

# Neues Jahr- neuer Fehler

**Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Januar 2005 um 14:31**

Hallo,

mein Dicker hat beschlossen das neue Jahr mit einer neuen Fehlermeldung zu beginnen:

## **Systemfehler Werkstatt**

Heißt das jetzt dass die Werkstatt einen Systemfehler hat.. lol...

Nun ja hoffe mal es ist die übliche Unterspannungsgeschichte. Werde nachher mal ein bisschen fahren und die Akkus aufladen.

War gestern abend aber noch unterwegs.. alles in Ordnung. Angelassen habe ich auch nix, Licht steht auf "Auto"...

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 17:01**

Zitat von agroetsch

Hallo,

mein Dicker hat beschlossen das neue Jahr mit einer neuen Fehlermeldung zu beginnen:

## **Systemfehler Werkstatt**

Heißt das jetzt dass die Werkstatt einen Systemfehler hat.. lol...

Nun ja hoffe mal es ist die übliche Unterspannungsgeschichte. Werde nachher mal ein bisschen fahren und die Akkus aufladen.

War gestern abend aber noch unterwegs.. alles in Ordnung. Angelassen habe ich auch nix, Licht steht auf "Auto"...

Alles anzeigen

Hallo Armin,  
ich antworte Dir mit der Schnulze: Du bist nicht allein.....

s. es geht schon wieder los, das darf doch wohl nicht wahr sein .....

allerding ist es die Türschließung. Nur komisch, dass am 30.12.2004 noch alles in Ordnung war und keine Fehler im Speicher hinterlegt waren.

Gruß

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Januar 2005 um 20:40**

So, wollte eben noch mal raus mit dem Dicken. Schlüssel rum, alle Lampen + MFD flackern, Anlasser tut keinen Mucks 🚗 🚗

Auch wenn dies hoffentlich keine große Sache ist: Ich habe es ja schon mal geschrieben, aber ein so unzuverlässiges Auto habe ich seit Jahrzehnten nicht mehr gehabt. 7 lange Jahre bin ich vor meinem Bora (Vorgänger von meinem Dicken) Fiat gefahren. Da sind vielleicht mal Plastikteile abgefallen, aber angesprungen sind die Dinger immer. Und so oft wie ich mit dem Dicken wegen irgendwelchem Mist schon zum 😊 musste hatte ich vielleicht insgesamt in den 7 Jahren 🚗

Ein halbes Jahr hatte ich jetzt Ruhe, scheinbar war eine längere Zeitspanne zu viel verlangt. Bin sehr genervt von diesem 50.000€ teuren Miststück 🚗

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 2. Januar 2005 um 20:45**

[Armin](#),  
recht hast du, ich würde auch gern den Pietsches... an die Nü...

[Hannes](#),  
das war doch nur der Jahreswechsel; stell die Uhr genau 45 min zurück und danach nochmals 46 min vor, dann hauts hin.

Gruss Wolf

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Januar 2005 um 21:10

vielleicht hätte ich doch den SORENTO nehmen sollen wie mir Sandro schon geraten hatte 




---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Januar 2005 um 21:16


Zitat von agroetsch

So, wollte eben noch mal raus mit dem Dicken. Schlüssel rum, alle Lampen + MFD flackern, Anlasser tut keinen Mucks DRECKSKARRE

Auch wenn dies hoffentlich keine große Sache ist: Ich habe es ja schon mal geschrieben, aber ein so unzuverlässiges Auto habe ich seit Jahrzehnten nicht mehr gehabt. 7 lange Jahre bin ich vor meinem Bora (Vorgänger von meinem Dicken) Fiat gefahren. Da sind vielleicht mal Plastikteile abgefallen, aber angesprungen sind die Dinger immer. Und so oft wie ich mit dem Dicken wegen irgendwelchem Mist schon zum 😊 musste hatte ich vielleicht insgesamt in den 7 Jahren

Ein halbes Jahr hatte ich jetzt Ruhe, scheinbar war eine längere Zeitspanne zu viel verlangt. Bin sehr genervt von diesem 50.000€ teuren Miststück 

Wer wird denn gleich explodieren 😄 wir sind doch alle Leidensgenossen und wenn nicht soviel kaputt gehen würde hätten die Werkstätten nichts mehr zutun haben und wenn die Dicke schon im Ausland gebaut wird ,dann muß man doch auf irgend eine Art und Weise Arbeitsplätze im Inland sichern.

Und das tuen wir ja mit unseren  Miststücken 

Grüße und nicht den Mut oder die Wut verlieren

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 22:11**

@ Armin

ich habe Verständnis für Deine Reaktion. hoffentlich hast Du morgen noch genug Dampf um in der Werkstatt Druck zu machen.

