

Frage an Standheizung Spezialisten, umgebaut und geht fast....

Beitrag von „Sami“ vom 19. November 2013 um 23:23

Hallo Leute

Ich hoffe mir kann ein wenig geholfen werden.

Ich habe den Zuheizer mittels Fernbedienung und Schaltuhr zur SH erweitert. Und stehe ich vor folgendem Problem, welches ich schon einmal in einem anderen Thread erwähnt habe.

Die SH schaltet sich beim ersten Einschaltversuch nach 30 sek. wieder ab.

Beim zweiten Einschaltversuch läuft sie prima an und heizt wie sie es soll.

Außerdem läuft sie prima an und heizt wie sie soll, wenn ich vorher die Türen entriegelt und wieder verriegelt habe.

Ich gehe jetzt davon aus, daß mit dem Zuheizer bzw. allem was dazu gehört (Pumpe) alles i.O. ist.

Aber warum springt die SH erst an wenn ich zweimal ein/aus schalte bzw. die Türen vorher entriegelt werden?

Kann mir jemand weiterhelfen?

Gruß

Sami

Beitrag von „alevuz“ vom 20. November 2013 um 05:17

Hallo.....

So etwas hatte ich auch bei meinem - jedoch ohne Schaltuhr.

Bei mir war es auch wenn es blöd klingt, die Batterie der NEUEN Fernbedienung!

Außerdem muss das Fahrzeug verriegelt sein und die Motorhaube muss zu sein..... klingt auch wieder blöd, ist aber so.....

Zudem muss die Climatronic auf AUTO sein und eine entsprechende Temp. vorgewält sein.....

Probier dieses mal alles aus....

SG

Alevuz

Beitrag von „Sami“ vom 20. November 2013 um 13:33

Hallo,

erstmal danke für die Antwort.

Deine Vorschläge konnte ich alle ausschließen. Problem besteht weiterhin.

Was war denn bei dir das ausschlaggebende Problem?

Gruß nach Tirol

Sami

Beitrag von „Humvee“ vom 20. November 2013 um 20:04

Hallo,

steck die Uhr mal ab und schau ob es mit der FB dann beim ersten mal funktioniert.

Und wie verhält sich das ganze, wenn du über die Uhr starten lässt ?

Beitrag von „Sami“ vom 20. November 2013 um 20:29

[Humvee](#)

Erstmal danke!

Ohne Uhr verhält es sich genau so.

Starte ich die SH manuell über die Uhr springt sie gleich an. ABER, da sitze ich auch im Fahrzeug, welches ja nicht im "Tiefschlaf" ist.

Programmiere ich die Schaltuhr, springt die SH kurz an und geht nach ein paar Sekunden wieder aus. Sie wie mit der Fernbedienung beim ersten Einschaltversuch.

Mein Fazit:

wenn der Dicke im Tiefschlaf ist brauche ich zwei Einschaltversuche. Sobald aber die Tür geöffnet wurde reicht ein Versuch.

Ich kappiers nicht!!

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2013 um 20:35

Servus zusammen,

evt. könnte da ein Zusammenhang mit der Kraftstoffversorgung bestehen? Der Dicke aktiviert ja beim Öffnen einer Tür kurz die elektrische Vorförderpumpe im Tank. Vielleicht schafft es die Pumpe der Standheizung nicht zuverlässig beim ersten Mal, Sprit anzusaugen und schaltet deshalb gleich wieder ab. Nur eine Mutmaßung allerdings, aber die Sache mit der Türöffnung vorher samt dann einwandfreier Funktion schürt den Verdacht...

Ist die Sache denn vom Füllstand des Tanks unabhängig, oder tritt das bevorzugt bei geringem Tankinhalt auf?

Grüße

Robert

Beitrag von „Sami“ vom 20. November 2013 um 20:42

Hallo Robert

also, das Problem ist tankstandunabhängig! Das kann ich mit Sicherheit sagen.

Beitrag von „alevuz“ vom 20. November 2013 um 21:11

Hallo und guten Abend,

Aber er ist nicht von BJ 05 oder früher???

Da gab es Probleme.....

SG

Alevuz

Beitrag von „Sami“ vom 20. November 2013 um 21:27

Hallo

Doch, er ist Baujahr 05.

ABER die Fahrgestellnummer war im grünen Bereich. Ich glaube ab WVGZZZ7LZ5D040274.

Meine Nummer ist größer also später.

Beitrag von „Humvee“ vom 21. November 2013 um 02:54

War das von Anfang an, gleich nach dem Umbau
oder hat es erst funktioniert und jetzt macht es Probleme ?

