieser abläuft?

NACHTRAG: Das Steuergerät für Einparkhilfe -J446- befindet sich hinter der Seitenwandverkleidung im Kofferraum links.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 19. Januar 2014 um 11:33

Ok...werde gleich mal unter den Teppich schauen. Danke.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 24. Januar 2014 um 04:10

Moin!

Feuchtigkeit konnte ich nicht feststellen.

Was aber interessant ist, ist dass das RNS510 immer nach 30 Minuten abschaltet.

Und die Scheibenwischerintervall-Funktion tut es nicht.

Gruß, Chris.



Beitrag von „alevuz“ vom 24. Januar 2014 um 07:47

Morgen Chris,

Ihr habe aber nicht ganz zufällig die PDC Sensoren, verdreht, lackiert, oder foliert ?
Deiner war doch mal schwarz oder ?

Bist dir sicher das kommt von vorn ? Hat deiner nicht hinten jetzt so einen Aufsatz ?
Irgendwo gibt es in diesem PDC Stg. wohl eine Geschwindigkeit bis wohin die PDC "funktioniert"
- kontrollieren !

Liegen die ganzen Zusatzsteuergeräte weit genug von einander entfernt, Leitungen sind abgeschirmt ?

(Sorry, kling jetzt echt blöd aber ich frag mal vorsichtshalber....weil das Ganze so überhaupt nicht mein Gebiet ist !!)

Hast schon mal die Massepunkte kontrolliert ?

SG
Manni

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 25. Januar 2014 um 07:03

Moin Manni.

Hinten wurde eine R-Line Schürze montiert und die Sensoren lackiert.
Vorne wurde die Hofele-Schürze montiert und ebenfalls die Sensoren lackiert.

Sonst wurde nichts geändert. Also an den PDC alles original belassen.
Und wenn die vordere PDC spinnt, leuchten auch nur die vorderen Kontrollleuchten auf. Darauf habe ich schon geachtet, hinten leuchtet dann nichts.

Den Massepunkt der LiMa und Batterie im Motorraum habe ich auch kontrolliert.

Es ist einfach nur grausam! Ich habe keine Lust mehr jeden Abend den Dicken ans Ladegerät zu hängen, zum Telefonieren ein Headset tragen, das Intervall-Scheibenwischen manuell zu steuern, im Dunkeln blind einparken und das Navi über mein Smartphone steuern lassen zu müssen... 😞

Es ist doch nicht normal, dass sich die Batterie dauernd entlädt und es keine Verbindung von Navi zu MFD, RFK und Lenkrad mehr gibt.

Gruß, Chris.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Januar 2014 um 09:42

Hi!

Never change a running system. Nach deinen ganzen Umbauten liegt dort vermutlich das Problem und nicht bei deinem Dicken an sich. Wenn die Sensoren nachträglich lackiert wurden, dann ist es auch nicht das gelbe vom Ei, das ging bei meinen A6 damals auch schief. Ich tippe immer noch darauf das du dir irgendwas im CanBus zerschossen hast. Wenn die Steuergeräte durch fremdeinbauten nicht korrekt angesprochen werden gehts schief. Bei dem Polo meiner frau wurde das radio getauscht und der falsche Pluspol gewählt, dann traten folgende Fehler auf: Bremsbelagsverschleißanzeige sprang dauernd an, ABS Lampe ging an, Motorkontrolleuchte ging an etc. Da sieht man mal was das für Auswirkungen haben kann.

Lg
Manu

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. Januar 2014 um 07:41

Moin.

Gestern Mittag habe ich zufällig gesehen, dass der ADAC mit einem Diagnose-Stand bei mir in Lohmar stand.

Also bin ich gleich hin und habe mich mit dem Prüfer unterhalten. Der meinte sofort als erst den Dicken sah, dass erst wegen Allrad keinen Bremsentest machen könnte und für einen Stoßdämpfertest sei er auch zu schwer. Egal! 😊👻

Also testete erst die Batterie, natürlich nur an den Polen im Motorraum...47% Starterleistung waren noch da... ein bisschen wenig wa?