Bei mir ist es ja nur die Schließanlage, d. h. er lässt sich an der Fahrertür nicht verschließen. Weder mit Keyless noch direkt mit dem Schlüssel. Funk funktioniert.

Gruß

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Januar 2005 um 22:38**

Hallo,

was mich so aufregt ist die Tatsache dass ich mittlerweile wieder vollstes Vertrauen in meinen Dicken hatte. Das ist nun dahin.

Außerdem kannte ich ja diese "Kein Saft" Geschichten nur von frisch abgeholten Dicken. Da kann ich es ja noch verstehen. Ich jage den Dicken aber jeden Tag 100km über die BAB, wo bitteschön verliert der dann seinen Saft? Kann also nur irgendein defektes Teil sein, was mir die Batterie leer saugt. Und das lässt mich nicht gerade Vertrauen schöpfen.

---

## **Beitrag von „andreas“ vom 2. Januar 2005 um 23:38**

Hallo Armin,

geht mir ähnlich, ich fühle auch ständig dieses Damokles-Schwert über mir. 😊

Aber mit einem Sorento hätten wir nicht 787 Freunde gefunden und wären im Falle eines Fehlers noch mehr auf die Aussagen des 😊 angewiesen. 🚗

Ich drücke Dir die Daumen, und bin mir sehr sicher, dass es mal wieder nur eine ärgerliche Kleinigkeit ist. 🙏

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „micha899“ vom 3. Januar 2005 um 08:36

Zitat von agroetsch

Hallo,

was mich so aufregt ist die Tatsache dass ich mittlerweile wieder vollstes Vertrauen in meinen Dicken hatte. Das ist nun dahin.

Außerdem kannte ich ja diese "Kein Saft" Geschichten nur von frisch abgeholten Dicken. Da kann ich es ja noch verstehen. Ich jage den Dicken aber jeden Tag 100km über die BAB, wo bitteschön verliert der dann seinen Saft? Kann also nur irgendein defektes Teil sein, was mir die Batterie leer saugt. Und das lässt mich nicht gerade Vertrauen schöpfen.

Hallo Armin,

da verkneife ich es mir, Dir ein gutes neues Jahr zu wünschen!:( 😞 😞

Was Du von den Fehlern berichtest, hörst sich sehr stark nach einem defektem Steuergerät an. Bei mir war es ja genau so!

Ich glaube, ich kann Dir den weiteren Ablauf der jetzt anstehenden Reparatur schon genaustens beschreiben.

Wenn Dein T. in der Werkstatt ist und der Fehlerspeicher ausgelesen ist - bei mir waren es ca. 70 Einträge, dann werden die kommenden zwei Tage mit prüfen der Stromquellen verbracht. Verbunden ist eine rege Kommunikation zwischen Deiner Werkstatt und Wolfsburg. Vielleicht am zweiten oder dritten Tag kommt dann die Erkenntnis:

Nein, es ist nicht ein konkreter Stromverbraucher, sondern eines der vier Steuergeräte selbst. Dann gibts von WOB die Freigabe für ein neues, dass natürlich nicht am Lager ist und somit wird es dann Mittwoch, spätestens Donnerstag und dann hast Du Ihn wieder!!!

Es sei denn einer der Mechaniker hat dem T. bei den Arbeiten dem Scheibenwischergestänge noch den Lebensnerv ausgehaucht - wie bei mir geschehen -

Dann wird´s Donnerstag oder Freitag!

**Laß Dich nicht unterkriegen, ich fühle voll und ganz mit Dir!!!!**

Viel Glück  
micha

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Januar 2005 um 08:46**

Oh ja.

Armin, ich kann dich voll verstehen, das ein Fehler passiert ,mag noch ok sein, aber dieses Liegenbleiben ist das Letzte.

Wenn ein Auto das nicht macht wofür es gekauft wurde, und zwar dich von A nach B zu fahren, fragt man sich schon was das soll. Aber Kopf hoch, und durch.... Du bekommst deine Entlohnung schon im Februar. Hat du schon den neuen Aufkleber vorne drauf ? Dann ist dein 😊 gleich in formiert .....

grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Januar 2005 um 21:50**

Hallo,

danke für Euren Zuspruch... Den Dicken bekomme ich morgen erst wieder, der hängt die ganze Nacht noch am Tropf (Ladegerät), heute abend war die Batterie erst 50% voll.

Gefunden haben sie außer 'ner Menge Fehler wegen der Unterspannung nichts gescheites, nächste Woche gehts nochmal zur Stromverbrauchsmessung.