Beitrag von „alevuz“ vom 21. November 2013 um 05:47

Guten Morgen.....

Wenn du VCDS hast gibt es wohl ein Zusatzprogramm mit welchem du "in die STH kommst".....
Evt. ist es auch ein Kommunikationsfehler.

Bei meiner war wirklich die Batterie in der neuen Fernbedienung fast leer - reagierte auch nur
mehr innerhalb von 10 Metern rund ums Auto.

Probier es mal mit einer neuen - gibt es viel günstiger bei Amazon wie beim Freundlichen
biggrin: found or type unknown

SG
Alevuz

Beitrag von „Sami“ vom 21. November 2013 um 08:03

Guten Morgen

Das Problem besteht von Anfang an und eine neue Batterie ist auch drin, da ich die Alte verloren hatte.

Mit dem VCDS ist mal eine Idee. Habe ich zwar nicht aber das kann ich ja mal in Erfahrung bringen.

Morgen wir ein Arbeitskollege mal sein ODB 2 Diagnosegerät dran hängen. Vielleicht lässt sich schon dann mehr sagen. Vielleicht!

Gruß Sami

Beitrag von „alevuz“ vom 21. November 2013 um 08:49

Hallo....

Läuft eigentlich die Zusatzheizung nach dem Starten jetzt bei den kühlen Temperaturen normal an ?

Oder spinnt sie da auch?

Und du bist dir ganz sicher das die Kombination von aufgerüsteter Zusatzheizung MIT Fernbedienung UND Schaltuhr überhaupt möglich ist ?

Welche Fernbedienung hast du ?

T HTM 100 funktioniert hierbei sicher nicht.

SG
Alevuz

Beitrag von „alevuz“ vom 21. November 2013 um 08:54

.....vielleicht ist das jetzt ganz blöd:

Aber muss eine neue Fernbedienung nicht "angelernt" werden ?

Ich meine doch, wenn die tagelang stromlos war.....

SG

Alevuz

Beitrag von „Sami“ vom 21. November 2013 um 09:06

Hallo,

Ja die Zusatzheizung läuft normal an (klackern deutlih zu hören).

Mein Problem ist nicht, daß die SH GAR nicht funktioniert sondern erst bei mzweiten Eischaltversuch.

Fernbedienung ist die T91.

Angelernt ist sie. Wie gesagt sie reagiert ja. Sie gibt mir auch beim ersten Einschaltversuch das OK mittels LED. Nur fällt die SH gleich wieder aus bzw. läuft gar nicht erst an.

Gruß

Sami

Beitrag von „Janni“ vom 21. November 2013 um 09:17

[Zitat von alevuz](#)

Hallo und guten Abend,

Aber er ist nicht von BJ 05 oder früher???

Da gab es Probleme.....

SG
Alevuz

Moin,
was gab es denn da für ein Problem?

Beitrag von „alevuz“ vom 21. November 2013 um 09:23

Hallo

Anscheinend sollte die Aufrüstung nicht möglich sein.....
Irgendetwas mit Can Bus.....dieser wurde aber kurz vor dem FL 2005 schon in die "alten" Vor
FL Fahrzeuge eingebaut.....wohl einige 100 Stück.....
Dies gilt auch für den V10

Steht so irgendwo auf der Webasto Site.

SG
Alevuz

Beitrag von „macko“ vom 21. November 2013 um 10:44

Moin,

Kombination aus FFB T91 und Vorwahluhr geht definitiv, hab ich mir so verbaut.

[Sami](#)

Startet sie von der Vorwahluhr auf´s erste Mal?
Und achte Mal darauf, immer "sortenrein" den Standheizbetrieb wieder zu beenden (FFB-FFB,
Uhr-Uhr).
Hast Du einen orig. Y-Kabelsatz genommen oder selbst konfiguriert?

Gruss
Marco

Beitrag von „Sami“ vom 21. November 2013 um 13:20

Hallo

[macko](#)

Ja von der Vorwahluhr startet sie beim ersten mal, aber nicht nach programmierter Uhrzeit sonder wenn ich die SH manuell über die Vorwahluhr starte.

Da sitze ich ja aber auch im Fahrzeug, soll heißen daß ich ja vorher die Türen entriegelt hatte.

Den Kabelsatz, Fernbedienung und Schaltuhr habe ich damals komplett gekauft (ich glaube KFZ Teile Braun, ist wohl ein Begriff in Sachen SH Aufrüstung)

Beitrag von „Humvee“ vom 21. November 2013 um 23:08

Hast du auf der Fernbedienung das VW-Logo oder Webasto ?

