


Verbrauch Touareg II ab Baujahr 2010

Beitrag von „Herr Rost“ vom 9. Dezember 2013 um 19:48

Hallo erstmal an alle, bin neu hier  big grin not found or type unknown

Frage:

Habe vor mir einen gebrauchten Touareg zu kaufen Baujahr 2011.

Ich bin mir noch nicht einig ob Diesel (3,0 V6) oder Benziner 3,6 FSI .

Fahrleistung wird bei 15,000 km im Jahr.

Vielleicht kann mir jemand ein Ratschlag geben, wo ich besser aufgehoben bin.

Wie hoch ist eigentlich bei den beiden der offizielle Spritverbrauch. Den Werksangaben darf man doch bestimmt keinen Glauben schenken.

täte mich auf Antworten freuen 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Dezember 2013 um 19:54

Der Verbrauch schwankt gerade bei einem so großen und schweren Auto je nach Einsatzbereich sehr stark. Am besten schau mal auf <http://www.spritmonitor.de> dort bekommst du einen guten Überblick.

MfG

Hannes

Beitrag von „MichaelD“ vom 9. Dezember 2013 um 23:05

Moin,

Benziner findest du gebraucht kaum.

Unser TII mit 3,6FSI verbraucht so im Mittel knapp über 15Liter pro 100km. Dabei viel Stadtverkehr und auch kürzere Strecken.

Auf der Autobahn kommt er mit weniger aus, wenn man ihn schont. Oder er verbraucht mehr,

wenn man ihn scheucht.

VW hat den Benziner hier in Deutschland aus dem Programm genommen. Wir haben wohl einen der letzten erhalten 😊

Gruß
Michael

Beitrag von „Herr Rost“ vom 9. Dezember 2013 um 23:23

Zitat von MichaelD

Moin,

Benziner findest du gebraucht kaum.

Unser TII mit 3,6FSI verbraucht so im Mittel knapp über 15Liter pro 100km. Dabei viel Stadtverkehr und auch kürzere Strecken.

Auf der Autobahn kommt er mit weniger aus, wenn man ihn schont. Oder er verbraucht mehr, wenn man ihn scheucht.

VW hat den Benziner hier in Deutschland aus dem Programm genommen. Wir haben wohl einen der letzten erhalten 😊

Gruß
Michael

Oha, das der Benziner soviel verbraucht, hätte ich jetzt nicht gedacht.

Ein gebrauchter steht in Bochum, hat natürlich auch 295 er Bereifung drauf, die auch nicht gerade spritsparend ist.

Arbeite viel in Hannover, das heißt viel Stadtfahrten. Also geht die Tendenz zum Diesel.

Danke erstmal für die Antwort

Gruß Thomas

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. Dezember 2013 um 22:17

Hallo!

Unser Dicker aus 2012 mit 245PS als BMT verbraucht im Langzeit MFA 9,0 ltr Diesel. Das ist vollkommen ok aber auch gut 1,7 liter an der Werksangabe für den Drittermix vorbei. Bereifung im Sommer 275 45 20 und nun im Winter 255 60 17. Es kommt darauf an wie du deinen bewegen willst, dachte zwischenzeitlich schon nach auf den Hybrid zu wechseln!

LG
manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Dezember 2013 um 16:09

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

... Unser Dicker aus 2012 mit 245PS als BMT verbraucht im Langzeit MFA 9,0 ltr Diesel.
...

Hallo Herr Rost,

herzlich willkommen hier im Forum - es gibt da beim TII V6 TDI massive Unterschiede je nach Baujahr, meiner ist EZ 03/11 und hat noch den "alten" Motor mit 239 PS, damit liegt der Verbrauch mit gut 10 ltr deutlich höher 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Dezember 2013 um 16:57



[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Herr Rost,

herzlich willkommen hier im Forum - es gibt da beim TII V6 TDI massive Unterschiede je nach Baujahr, meiner ist EZ 03/11 und hat noch den "alten" Motor mit 239 PS, damit liegt der Verbrauch mit gut 10 ltr deutlich höher 😊



Unabhängig davon hat auch die Reifengröße einen immensen Einfluss auf den Verbrauch. Bei recht sportlicher Fahrweise komme ich mit 275ern auf ganz knapp unter 10 Liter und jetzt mit den 255er Winterreifen auf etwa 9 Liter.

