

# **von Radiostörung bis Motorausfall für 3 sec. alles geboten.....**

**Beitrag von „leuchte“ vom 5. Dezember 2013 um 15:59**

**Hallo touareg - freunde,**

lese schon ein Weilchen bei Euch, aber dies ist meine erste aber sehr ernste Anfrage an Euer "Gruppenwissen":

Ich habe seit 3 Jahren einen 2007 Facelift T1, mit dem ich eigentlich sehr zufrieden war. Mit Gebrauchtwagengarantie versehen hatte das 3 Jahre alte, für mich damals neue Fahrzeug schon einmal Flackern von RNS 510 und der Tachobeleuchtung gezeigt; und beim Händler hätte man nichts Wesentliches gefunden - Massekontakte verbessert und "alles war wieder gut". Stimmt auch eine zeitlang.

Jetzt ist das alte Leiden, wesentlich stärker ausgeprägt, wieder da - und bei stärkerer Feuchtigkeit geht auch mal nicht nur das Radio, sondern die gesamte Elektrik aus, um nach 1-3 Sekunden ungetrübt weiter zu arbeiten. Da geht ein kleiner Ruck durch das Fahrzeug, das Gaspedal verliert den Widerstand, der Wagen springt gleich wieder an ( auch bei 140 auf der Autobahn) und weiter geht's. Ist aber insgesamt beunruhigend, denn es werden wohl die verschiedensten Fehler gespeichert und der freundliche Techniker ist ratlos.

Es ist ganz sicher Feuchtigkeit beteiligt - bei einer langen Autobahnfahrt nach jedem Wasserschwall eines überholenden Fahrzeuges - aber es tritt auch manchmal nur als Flackern der Instrumentenbeleuchtung auf. Die vom Voltmeter angezeigte Spannung bricht oft zusammen, ob sie es immer tut ist anzunehmen, kann ich aber nicht sicher sagen.

Kennt jemand ein derartiges Verhalten und hat eine Idee, wo man mit der Suche beginnen sollte? Wie gesagt - im trockenen Sommer tritt es so gut wie gar nicht auf - es hat etwas mit Nässe zu tun.

Oder gibt es eine über die Massen bewanderte Spezialwerkstatt - ich komme ja aus Wolfsburg, wo doch eher ausgetauscht als repariert wird.....

leuchte

---

**Beitrag von „curio“ vom 5. Dezember 2013 um 16:59**

..war da nicht mal was mit feuchten Steuergeräten im Luftkasten an der Spritzwand bei verstopften abflüssen?? Oder aber die berühmten Massepunkte (spricht die Sache mit der Feuchtigkeit aber dagegen!)

---was mir so einfällt

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „leuchte“ vom 6. Dezember 2013 um 09:09**

-hallo curio,

verstopfte Abflüsse würde ganz theoretisch passen - denn zumindest die "grossen Ausfälle" treten erst bei längerer Regenfahrt auf - vorgestern, leichter Regen 300 km - am Ende der Fahrt viele Aussetzer. Gestern im heftigsten Xaver Regenschauer nur 50 km gefahren, und auch nicht über 80-90 km/h, - keine Aussetzer, obwohl "Wasser gab es genug" .....

Werde da mal suchen - bin für weitere Ideen dankbar!

leuchte

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 6. Dezember 2013 um 09:25**

Moin,

wäre doch gut auf dem eigenen Hof zu mittels Gartenschlauch zu simulieren, um den Fehler zu lokalisieren!

Da kann man aus allen Richtungen mal gezieht den Wasserstraahl draufrichten.

---

### **Beitrag von „leuchte“ vom 6. Dezember 2013 um 10:23**

hab ich mich bisher so direkt nicht getraut - müsste man ja bei offener Haube den laufenden Motor benetzen..... kann man sich das trauen ? gefühlt für mich als Nicht - Techniker ist das fast Sachbeschädigung - kann der das ab ??

leuchte

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 6. Dezember 2013 um 12:40**

[leuchte](#) Man macht so ja auch die Motorwäsche, bei laufendem Motor. 😊

Ausserdem liegt Dein Augenmerk ja wohl eher auf den Steuergeräten als auf dem Motor. Die finden das natürlich überhaupt nicht gut wenn sie innen nass werden.... aber darum geht es ja, diesen Fehler zu finden.

---

### **Beitrag von „leuchte“ vom 6. Dezember 2013 um 12:54**

Komplett richtig gedacht - muss ich mal meinen Mut zusammen nehmen. Wird ja dann, wenn ich nicht fahre, einfach der Motor ausgehen, weil ihn "nichts in Schwung hält".

Was ich auch noch gerne kennen würde, wären die berühmten "Massepunkte", - aber vielleicht ist darüber ja schon was zu finden.

Radio-Ausfall etc. ist ja doch öfter zu lesen.....

Ich überlege ja auch, ob es ein Fehler mit unterschiedlichen Ausprägungen sein könnte - oder aber mehrere Fehler, denn manchmal flackert ja nur die Bordspannung am Armaturenbrett.....