Beitrag von „Sami“ vom 22. November 2013 um 04:05

Hallo Thomas

auf der FB ist das Webasto Logo

Beitrag von „Humvee“ vom 22. November 2013 um 10:34

Hmmm ???

Eines kannst du noch probieren, du sagst ja manuell mit der Uhr klappt das, aber da hast ja die Türen vorher aufgemacht.

Setz dich in den T, versperr ihn, aber so, das die Innenraumüberwachung der Alarmanlage aus ist und warte 30 min.

Nichts mehr drücken oder sonst was. Dann hast auf jeden fall Can-Bus-Ruhe und dann starte die STH manuell.

Beitrag von „Sami“ vom 22. November 2013 um 11:18

Hallo Thomas

Und wenn ich keine Alarmanlage habe? Muss ich dann auch 30min. warten oder reicht dann solange, bis das Licht aus ist?

Angenommen, die SH lässt sich beim ersten Mal einschalten (über die Schaltuhr) was genau wäre dann die Erkenntnis?

Gruß
Sami

Beitrag von „Humvee“ vom 22. November 2013 um 11:47

Auch ohne Alarmanlage 30min warten wegen kompletter Can-Bus-Ruhe vom ganzen Fahrzeug. Dann weist du, das es nix mit den Türen, der Uhr zu tun hat, dann würde es an der FB selbst liegen.

Beitrag von „Sami“ vom 22. November 2013 um 13:31

Danke für den Tipp!

Aber ich glaube fast nicht, daß es an FB liegt, da ja etwas passiert beim ersten Einschaltversuch. Nur geht die SH wieder nach paar Sekunden wieder aus. Das typische "tocken" bleibt aus.

Schalte ich per FB wieder aus und gleich wieder an läuft die SH prima an!

Aber ich werde dein Tipp mal versuchen...

Gruß
Sami

Beitrag von „Sami“ vom 23. November 2013 um 17:32

[Humvee](#)

Hallo Thomas

So habe mich heute ins von innen verschlossene Fahrzeug gesetzt und gewartet.

Habe es nicht 30min. ausgehalten (war zu hippelig) und habe nach 10min. versucht mittels Schaltuhr manuell die SH zu starten.

Nach ein paar Sekunden ging sie wieder aus. Das soll heißen kurz bevor das "tocken" anfängt hat die SH sich wieder abgestellt.

Verhält sich also genau wie das starten mittels FB.

Und nun? 😞

Gruß
Sami

Beitrag von „Humvee“ vom 23. November 2013 um 19:35

Hallo,

zumindest liegt es jetzt nicht an der FB.

Jetzt müsste man an anderer Stelle weitersuchen und Möglichkeiten ausschließen zu können.

Könnte jetzt vielleicht wirklich ein Problem mit der Pumpe und Sprit sein, wie Robert es schon gesagt hat.

Hatten wir schon Fehlerauslesen beim 😊 oder VCDS ?

Wenn da keine Fehler sind, könnte man dann mit der Webastosoftware auf Fehlersuche gehen.

Beitrag von „Sami“ vom 23. November 2013 um 20:02

Danke für die Tipps.

Hatte heute mal ein geliehenes OBD II Diagnosegerät dranhängen gehabt und keinen Fehler diagnostiziert.

Aber wahrscheinlich geht das Gerät nicht genug tief in die Analyse.

Gruß
Sami

Beitrag von „Sami“ vom 23. November 2013 um 23:31

Also wird mir der Weg zum Freundlichen nicht erspart bleiben.

Kann dieser denn ein Problem an der Pumpe des Vorheizers über das VCDS feststellen?

Oder sollte ich doch lieber zum Boschdienst fahren?

Gruß
Sami

Beitrag von „Darragh“ vom 24. November 2013 um 08:35

[Zitat von Sami](#)

Also wird mir der Weg zum Freundlichen nicht erspart bleiben.

Kann dieser denn ein Problem an der Pumpe des Vorheizers über das VCDS feststellen?

Oder sollte ich doch lieber zum Boschdienst fahren?

Gruß
Sami

Hallo Sami

Die Zusatzpumpe, der Glühstift und auch der Heizungslüfter werden über die Fahrzeug Diagnose erkannt und überwacht.

Ich denke allerdings nicht, dass dein Problem auf einer Fehlfunktion eines dieser Komponenten zurückzuführen ist.

Ich denke, hier gilt es, einen Fehler in der Kommunikation zwischen Fahrzeug und STH in Abstimmung des Zeitablaufes der einzelnen Komponenten untereinander zu ermitteln und zu beheben.