Beitrag von „samson“ vom 26. Dezember 2013 um 14:42

[image.jpg](#) Heute zwischen Wagrain und Salzburg mit Dachbox, Geschwindigkeit zwischen 95 und 120 k/hm. Das kann der V8 TDI auch  , mit 18 Zoll Winterreifen.

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 26. Dezember 2013 um 19:58

[Zitat von samson](#)

[image.jpg](#) Heute zwischen Wagrain und Salzburg mit Dachbox, Geschwindigkeit zwischen 95 und 120 k/hm. Das kann der V8 TDI auch  , mit 18 Zoll Winterreifen.

Hallo Samson,

seit wann ist denn Dein Display defekt? Das wird bestimmt teuer - so ein Austausch nur weil eine "1" nicht mehr mit angezeigt wird...



Markus

Beitrag von „samson“ vom 26. Dezember 2013 um 20:28

[Zitat von markus.eschbach](#)

Hallo Samson,

seit wann ist denn Dein Display defekt? Das wird bestimmt teuer - so ein Austausch nur weil eine "1" nicht mehr mit angezeigt wird...



Markus

Denkst du das wird teuer 😞 Ok, dann sollte ich wieder 2 Monate Richtgeschwindigkeit fahren um mir die Kosten einzusparen:p

Beitrag von „MichaelD“ vom 26. Dezember 2013 um 22:09

Aloha,

gerade mit dem Benziner die A45/A5 runter gedüst. Bei einem Schnitt von 135kmh hat er sich gute 17l pro 100km genehmigt. Länger Abschnitte von 180-200kmh dabei gewesen. Das ist allerdings nicht der übliche "use case". Sonst wäre ein Diesel die bessere Wahl gewesen.

Gruß

Michael

Beitrag von „Juergen72“ vom 26. Dezember 2013 um 22:25

Ich hab den BMT 245ps aus 2012 und komme bei halbwegs ziviler Fahrweise auf ca 9,3-9,5l/100km.

Hannover rauf-runter mit tempomat 160 ca 9,3, sind aber auch so einige Hügel auf rund 550km.

Bin den Dicken aber auch schon mit 8,9l/100 nach Knüllwald und zurück gefahren - dann eher "tiefenentspannt" bei 140 mit Dach offen und Zigarre anne Kiemen 😊

Bin ab 6.1.-9.1 wieder in Hannover, falls Zeit&Lust auf ein Bier, sag Bescheid.

LG Jürgen

Beitrag von „Bulgai“ vom 28. Dezember 2013 um 12:31

Mein 2012er V6 Diesel mit 245PS hat einen durchschnittlichen Verbrauch von ca. 9 Liter, bei verhältnismäßig ziviler Fahrweise und 2/3 Autobahn und 1/3 Land/Stadt. Habe gerade die Tage eine längere Strecke von 500 km am Stück zurückgelegt und bin zwischen 120 und 140 km/h gefahren. Da ging der Verbrauch merklich runter auf gerade mal 8 Liter. Habe momentan 255er Winterpneus drauf.

Nicht nur der vom Hersteller angegebene Durchschnittsverbrauch ist utopisch, sondern auch mein BC lügt mich an! Ich muss mindestens einen halben Liter dazurechnen. Was mich nur wundert.... Ich habe mal bewusst mehrere Fahrten als "Sparbrötchen" zurückgelegt. Der BC hatte auch tatsächlich einen halben Liter weniger als sonst angezeigt. An der Tanke musste ich dann allerdings feststellen, dass der Verbrauch trotzdem so hoch lag wie bei meiner üblichen Fahrweise. 🚗

Trotzdem bin ich mit dem Spritverbrauch zufrieden. Man bedenke, was der Dicke so wiegt und was er in der Lage ist zu leisten.

Gruß Bulgai

Beitrag von „Herr Rost“ vom 28. Dezember 2013 um 22:40

Habt erstmal vielen Dank für die vielen Antworten.

die Entscheidung ist am 18.12. gefallen. Hab mir ein 2011er V6 TDI mit 239 PS gekauft. Aussen wie innen schwarz. Es ist, wenn ich es mal so sagen darf, eine geile Kiste. Ausstaungs - und Motormäßig ist das Auto absolut Top 🤩 . Habe vorher 7 Jahre lang einen Hummer H3 gefahren, aber der Touareg stellt den Hummer voll in den Schatten.