Erst meinte, richtig "tief" in der Materie prüfen, könne nur der Hersteller.

Na ja...

Gruß, Chris.

Beitrag von „dlu“ vom 26. Januar 2014 um 10:36

Wurde dir während der Fahrt irgendwann mal "Elektrische Verbraucher werden ausgeschaltet" oder so ähnlich angezeigt? Das könnte auf die Lichtmaschine hinweisen.

Beitrag von „Ball“ vom 26. Januar 2014 um 11:30

Hallo Chris,

bin eben erst auf den Thread gestoßen. Das sieht ja nicht wirklich gut aus. Aber es wurde doch eigentlich schon alles an Lösungen angesprochen.

Alles Rückbauen und prüfen ob es dann wieder geht. - Wobei ich vermute das beim Einbau einer Deiner vielen Zusatztools bereits was in Mitleidenschaft gezogen wurde. Vermutlich ein Stecker nicht richtig aufgesteckt oder eine Leitung nicht richtig verlegt, die jetzt an einer Kante scheuert. Irgendso eine Banale Sache eben.

Aber bei allem Mitleid, warum bist Du so über Deinen 😊 enttäuscht? - Ich will es Dir mal aus einem Bildlichen Beispiel aus meiner Branche erklären. Erst wird ein PC gekauft. - Nach der Grundinstallation funktioniert das Teil dann auch richtig Gut (analog Dein Dicker). So dann wird ein Programm installiert, weil es suggeriert wird das man das Braucht, und jenes Programm weil man das auch schon unbedingt immer haben möchte. Wenn dann alle Programme die es so gibt auf dem PC hat, wundert man sich weil der sooooo langsam ist, ständig abstürzt und nicht mehr das macht was man von ihm erwartet. - Dann, wenn man gar nicht mehr weiter weiß geht man zum EDV-Spezialisten (in Deinem Fall der :)), und der soll es dann wieder richten. Bei uns ganz einfach. Neuinstallation und schon läuft der PC wieder. Beim Dicken sieht das etwas anders aus. - Erkennst Du die Parallelen? - Übrigens lässt es sich auch auf Deine Frage: Bei den anderen funktioniert das doch auch, warum nicht bei mir? schön umsetzen. Die Kombination macht es natürlich auch. Deine Umbauten sind umfangreich. Vermutlich haben andere ihre Umbauten nicht in dem Umfang oder gar mit anderen Komponenten durchgeführt ?!?

Aber nochmal, Du wirst nicht drum herum kommen und alle Einbauten vollständig rückzubauen und dabei zu prüfen ob Leitungen und Stecker auch alle da sind wo sie hingehören. Auch im Umfeld. Manchmal richtet eine HAnd im Kabelgewirr ungeahnte Störungen an. Wenn das alles nichts hilft, hat vermutlich eines Deiner Helferlein, eines oder mehrere Deiner Steuergeräte zu stark zugesetzt. Dann hilft nur noch diese nach und nach zu tauschen.

Ich wünsche Dir, das der Fehler banal ist und Du in bald findest. Denn das kann ich nachvollziehen, -so machts keinen Spaß

Gruß

Dirk

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. Januar 2014 um 13:57

[Zitat von Chris OneHander](#)

dass der ADAC mit einem Diagnose-Stand

Also testete erst die Batterie, natürlich nur an den Polen im Motorraum...47% Starterleistung waren noch da

Gruß, Chris.

Hallo Chris!

