

Knackende Geräusche

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 31. Dezember 2004 um 10:32

Hallo allerseits!

Seit nunmehr 10 Tagen fahre ich glücklich und ständig 😄 mit meinem T durch die Gegend. Bisher gibt es keine Beanstandungen. Eine Sache jedoch fällt mir immer mehr auf:

Es tauchen vermehrt knackende Geräusche auf. Es tönt so, als ob sich verspanntes Plastik oder Blech "lösen" würde, wobei dann die "Entspannung" dieses Geräusch verursacht. Es taucht meistens dann auf, wenn ich über eine kleine Unebenheit fahre. Selten knackt es auch einfach so, bei ebener Fahrbahn. Das Geräusch kommt gefühlsmässig vom Dachhimmel, kann aber auch von der Karrosserie (Dachpfosten oder B-Säule) kommen.

Kennt das jemand von Euch? Kann es auch an der Kälte liegen?

Greez
Adrian

Beitrag von „andreas“ vom 31. Dezember 2004 um 10:39

Solche Geräusche hatte ich anfangs auch, insbesondere wenn ich im X-tra-Level gefahren bin.

Ich denke, dass sich die Innenverkleidung erstmal etwas "setzen" muss. Bei mir wurde lediglich an 2 Stellen etwas nachgearbeitet (Fahrertür und Amaturen Brett). Mittlerweile sind die Geräusche aus dem Innenraum wohl verschwunden, oder ich habe mich dran gewöhnt (werde mal darauf achten).

Wenn es in ein paar Wochen nicht nachlässt, würde ich zum 😊 gehen.

Guten Rutsch
(aber nicht auf der Straße)
andreas

Beitrag von „JSFK“ vom 31. Dezember 2004 um 10:40

Hallo Adrian, das knacken habe ich auch seit Anbruch der Kältezeit.
Stört mich aber nicht weiter da ich weiß das es mit Wärme wieder verschwindet.
also mach dir keinen Kopf und genieße den Dicken.

Gruß Jörg *  :rutsch:

Beitrag von „Touareg V“ vom 31. Dezember 2004 um 10:55

zack und wech

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Dezember 2004 um 11:14

Ja das Knacken habe ich auch.Aber erst seit einbruch der Kälte.. Ist so auffällig, dass sogar jenny diese Geräusche als störend empfindet. Und die hat bei so etwas die Ruhe weg.

Der Sommer kommt bestimmt...

Grüße
Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2004 um 11:32

Zitat von darkdiver

Ja das Knacken habe ich auch.Aber erst seit einbruch der Kälte.. Ist so auffällig, dass sogar jenny diese Geräusche als störend empfindet. Und die hat bei so etwas die Ruhe

weg.

Der Sommer kommt bestimmt...

Grüße

Eric

Jooh,

das mit dem Knacken kenn ich.

Immer wenn ich mich morgens aus dem warmen Bett stemme knackt das ganz fürchterlich.

Mein Doc meint: Das sind die Gelenke, deshalb sollte ich solange liegen bleiben bis meine Frau wach ist, da diese den Schlaf nötiger habe.

Die beschwert sich nämlich immer, weil ich den Wecker mache.

Zur Linderung habe ich es schon mit Ohropax versucht.

Nur das hilft nicht, wenn ich Ohropax nehme.

Meine Frau hört das trotzdem.

Der Doc meint auch: Im Sommer wird das besser!

Also bleibe ich doch lieber ganz liegen und warte auf den Sommer.

Von wegen der ehelichen Ausgeglichenheit und weil ich ja kein unnötigen Streit will.

:party:

Hannes

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 31. Dezember 2004 um 12:35

Zitat von dreyer-bande

Die beschwert sich nämlich immer, weil ich den Wecker mache.

Zur Linderung habe ich es schon mit Ohropax versucht.

Nur das hilft nicht, wenn ich Ohropax nehme.

Meine Frau hört das trotzdem.

Der Doc meint auch: Im Sommer wird das besser!



Also bleibe ich doch lieber ganz liegen und warte auf den Sommer.

Von wegen der ehelichen Ausgeglichenheit und weil ich ja kein unnötigen Streit will.

:party:

Hannes

Alles anzeigen

Deinen Ausführungen zum Thema eheliche Ausgeglichenheit kann ich nur beipflichten. 
Aber das mit dem Oropax hat auch seine Nachteile: Seit ich Oropax in den Wecker gestopft habe, ist er eigentlich nicht mehr hörbar, aber er zeigt komischerweise auch nicht mehr die richtige Zeit an 

Beitrag von „zytomaus1“ vom 31. Dezember 2004 um 12:50




Bei meinem Dicken knackt es an der A-Säule Übergang Armatuenbett oder Scheibe.
Kenne das Problem aus meinem ML ab 10 Grad ist das wieder weg. Aber mich störts und deshalb muss der Dicke am 11.1 . zu einem kurzen Kuraufenthalt in die Werkstatt.