Verbrauch bei meiner nicht geraden zimperlichen Fahrweise beträgt 9,5 l. Aber Bulgai, ich gebe dir recht das der BC lügt, man muss mindestens einen halben Liter dazurechnen, das passt sonst nicht. Auch wenn es 10 oder 11 l sind, ist mir egal, es macht jedenfalls richtig Spaß mit der Bude zu fahren 😎.

Gruß Thomas

Beitrag von „Bulgai“ vom 29. Dezember 2013 um 10:23

[Zitat von Herr Rost](#)

Habt erstmal vielen Dank für die vielen Antworten.

die Entscheidung ist am 18.12. gefallen. Hab mir ein 2011er V6 TDI mit 239 PS gekauft. Aussen wie innen schwarz. Es ist, wenn ich es mal so sagen darf, eine geile Kiste. Ausstaungs - und Motormäßig ist das Auto absolut Top 🍻 . Habe vorher 7 Jahre lang einen Hummer H3 gefahren, aber der Touareg stellt den Hummer voll in den Schatten.

Verbrauch bei meiner nicht geraden zimperlichen Fahrweise beträgt 9,5 l. Aber Bulgai, ich gebe dir recht das der BC lügt, man muss mindestens einen halben Liter dazurechnen, das passt sonst nicht. Auch wenn es 10 oder 11 l sind, ist mir egal, es macht jedenfalls richtig Spaß mit der Bude zu fahren 😎.

Gruß Thomas

Hallo Herr Rost (wie kommt man auf so einen Nick? :D),

dann bist du ja hinsichtlich des Spritverbrauchs alles andere als verwöhnt. Tja, das ist der Punkt. Bei der Fahrlaune, die bei dem Dicken aufkommt und dafür was er alles so kann, nimmt man den Spritverbrauch gerne in Kauf. Jedesmal wenn ich zu meinem Dicken gehe, geht mir das Herz auf und ich freue mich trotz Verkehrschaos, Staus und dem nackten Wahnsinn auf den deutschen Straßen tierisch auf die Fahrt.

Herzlichen Glückwunsch zu deiner Entscheidung, hört sich gut an. Ich hoffe du lässt uns mit ein paar Bildchen an deinem Schmuckstückchen teilhaben.....

Gruß Bulgai

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2013 um 10:53

Hallo Thomas,

herzlichen Glückwunsch zu deiner Entscheidung - wo bleiben denn die Bilder 🍻

Grüße von Stephan 🍻

Beitrag von „Rko“ vom 11. Februar 2014 um 14:57

Hallo,

habe einen V6 TDI mit 245 PS.
Verbrauch im Mittel liegt exakt bei 10 Liter.
Aber einfach geil.

Beitrag von „1511jojo“ vom 10. März 2014 um 20:40

Hallo,

seit 2 Wochen sind Sommerreifen 20 Zoll 275 er drauf und schon ist ein 1 Liter mehr fällig....
Gibt es tatsächlich nur diese Breitreifen, hätte lieber Bollerreifen und das wird vermutlich nur mit kleineren Felgen möglich werden ?

Gruß jojo

Beitrag von „1511jojo“ vom 26. April 2014 um 10:17

Hallo, ich habe aufgegeben.....jeden morgen A3 linke Spur Stop und Go....Bisspuren im Lenkrad, also meiner Gattin zuliebe eine Woche lang in der Lkw Spur verblieben. Und nun staune ich nicht schlecht der Dicke kann einen auf Sparbrötchen. 6,4 Liter laut Bordcomputer 568 km mit durchschnittlich 72 km/h mix aus Bab und 10 % Stadt.
Seltsamerweise funktioniert die Startstop-Funktion oft nicht mehr...wie wird diese gesteuert ?
Kühlwasser war bei üblichen 90 Grad
oder spielt die Öltemperatur eine Rolle ?

gruß Jojo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. April 2014 um 10:37

[Zitat von 1511jojo](#)

Seltsamerweise funktioniert die Startstop-Funktion oft nicht mehr...wie wird diese gesteuert ?