Es gibt einen genauen Ablauf, der die einzelnen Aggregate in einer festgelegten Reihenfolge zuschaltet, wie z.B. den Heizlüfter des Fahrzeuges.

Dieses setzt allerdings voraus, dass die Bordelektronik vor Inbetriebnahme der STH aus dem Ruhestand geholt wird.

Vereinfacht ausgedrückt:

Fernbedienung erweckt die Bordelektronik - diese schaltet dann die Zusatzpumpe und die Heizungslüftung ein - und erst dann sollte die STH ihre Arbeit aufnehmen.

Ohne VCDS wirst du hier nicht weiter kommen....

Beitrag von „Darragh“ vom 24. November 2013 um 08:46

Hier mal ein Auszug aus dem Reparaturleitfaden -Gr.82- Zusatzheizung

Voraussetzungen zum Einschalten:

Kraftstoffvorratsbehälter ist ausreichend gefüllt (Kraftstoffvorratsanzeige im Schalttafeleinsatz steht nicht im roten Bereich).

Die Spannung der Bordnetzatterie im Heck ist nicht unter 11,5 Volt.

- Schalten Sie die Zusatzheizung ein.

Die Glühkerze mit Flammenüberwachung -Q8- , das Verbrennungsluftgebläse -V6- und die Umwälzpumpe -V55- werden in Betrieb gesetzt. Nach 30 Sekunden wird die Dosierpumpe -V54- zugeschaltet und das Verbrennungsluftgebläse -V6- für 3 Sekunden abgeschaltet. Anschließend wird das Verbrennungsluftgebläse -V6- innerhalb von 57 Sekunden auf annähernd Volllast hochgeregelt. Nach 90 Sekunden wird die Glühkerze mit Flammenüberwachung -Q8- abgeschaltet und das Verbrennungsluftgebläse -V6- auf Volllast hochgeregelt.

Während der nächsten 40 Sekunden sowie auch im normalen Brennbetrieb übernimmt die Glühkerze mit Flammenüberwachung -Q8- die Aufgabe der Flammüberwachung und prüft die Flambildung. Danach beginnt der automatisch geregelte Heizbetrieb.

Kommt es zu keiner Flambildung oder zu einem Flammabriss, so wird automatisch eine Startwiederholung eingeleitet.

Erfolgt wiederum keine Flambbildung, wird die Brennstoffzufuhr beendet, und es erfolgt eine Störabschaltung mit Nachlauf des Verbrennungsluftgebläse -V6- .

Nach anstieg der Temperatur auf 86 °C schaltet das Steuergerät für Heizung -J162- in den energiesparenden Teillastbetrieb. Sinkt die Temperatur der Kühlflüssigkeit durch erhöhten Wärmebedarf während des Teillastbetriebes weiter ab, so schaltet das Steuergerät für Heizung -J162- bei 56 °C wieder auf Vollastbetrieb.

Steigt die Temperatur der Kühlflüssigkeit weiter auf 89 °C, schaltet das Steuergerät für Heizung -J162- in den Nachlauf. Die Umwälzpumpe -V55- , das fahrzeugeigene Frischluftgebläse -V2- und die Betriebsanzeige bleiben während des Nachlaufs in Betrieb.

Nach Abkühlung der Kühlflüssigkeit auf 76 °C startet die Zusatzheizung wieder.

Nach dem Ausschalten der Zusatzheizung öffnet das Absperrventil für Kühlmittel der Heizung - N279- zum großen Kühlmittelkreislauf.

Beitrag von „alevuz“ vom 24. November 2013 um 09:38

Zitat von Sami

Kann dieser denn ein Problem an der Pumpe des Vorheizers über das VCDS feststellen?

Guten Morgen,

Eine Diagnose bei einer aufgerüsteten STH wird mit VAG COM nicht so einfach gehen (vermute ich mal)

Da es sich ja dann um kein integriertes System vom Werk aus handelt und die STH im Vollumfang nicht direkt angesprochen werden kann.

Ich verwende: <http://community.dieselschrauber.de/viewtopic.php?...ghlight=webasto>

Alternativ würde ich dazu mal einen Bosch Dienst aufsuchen, die kennen sich damit eigentlich bei uns immer recht gut mit Webasto aus.....

@ Darragh: Ob die ganzen Voraussetzungen welche du niedergeschrieben hast bei einer Aufgerüsteten greifen, wage ich zu bezweifeln, RICHTIG kommuniziert das STH Teil nicht mit dem Rest des Fahrzeugs!