Die ständige Entladung der Batterie kann tatsächlich mit einer geschwächten LiMa hinkommen, so wie es Doro schon geschrieben hat. Allerdings erklärt das nicht die anderen Probleme. Des weiteren würde ich mal überprüfen ob dein Xenon Phantomzündungen hat (ein bekanntes Problem beim Dicken). Sprich irgendwann wenn du ihn mal abgestellt hast wird er versuchen einen Xenonbrenner zu zünden. Das hatte ich mal bei unserem alten Dicken (hatte mehrfach Xenonprobleme). Aufgefallen ist es mir als ich spät abends mal vor der Tür war und dachte ich hätte in der Garage durchs Fenster was blitzen sehen. Tatsächlich war es dann so das meine Batterie bei Temperaturen unter Null morgens leer war. Dies wurde dann auch rückführend auf Grund der Phantomzündung diagnostiziert.(im Bereich von Millisekunden). Dann gab es einen neuen Brenner und gut wars.

LG
Manu

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 27. Januar 2014 um 04:18

Guten Morgen!

@all: Ich habe ja im Grunde alles zurück gebaut. Habe allerdings gesehen, dass ich noch LED-Standlichter verbaut habe. Des weiteren sind noch nachträglich verbaut: Multicommander von Kadomo für die Einhandbedienung, Kufatec RFK und die elektrischen W12 Sitze.

@Doro: Ich meine mal gesehen zu haben, dass da stand: Navigation kann nicht gestartet werden o. ä.

[Dirk](#): Es ist doch eigentlich alles wieder raus.

[manu](#): Es kamen schon neue Brenner rein, als einer schwächelte.

Gruß, Chris.

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Januar 2014 um 16:31

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Den Massepunkt der LiMa und Batterie im Motorraum habe ich auch kontrolliert.

.

Hallo Chris.....

Es sind leider "etwas mehr" Massepunkte vorhanden.....

SG
Alevuz

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 24. Februar 2014 um 04:49

Guten Morgen allerseits!

Leider konnte ich mich nicht weiter um die Probleme meines Dicken kümmern.

Was mir nur aufgefallen ist, ist dass beim Aufladen das C-TEK 10 auch nach einem Tag nur an der 4. LED steht.

Bei meinem Spaßmobil steht es an der 7. LED.

Was sagt mir das?

Viele Grüße, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 1. März 2014 um 07:17

Halli, hallo hallöle!

So, habe weitere Erkenntnisse zu meinem Problem gesammelt.

Nach zwei Tagen war der Dicke anscheinend ganz aufgeladen mit dem CTEK 10, es zeigte 7 LEDs an.

Gestern konnte ich auch endlich das VCDS anschließen und alles auslesen. Fehler ohne Ende, viele wegen Unterspannung.

Einige Fehler konnte ich anscheinend löschen, viele jedoch nicht.

Vor allem die Fehler bezüglich Radio, Navigation, Telefon und RFK traten nach dem Löschen wieder auf.

Das bestätigt meinen persönlichen Verdacht, dass irgendwas nicht mehr ordentlich funktioniert, was zwischen Batterie und Steuergeräten ist und für die ordnungsgemäße Spannung sorgt.

Hat jemand eine Idee?

Gruß, Chris. 

Beitrag von „Janni“ vom 1. März 2014 um 11:09

Hi Chris,
das ist schon ungewöhnlich lang. Hast Du die Spannung mal vor dem Aufladen gemessen?

Beitrag von „alevuz“ vom 1. März 2014 um 12:52

[Zitat von Chris OneHander](#)

dass beim Aufladen das C-TEK 10 auch nach einem Tag nur an der 4. LED steht.

Hallo...

Bei diesem Schritt wird doch gemessen ob die Spannung "gehalten" wird oder nicht / --> wieder abfällt ?!

Jede noch start fähige Batterie sollte nach spätestens 6 Stunden (+60 Ah) voll sein, da ich bezweifele dass du einen Touareg mit 40 % Batterie Kapazität noch starten kannst!

Deine Kiste zieht Strom oder die Batterie ist Schrott !

Ruhestrom Messung nach Vorschrift durchführen!

SG

Alevuz

Beitrag von „Janni“ vom 1. März 2014 um 19:52

Willkommen im Club:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ch-2-Tagen-leer>

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18714-nur-noch-elektronik-probleme-mit-meinem-ti-fl-08-v6tdi-wer-kann-helfen/>

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 2. März 2014 um 09:50

Ja...danke! 🙄

Und welches Steuergerät soll ich nun tauschen?