Wie schaut deine Batterie aus? Wenn die schwach wird, dann wird das Start/Stopp-System auch deaktiviert. Ursache dafür kann erhöhter Kurzstreckenbetrieb sein, oder der Akku lässt von der Leistung nach..

MfG

Hannes

Beitrag von „1511jojo“ vom 26. April 2014 um 11:40

Akku ist ok, der Wagen ein Jahr alt und zudem jede Strecke mind. 40km lang ist....
Muss zum Freundlichen und mal nach Updates fragen, da ohnehin manchmal keine Ganganzeige erscheint.

gruss jojo

Beitrag von „Harald_“ vom 3. November 2014 um 17:18

Hallo,

also mein V8 TDI hat mit dem heutigen Tanken einen errechneten Verbrauch von 8,38 Liter/100 km gehabt. Ich bin dabei recht gemäßigt, aber im Verkehrsfluss vorallem Autobahn gefahren. Der Bordcomputer hatte allerdings nur 7,8 Liter/100 km angezeigt.

Ich verbrauche regelmäßig nur etwa 8,5 bis 9,5 Liter/100 km und lasse ihn durchaus gelegentlich ordentlich laufen, fahre aber vorallem Langstrecken.

Beitrag von „der-bunte“ vom 3. November 2014 um 22:22

Hallo,

hier hab ich mal die Verbrauchswerte meines Touareg **Hybrid** (Bj.08/2012) fotografiert.

[WP_20140803_16_17_55_Pro.jpg](#)[WP_20140803_17_57_32_Pro.jpg](#)

Die erste Tour ging in Österreich von Saalbach über Kitzbühel zur Inntal Autobahn und dann über die bergige Passstraße (teilweise Stop and Go - daher nur 57Km/h Durchschnittsgeschw.) nach Füssen in Deutschland. (Tankstop vor der Grenze-1.Bild)

Dann ging es zügig auf der Autobahn (A7+A8) nach Günzburg (2. Bild) (Die Durchschnittsgeschw. konnte ich nur noch auf 65km/h erhöhen).

Bei angepasster Fahrweise kommt man bei Langstrecken recht gut an die vom Werk angegebenen 8,2l/100km ran.

Sonst liegt mein Durchschnittsverbrauch aber bei ca. 11l (Super E5)/100km.



Thomas

Beitrag von „rolst01“ vom 25. Dezember 2014 um 11:53

bei mir Touareg V8 tdi, EZ 2011

Verbrauch laut Fahrtenbuch 9,5 Liter

Im Winter mit ab und zu Standheizung eher bei 9 Liter, im Sommer mit Klima eher mehr als 10 Liter.

Kann das wirklich an den dünneren Winterreifen liegen?

Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2014 um 12:47

Servus,

[Zitat von rolst01](#)

[...]

Kann das wirklich an den dünneren Winterreifen liegen?

ja 😊

Beitrag von „Castro67“ vom 25. Dezember 2014 um 13:37

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. Dezember 2014 um 14:24

[Zitat von Castro67](#)

Werde es mal mit 225/60/18 versuchen, die meisten Zubehörfelgen erlauben den größeren Querschnitt ohne Eintragung. 💎💎

Hi!

Keine Chance diese Breite zu fahren. Wenn du wohl wirklich in Cuba wohnst mag es da zwar keinen TÜV geben, aber ich würde damit nicht umher fahren.

Die zulässige Mindestbreite beträgt: 235, die meisten TII stehen wohl auf 255 😊

Grüße
Manu

Beitrag von „Busdriver4711“ vom 25. Dezember 2014 um 14:38

Ich habe einen 2007 mit 245PS und im Mittel 10 Liter.
bin sehr zufrieden....

Beitrag von „Castro67“ vom 25. Dezember 2014 um 22:14

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Keine Chance diese Breite zu fahren. Wenn du wohl wirklich in Cuba wohnst mag es da zwar keinen Tüv geben, aber ich würde damit nicht umher fahren.