Mal sehen was dabei herauskommt...

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Januar 2005 um 21:53

Kopf hoch wird schon wieder!

Morgen ist ein neuer Tag!



---

## Beitrag von „micha899“ vom 3. Januar 2005 um 22:31

Zitat von agroetsch

Hallo,

danke für Euren Zuspruch... Den Dicken bekomme ich morgen erst wieder, der hängt die ganze Nacht noch am Tropf (Ladegerät), heute abend war die Batterie erst 50% voll.

Gefunden haben sie außer 'ner Menge Fehler wegen der Unterspannung nichts gescheites, nächste Woche gehts nochmal zur Stromverbrauchsmessung.

Mal sehen was dabei herauskommt...

Alles anzeigen

Hallo Armin,

ja, ja der Dicke muß 24 Stunden an den Tropf, weniger iss nicht.

Warum mußt Du nächste Woche nochmals hin?

Kann die Werkstatt das nicht in einem Rutsch durchziehen, damit Du "endgültig" - bitte verzeih mir die Anführungszeichen - wieder Ruhe hast?

Viele Grüße

micha

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Januar 2005 um 23:59**

Zitat von micha899

Hallo Armin,

ja, ja der Dicke muß 24 Stunden an den Tropf, weniger iss nicht.

Warum mußt Du nächste Woche nochmals hin?

Kann die Werkstatt das nicht in einem Rutsch durchziehen, damit Du "endgültig" - bitte verzeih mir die Anführungszeichen - wieder Ruhe hast?

Viele Grüße

micha

Alles anzeigen

Hallo Micha,

die haben mich gefragt ob es nächste Woche auch noch geht wg. Personalnot etc. Bin ja ein kooperativer Mensch und außerdem ists ja nun mal Verwandtschaft von meiner Frau.. habe eigentlich ein gutes Verhältnis zu denen (sehe sie ja seit einem Jahr auch häufiger)...

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 4. Januar 2005 um 00:15**

Hallo Armin,

dann sag ´ ich einfach mal: Toi, toi, toi.....

Viele Grüße

micha

---

### **Beitrag von „Logo“ vom 4. Januar 2005 um 00:23**



Ich kann hier genau zwei Probleme aus diesen ganzen Beiträgen bestätigen:

1. Unterspannung hatte ich bereits zweimal - immer im unpassenden Moment - 1 mal in TG - 1 mal im Urlaub auf einer Insel - beidesmal ging NICHTSMEHR (& Fehler wurden natürlich nicht gefunden - der TREG ist wie ein DINO SELBSTHEILEND - bis er wieder KRANKT !)

2. KESSY geht bei mir seit langem wie eine ABM Kraft - aber ich habe es ja bereits den Verantwortlichen im September in Frankfurt versucht zu verklickern.

@ Reuberle - KESSY ist halt eine VW-Mitarbeiterin (32h Woche, Haushaltstag, Kind - krank, Urlaub, selbst krank usw.) da bleiben wenige MOMENTE im JAHR um korrekt zu arbeiten 🤖



Ich finde es einfach beschämend für VW !

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Januar 2005 um 00:35

Hallo,

so, morgen (Montag) geht der Dicke weg zur Messung. Bin mal gespannt ob die was finden... bislang war er ja wieder brav... Wahrscheinlich hat micha899 Recht und die finden nix.. 😞 😬



---

### Beitrag von „micha899“ vom 9. Januar 2005 um 05:17

Hallo Armin,

ich drück´ Dir auf jedenfall ganz fest die Daumen!

Bei mir ist es zur Zeit genau umgekehrt. Meinem Dicken geht es gut und er läuft....

Dafür hat sein Eigentümer seit Weihnachten ein Problem mit einem seiner Steuergeräte - Lungenentzündung - und ist seitdem aus dem Verkehr gezogen und öfters in der "Werkstatt"



Viele Grüße

micha

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Januar 2005 um 10:53**

Hallo micha,

dann wünsche ich Dir mal gute Besserung, auf dass Dein "Ansaugtrakt" bald wieder i.O. ist. Derweil fahre ich Leih-Sharan und warte auf meinen Dicken... 🙄

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 10. Januar 2005 um 11:12**

Zitat von agroetsch

Hallo micha,

dann wünsche ich Dir mal gute Besserung, auf dass Dein "Ansaugtrakt" bald wieder i.O. ist. Derweil fahre ich Leih-Sharan und warte auf meinen Dicken... 🙄

Danke Armin,

seit dem es den schönen Sharan-Werbespot gibt, vermisse ich meinen alten Sharan doch irgendwie ein wenig;) 😄

Viele Grüße und "toi toi toi"!