SG

Alevuz

Beitrag von „Darragh“ vom 24. November 2013 um 10:06

[Zitat von alevuz](#)

[...] Ob die ganzen Voraussetzungen welche du niedergeschrieben hast bei einer Aufgerüsteten greifen, wage ich zu bezweifeln, RICHTIG kommuniziert das STH Teil nicht mit dem Rest des Fahrzeugs!...

Moin Moin

Auch bei einer aufgrüsteten STH sollte die Anbindung an den CAN-Bus möglich sein, da beim Diesel der Zuheizer immer ab Werk verbaut ist.

Dieses sollte über den 6-Poligen Stecker an Pin 2 (CAN-High) und Pin 3 (CAN-Low) bereits vorhanden sein.

Stellt sich nur die Frage, wie man es bewerkstelligen kann, dass auch der nachträglich eingebaute Empfänger den CAN-Bus anspricht, ohne vorher über das Steuergerät der STH zu laufen.

Und ich denke genau hier liegt das Problem.

Beitrag von „Humvee“ vom 25. November 2013 um 03:05

Die aufgerüstete STH wird sozusagen über den Diagnose-Eingang mit dem Funk od. GSM Modul aktiviert.

Die Aufrüstung des Zuheizers zur Standheizung macht im Prinzip nichts anderes als den Zuheizer in den

Diagnosezustand zu versetzen.

Grob gesagt ist das wie bei der Stellglied-Diagnose, das man diese Komponente in den Testzustand versetzt.

Und dieses wird sozusagen anderwertig als STH ausgenutzt/verwendet.

Beitrag von „Sami“ vom 25. November 2013 um 09:55

Danke für die Info.

Auch wenn ich jetzt nicht genau weiß was ich tun soll.

Meinem Freundlichen in der Nähe traue ich sowas nicht zu, was aus der Reihe fällt.
und beim Boschdienst verhält es sich ähnlich.

das ist auch der Grund warum ich mich selbst auf die Suche machen wollte... Aber so langsam wird mir wohl nichts anderes übrig bleiben.

Beitrag von „alevuz“ vom 25. November 2013 um 12:18

Zitat von Sami

Auch wenn ich jetzt nicht genau weiß was ich tun soll.

Hallo...

Also ich würde zu einem Bosch Dienst fahren.....die rüsten komplett nach und werden sich auch damit gut auskennen.....oder alternativ zu einem Webasto Stützpunkt!
Alles andere ist eigentlich eine Milchmädchenkalulation.

Sg

Alevuz

Beitrag von „Sami“ vom 25. November 2013 um 18:57

Danke für den Tipp.

ich denke genauso werde ich es auch machen.

Schon jetzt einmal vielen Dank an euch für die Hilfe.

Gerne halte ich euch auf dem Laufenden sobald ich Zeit gefunden dem Boschdienst einen Besuch abzustatten.

Gruß Sami

Beitrag von „Sami“ vom 26. November 2013 um 20:14

So, ich habe eine kleine neue Erkenntnis.

Vorab, ich hatte noch keine Zeit zum Boschdienst zu fahren, aber ich habe etwas neues entdeckt. Vielleicht sagt dies schon etwas aus.

Wenn ich die SH mittels T91 FB aktiviere und warte bis sich die SH wieder abstellt (nach ca. 20 sek.) und dann OHNE vorher auf OFF zu drücken, und nochmal ON drücke, so springt die SH nach dem zweiten Versuch an.

Konnte mich man verstehen? 😞

Kann man nix neues draus erkennen, oder?!

Gruß

Sami

Beitrag von „Sami“ vom 27. November 2013 um 13:50

Hallo Leute

Heute habe ich mit einem Boschdienst in der Nähe telefoniert.

Dieser meinte, daß mein Problem am Steuergerät, welches im Aufrüstset dabei war, liegen könnte.

Er wollte die Softwarenummer wissen, weil es da mal Probleme gab. (9019509A)

Der nette Herr meinte, daß das Steuergerät mit anderer Softwarenummer evtl die richtigere ist. Termin ist vereinbart, bin mal gespannt.

Die Frage aller Fragen, wenn ich ein neues Steuergerät brauche..... wer zahlt das?! 🙄

Kulanzantrag kann man bei Webasto stellen. Ohje!

Gruß

Sami

Beitrag von „Janni“ vom 27. November 2013 um 13:55

Soweit ich das richtig verstanden habe ist das ein Webasto Steuergerät?
Wenn ja, kannst Du es nicht umtauschen?

Beitrag von „Sami“ vom 28. November 2013 um 00:09

das gilt es jetzt herauszufinden auch wenn mein kompetenter Verkäufer der SH dies nicht glaubt.

Erst mal Fehlerspeicher auslesen lassen beim Boschdienst.

Gruß

Sami