Die zulässige Mindestbreite beträgt: 235, die meisten TII stehen wohl auf 255 😬

Grüße
Manu

Jepp, meine natürlich 255er, mein Tablett macht ab und zu Murks 😊

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 30. Dezember 2014 um 15:13

[Zitat von der-bunte](#)

Hallo,

hier hab ich mal die Verbrauchswerte meines Touareg **Hybrid** (Bj.08/2012) fotografiert.
[WP 20140803 16 17 55 Pro.jpg](#)[WP 20140803 17 57 32 Pro.jpg](#)

Die erste Tour ging in Österreich von Saalbach über Kitzbühel zur Inntal Autobahn und dann über die bergige Passstraße (teilweise Stop and Go - daher nur 57Km/h Durchschnittsgeschw.) nach Füssen in Deutschland. (Tankstop vor der Grenze-1.Bild)

Dann ging es zügig auf der Autobahn (A7+A8) nach Günzburg (2. Bild) (Die Durchschnittsgeschw. konnte ich nur noch auf 65km/h erhöhen).


Bei angepasster Fahrweise kommt man bei Langstrecken recht gut an die vom Werk angegebenen 8,2l/100km ran.

Sonst liegt mein Durchschnittsverbrauch aber bei ca. 11l (Super E5)/100km.

 Thomas

Alles anzeigen


Hallo Thomas,

Bin was über den Verbrauch erschrocken. Mein V8 TDI braucht zwischen 7 und 18 Liter  also wenn Mausi mit fährt die 7,x aber im Durchschnitt liege ich unter 11 Liter, egal ob mit Sommerreifen 285 auf 22" oder Winterreifen 275 auf 20". Und ich fahre nicht gerade wie ein Opa, eher zügig und bestrebt anzukommen. Bei angepasster Geschwindigkeit würde man durchaus mit einem Verbrauch von 9-9,5 Liter hinkommen. Lohnt denn der Mehrpreis für einen Hybrid außer für das Gewissen? Bin da doch sehr skeptisch?

Beitrag von „der-bunte“ vom 30. Dezember 2014 um 23:33

[Zitat von markus.eschbach](#)

Hallo Thomas,

Bin was über den Verbrauch erschrocken. Mein V8 TDI braucht zwischen 7 und 18 Liter  also wenn Mausi mit fährt die 7,x aber im Durchschnitt liege ich unter 11 Liter, egal ob mit Sommerreifen 285 auf 22" oder Winterreifen 275 auf 20". Und ich fahre nicht gerade wie ein Opa, eher zügig und bestrebt anzukommen. Bei angepasster Geschwindigkeit würde man durchaus mit einem Verbrauch von 9-9,5 Liter hinkommen. Lohnt denn der Mehrpreis für einen Hybrid außer für das Gewissen? Bin da doch sehr skeptisch?

Hallo Markus,

der Hybrid ist ein Benziner und hat immerhin 333PS (kurzzeitig kombiniert 380PS), 2,3t, da ist dieser Verbrauch mehr als in Ordnung. Der Mehrpreis rechtfertigt aber keinesfalls den Kauf! Meiner war 1,5 Jahre alt, 18tkm und hat weit weniger als der errechnete Listenpreis inkl. Ausstattung von 108t€ gekostet. Da fiel die Kaufentscheidung nicht allzu schwer.

Am Montag war ich bei Schnee und glatter Straße 180km nach Dresden hin und zurück, teilweise Autobahn unterwegs. Da hat sich der Verbrauch bei 11,5l eingeppegelt (Automatik auf S, dadurch praktisch kein Elektrobetrieb und keine Segelfunktion, nur reiner Benzinantrieb, dafür sichereres Fahren).

Der Hybrid lässt sich aber noch sparsamer fahren, dafür ist so ein Auto aber nicht gemacht, da hätte es auch ein Pseudo-SUV ohne Allrad mit 90PS sein können!

Ich fahre den recht sportlich, meine Frau dagegen umso sparsamer.

Viele Grüße 

Thomas

Beitrag von „Hannes5711“ vom 24. Mai 2017 um 21:38

Hi,

ich habe jetzt seit 6 Wochen den V8 TDI und muß sagen, das Auto ist gemessen an der Leistung und dem Eigengewicht und dem CW-Wert ein echtes Sparschwein.