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 4. März 2014 um 03:47

Moin!

So, habe gestern noch den Chip demontiert. Was ich noch gesehen habe, ist dass ich noch LED Standlichter montiert habe.

Aber können die noch stören?

Vielleicht kann ich jetzt die Fehler löschen. Oder muss ich mit dem VCDS einen Trick anwenden?

Kann es denn sein, dass ich auch dieses Komfortsteuergerät tauschen muss?

Habe gestern mal die Spannung beobachtet...im Stand bei Zündung an 12 Volt, bei Motor an >14 Volt.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 6. Juli 2014 um 07:27

Guten Morgen !

Ich muss schon sagen...anscheinend gibt es hier doch nicht so viele Spezialisten, wie ich an nahm.

Und die Hilfsbereitschaft lässt auch zu wünschen übrig. Aber vielleicht rührt das auch von der Unwissenheit her...

Ich hätte wirklich erwartet, dass ich nicht der Einzige mit diesen Problemen bin.

Na dann.

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Juli 2014 um 08:54

[Zitat von Chris OneHander](#)

Guten Morgen !

Ich muss schon sagen...anscheinend gibt es hier doch nicht so viele Spezialisten, wie ich an nahm.

Und die Hilfsbereitschaft lässt auch zu wünschen übrig. Aber vielleicht rührt das auch von der Unwissenheit her...

Ich hätte wirklich erwartet, dass ich nicht der Einzige mit diesen Problemen bin.

Na dann.

Guten Morgen Chris

Was erwartest du? 😞

Erst baust du dir allerlei zusätzliche Sachen ans und ins Fahrzeug, stellst dann fest, dass dieses irgendwo eine Menge Probleme in der Bordelektronik verursachen, baust dann einen gewissen Teil der Zusatzeinbauten zurück und erwartest hier, dass jeder der das hier liest, auch in der Lage ist, das ganze im technischen Zusammenhang zu reproduzieren ... 🤖

Sorry, aber ohne das Fahrzeug zu kennen; über den Umbauzustand Kenntniss zu haben, gleicht das einer Suche nach der besagten "Nadel im Heuhaufen"...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Juli 2014 um 12:43

Hallo Chris, da gebe ich Michael recht!

Wer sein Auto dermaßen verfriemelt, der braucht sich doch darüber nicht wundern. Es gibt hier genug Spezialisten und Leute die holfsbereit sind, aber das Wissen führt meist auf Sachen

zurück die Originalfahrzeuge betreffen. Bei deinem Zubehör u d Umbauten wundert mich da nix. Einmal falscher Widerstand, falsche Spannung. Etc. und das war es.

Drücke dir aber die Daumen!

LG
Manu

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 9. Juli 2014 um 06:08

Guten Morgen.

Schande und Asche auf mein Haupt...!
Ich habe doch nicht mehr verbaut gehabt, als andere auch...

Es ist doch schon längst alles außer den LED-Standlichtern zurückgerüstet.

Aber es kann doch nicht sein, dass ich den Dicken für Tage zum Freundlichen stellen soll, und dieser dann wieder aufgrund von Unwissenheit nichts findet. Ich muss doch definitiv wissen, was schuld sein oder Schaden genommen haben kann.

Dann kann man diese Teile durch testen und austauschen. Sollte es die LiMa sein oder ein bestimmtes Steuergerät...aber welches?

Die LiMa wird wohl nicht schuld sein, dass das Navi keine Verbindung zum System hat und Telefon und RFK ausgefallen sind.

Ebenso, dass die Batterie am zweiten Tag ohne Ladegerät leer ist.

Schönen Tag noch, Chris.

Beitrag von „Janni“ vom 9. Juli 2014 um 10:25

Hast Du aus meinem Link aus #38 keinen Ansatz finden können?