micha

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 10. Januar 2005 um 12:58**

Zitat von micha899


Hallo Armin,

Dafür hat sein Eigentümer seit Weihnachten ein Problem mit einem seiner Steuergeräte - Lungenentzündung - und ist seitdem aus dem Verkehr gezogen und öfters in der "Werkstatt" 😞

Viele Grüße

micha

[Micha](#)

Dann können wir uns ja mit den Steuergeräten austauschen. Aber der Kompressor der Klima muss laufen, da ich ewig nass bin. ✦ 

Gruss Wolf

---

### Beitrag von „micha899“ vom 11. Januar 2005 um 00:52

Zitat von Wolf

[Micha](#)

Dann können wir uns ja mit den Steuergeräten austauschen. Aber der Kompressor der Klima muss laufen, da ich ewig nass bin. ✦ 

Gruss Wolf

Ich seh´ schon, die T.-Fahrer:

Ein Club der Ledierten:

Seien es die Fahrzeuge,

oder die Besitzer,

oder sogar beide.....:D 😞

Viele Grüße

micha

---

### **Beitrag von „Matthias“ vom 11. Januar 2005 um 03:06**

Hallo Armin (und sonstige Leidende),

wahrscheinlich habt ihr das schon überprüft - trotzdem:

bei manchen T ist die Masseverbindung der Batterie locker / hat sich gelockert. Das nachzuziehen wirkt oft Wunder.

Die Überprüfung ist auf jedenfall den Versuch wert

ich drücke die Daumen

Matthias

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Januar 2005 um 10:21**

Hallo,

also meinen Dicken habe ich wieder. Ein Stromverlust konnte nicht festgestellt werden, aber wie von Matthias geschrieben war einer der Hauptmassekontakte am Motor völlig korrodiert.. Vielleicht war es das ja wirklich.

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 11. Januar 2005 um 20:12**

Ich bin ja so gluecklich, endlich hat mein Dicker auch wieder ein neues Problem. Ich fuehlte mich schon fast ausgeschlossen, schon fast drei Wochen nicht mehr in der Werkstatt gewesen.

Aber jtz ist meine Park-Assistent mal dran. Das Ding leuchtet auf obwhol ich ganz einsam an einer Ample stehe, oder an einer Stopstrasse, oder in meiner Einfahrt zu hause. mall sind nur die roten Laempchen an, mal gelb und rot aud einer Seite, oder mal nur rot auf einer Seite, und auf der anderen euchten die gelben Lichtlein froehlich vor sich hin. Es ergibt sich so fast eine Weihnachtliche Atmosphaere, da auch manchmal noch gruen dabei ist.

Ich habe die Sensoren sorgfaeltig gereiningt, hat aber nichts geholfen! Habe meinem 😊 schon gesagt, dass er ein neues Steuergeraet bestellen muss.

Na ja, das hat man davon wenn man glaubt deutsche Wertarbeit aus Slowakien zu kaufen!

Dietmar aus WI

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Januar 2005 um 20:53**

Das neue Steuergerät sollte helfen!

Ich hatte das gleiche Problem mal ganz am Anfang, ist dann aber von alleine weg.

Zu der PDC ist mir aufgefallen, dass wenn es geschneit hat und es ziemlich kalt war die PDC teilweise verfroren war und dann an jeder Ample richtig Musik gemacht hat.

Das war vielleicht nervig! 🤖

Viel Glück!

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Januar 2005 um 22:14**

Zitat von dschlei

Ich bin ja so gluecklich, endlich hat mein Dicker auch wieder ein neues Problem. Ich fuehlte mich schon fast ausgeschlossen, schon fast drei Wochen nicht mehr in der Werkstatt gewesen.

Aber jtz ist meine Park-Assistent mal dran. Das Ding leuchtet auf obwhol ich ganz einsam an einer Ample stehe, oder an einer Stopstrasse, oder in meiner Einfahrt zu hause. mall sind nur die roten Laempchen an, mal gelb und rot aud einer Seite, oder mal nur rot auf einer Seite, und auf der anderen euchten die gelben Lichtlein froehlich vor sich hin. Es ergibt sich so fast eine Weihnachtliche Atmosphaere, da auch manchmal noch gruen dabei ist.

Ich habe die Sensoren sorgfaeltig gereiningt, hat aber nichts geholfen! Habe meinem 😊 schon gesagt, dass er ein neues Steuergeraet bestellen muss.

Na ja, das hat man davon wenn man **glaubt deutsche Wertarbeit aus Slowakien zu kaufen!**

Dietmar aus WI

Alles anzeigen

"Als Böhmen noch bei Österreich war....."