Bei mir steht in der Langzeit MFA nach 7000km 12,6l. Dabei bin ich die meiste Zeit auf der Autobahn sehr zügig unterwegs. 200km/h und mehr

sind bei mir eher die Regel als die Ausnahme. Vorrausgesetzt der Verkehr lässt es zu. (Safety first) Ich hatte vor dem Touareg einen BMW X5 4.8is.

Bei gleicher Fahrweise brauchte er zwischen 18 und 22 Liter Super plus!! Man muß das immer in Relation betrachten. Der Touareg wiegt nun mal 2300Kg

und hat wie alle SUV's bei höheren Geschwindigkeiten einen CW-Wert wie eine Schrankwand. Für ein so schweres Auto bewegt er sich aber sehr leichtfüßig

und hat einen brachialen Vorwärtsdrang, wenn man das Pedal durchtritt. 4,2l halt. Nichts geht über Hubraum Meiner ist gechipt und hat jetzt über 900Nm

Drehmoment. Das heißt, er braucht gerademal 5Sek. von 0-100km/h und schafft laut Tacho 275km/h. Wie das mit einem Durchschnittsverbrauch von 12,6l

machbar ist, verblüfft mich immer wieder. Das einzige, womit der X5 dem TII das Wasser reichen konnte, war der Motorsound. Der TII hört sich eher an wie eine Nähmaschine

und nicht wie ein V8. Das ist ein bisschen schade. Ansonsten macht der Dicke Mega-Spasm. Wenn man die Autobahnauffahrt rauf kommt, alles frei ist und man das Pedal durchtritt,

so das man mit der Zigarette nicht mehr an den Aschenbecher kommt, kriegt man das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht.

Er ist meiner Meinung nach ein fantastisch bequemes Langstreckenfahrzeug, dass einen Haufen Fahrspasm mitbringt.

Wer so ein Auto zwecks des Verbrauchs mit 235 18" verschandeln will, soll besser Golf fahren. Das geht dann auch mit ner 5 vor dem Komma.

Die 275er 20" gehen optisch bei einer so großen Karre gerade so durch. Auf der Hinterachse würden ihm 315er besser stehen. Das sieht dann richtig satt aus.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Mai 2017 um 08:54

[Zitat von Hannes5711](#)

Die 275er 20" gehen optisch bei einer so großen Karre gerade so durch. Auf der Hinterachse würden ihm 315er besser stehen. Das sieht dann richtig satt aus.

Eine Mischbereifung würde ich wegen der Haltbarkeit des Torsendiffs auf keinem Fall montieren, das geht beim BMW mit dem einfachen Kupplungs-Hangon-Allrad, aber nicht beim Touareg.

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes5711“ vom 25. Mai 2017 um 17:27

Hi Namensvetter,:biggrin:

danke für den Hinweis. Man lernt ja nie aus. So intensiv habe ich mich in der kurzen Zeit noch nicht mit der Technik beschäftigt.

Bevor ich mich für den TII entschied, habe ich mich bei BMW auch noch nach X5 mit Diesel umgeschaut und war entsetzt. der 40D hat

genauso wenig 4000cm³ wie der M50D 5000cm³ Huraum hat. Beide haben die 3 Liter 6 Zylinder Maschine. Die haben den Motor einfach nur aufgeblasen, in dem sie immer noch einen Turbolader mehr verbaut haben. Das verringert den Verbrauch, aber garantiert auch die Lebensdauer. 🙄🙄🙄

Der M50D hat jetzt eine Literleistung von fast 130PS. Das sind Motorradwerte. 🙄 Ich habe aber noch keinen Reiskocher gesehen, der 300.000km

oder mehr auf der Uhr hat. Deshalb lieber 1 Liter Diesel mehr auf 100km und eine höhere Laufleistung. Es sei denn, man ist in der glücklichen Lage,

sich alle 2 Jahre ne neue Karre kaufen zu können. Hier noch ein Tip. Wenn man ein Auto kauft und sich die Herstellerverbrauchswerte anschaut, nimmt man

den Verbrauch "innerorts" und hat somit garantiert den realistischen Durchschnittsverbrauch im Alltag. Das hat sich bei mir im Laufe der Jahre immer wieder bestätigt. 🙄