

# Beleuchtung Drehschalter-Schiebedach

**Beitrag von „Heene“ vom 18. November 2013 um 16:15**

Hallo zusammen,  
ich besitze seit kurzem einen Touareg v6 TDI BJ. 2009.

Meine Frage an euch: Ist der Drehschalter des schiebedaches (bei mir Rund) vorne am Knopf an der grauen markierung beleuchtet?

Wenn das der Fall ist. Wie kann ich das Lechtmittel an dieser Stelle tauschen?

Im dunkeln ist die 0 (zu) Stellung dadurch schwierig zu finden?!?

Danke Grüße  
Heene

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 18. November 2013 um 17:44**

Hallo,

nein das was du meinst, ist nicht beleuchtet.

---

**Beitrag von „coala“ vom 18. November 2013 um 18:13**

[Zitat von Heene](#)

[...] Im dunkeln ist die 0 (zu) Stellung dadurch schwierig zu finden?!? [...]

Servus,  
das spürt man doch auch, ganz ohne hinzusehen 😊

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. November 2013 um 19:36

[Zitat von coala](#)

Servus,  
das spürt man doch auch, ganz ohne hinzusehen 😊

Grüße  
Robert

Du meinst es zieht?

---

## Beitrag von „Janni“ vom 18. November 2013 um 19:53

Nicht wirklich. Es rastet ein.

---

## Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 19. November 2013 um 21:35

Hi,  
der Drehschalter selbst ist bei meinem T sehr wohl beleuchtet, ebenso der Ring rund herum mit den Markierungen. Die 0er Position (SD geschlossen) sollte leicht zu finden sein, dann steht der Schalter nämlich längs zur Karosse, sprich zeigt nach vorne.

Der Drehschalter ist aus milchigem Plastik, gemäß Farbe der Innenausstattung lackiert. Der Lack löst sich bei mir gerade ab, weshalb ich den Knopf ersetzen will. Das geht leider nur gemeinsam mit der halben Elektronik - das Teil nennt sich dann "Potentiometer" mit der ET-Nr. 7L6 959 613 A, ist selbst im ETKA schwer zu finden - die korrekte Bildtafel ist 947-00.

Sobald ich den neuen habe, werd ich mir mal den alten genauer vornehmen und zerlegen, wurmt mich, dass es den Knopf nicht extra gibt... 😊

Hier mal ein [Bild](#).

Ig

---

### Beitrag von „Heene“ vom 19. November 2013 um 23:09

Hallo danke für die Antworten. Ich habe nicht den Schalter der in dem Link zu sehen ist. Meiner ist ganz rund. Ist das ab Facelift so oder wann wurde welcher der beiden Versionen verbaut? Also scheint der Runde ganz ohne Beleuchtung zu sein. Bis auf die Symbole rundherum. Das stärkere einrasten ist zwar spürbar aber nicht wirklich ohne vorsichtiges hin und her drehen zu finden. Grüße.

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. November 2013 um 07:37

#### Zitat von Heene

Hallo danke für die Antworten. Ich habe nicht den Schalter der in dem Link zu sehen ist. Meiner ist ganz rund. Ist das ab Facelift so oder wann wurde welcher der beiden Versionen verbaut? Also scheint der Runde ganz ohne Beleuchtung zu sein. Bis auf die Symbole rundherum. Das stärkere einrasten ist zwar spürbar aber nicht wirklich ohne vorsichtiges hin und her drehen zu finden. Grüße.

Ich habe ebenso den runden, den gab es scheinbar bei allen Modellen ab dem Facelift. Habe mich ebenso am Abend des öfteren schon geärgert, dass man da nicht wirklich sieht in welcher Stellung das Schiebedach zu ist (aber in den nächsten Monaten hat der Schalter + Schiebedach bei mir sowieso Pause 😞).

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „Humvee“ vom 20. November 2013 um 20:13

Ja, es rastet zwar etwas mehr in der 0/Zu-Stellung, aber mir ist es auch schon passiert das ich es nicht genau erwischt habe und danach war das Dach offen.

Und diese Markierung ist nicht beleuchtet

[Schalter Schiebedach.jpg](#)

---

### **Beitrag von „coala“ vom 20. November 2013 um 20:28**

[Zitat von Humvee](#)

[...]

[Schalter Schiebedach.jpg](#)

Servus,

OMG, was ist das denn für ein grausliges Ding 🤪 Sieht fast aus, wie der Schraubdeckel eines Kanisters 🙄 Jetzt verstehe ich, was gemeint ist... Bei meinen beiden T I war das ein anderer Knopf. Der hatte eine Griffleiste und da wusste man auch blind anhand der gefühlten Position + Rastung wie die Stellung war. Das Ding ist ja eine Frechheit, gelinde gesagt...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 20. November 2013 um 21:59**

Interessant, eigentlich ist mein T auch ein FL Modell, allerdings eines der ersten... Dürfte VW noch nachträglich verändert haben, wobei es interessant wäre, mal den Durchmesser zu messen; ist nicht unwahrscheinlich dass beide passen würden...

lg

---

### **Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 20. November 2013 um 22:08**

Tja, das kommt davon wenn man nicht gleich ordentlich schaut: gemäß ETKA gab's wirklich drei Ausführungen ab 05/08-08/08 ist es der 1K0 959 613 B und ab 08/08 die Version C.

lg