Melde mich wens weg ist.

Dietmar :troete:

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2004 um 12:56

Zitat von Silberfuchs

Deinen Ausführungen zum Thema eheliche Ausgeglichenheit kann ich nur beipflichten. 
 Aber das mit dem Oropax hat auch seine Nachteile: Seit ich Oropax in den Wecker gestopft habe, ist er eigentlich nicht mehr hörbar, aber er zeigt komischerweise auch nicht mehr die richtige Zeit an 

Also was ich immer sage: **Das Forum bildet!**

Sonst wüßte ich jetzt nicht, dass man O(h)ropax ohne H schreibt.
Die Sache mit dem Wecker habe ich noch nicht ausprobiert.
Dies scheint mir aber eine praktikable Lösung um noch länger liegen zu bleiben.
Gibt es das eigentlich auch für Teeeeee, ich meine Funkwecker?
:trinken und :trinken und:trinken
hicks

Beitrag von „holger.ihle“ vom 31. Dezember 2004 um 13:49

Aber zweimal am Tag zeigt der Wecker die richtige Zeit an bei mir 😄

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 31. Dezember 2004 um 14:24

@ Hannes:

Na klar: Du mußt mit dem Oropax nur das Batteriefach dicht ausfüllen, dann tickt der Funkwecker garantiert nicht mehr! 😄

@ Holger:

Wenn Dein Wecker statt Ziffern nur Strichmarkierungen hat, kannst Du durch geschicktes Drehen (z.B. mehrfach um 90°) sogar häufiger die korrekte Uhrzeit angezeigt bekommen. Du mußt nur aufpassen, wann es soweit ist! 😄 😄 😄

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 31. Dezember 2004 um 16:07

Danke Freunde!

Dann bin ich ja beruhigt, wenn es sich um ein Temperatur-Problem handelt! Hatte schon gehörig Schiss, dass da was nicht stimmt! Dann lass ich das mal so laufen, bis es wärmer wird, dann sehen wir weiter.

Uebrigens:

Habe heute meine ersten Erfahrungen mit dem Skisack gemacht. Schon praktisch das Ding. Aber wie man diese Tüte wieder so klein kriegt wie sie mal war schaffe ich nicht. Jetzt hängt halt so ein schlaffes Ding im Kofferraum, bis ich mal Lust und Zeit habe, das Teil zu versorgen. Blöder Sack!

Greez

Adrian

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Dezember 2004 um 16:55

Guten Morgen Ihr alten Knacker

Das ist doch alles Quark mit dem Wecker und so. Brauchen wir nicht! Schafft Euch zwei grosse Hunde an, und dann uebernehm die das Wecken und zur gleichen Zeit wird dann auch noch die Gesichtswaesche getaetigt, spart Wasser und ist zudem noch schoen warm.

Zum knacken am Auto, was ich fetgestellt hat, knackt es nur bis zu giwissen minues Te,peraturen, wenn es dann noch kaelter wird, ist das knacken wieder vorbei, dann ist es genauso wie im Sommer. Also das Problem ist, dass Ihr es in Deutschland kaelter machen muesst! So wie hier, da knackt gar nichts mehr!

Ich meine, dass be meinem Dicken das knacken teilweise von stellen kommt, an denen verschiedene Materialien zusammen trffen (unterschiedliche Materialausdehnungskoeffizienten). Jedesmal, wenn ich so eine Stelle gefunden habe die knckt, spruehe ich ein wenig Silikonoil in die Beruehrungsfugen, und das Geraeusch ist weg (zumindest bi das Silikon verdunstet/eingetrockmet ist) aber normalerweise reicht das fuer ein paar Monate. Versuchts mal, wenn's nicht hilft hat es auch nicht geschadet.



Dietmar aus dem Eisschrank *  :party:

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Januar 2005 um 00:57

Hallo

Da hab ich wohl den einzigen Touareg der bei Kälte nicht knackt außer es steht nur noch auf 2 Rädern das knisterts im Gebälg 😏

Grüße

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. Januar 2005 um 23:17

Zitat von dschlei

Guten Morgen Ihr alten Knacker

Das ist doch alles Quark mit dem Wecker und so. Brauchen wir nicht! Schafft Euch zwei grosse Hunde an, und dann uebernehemn die das Wecken und zur gleichen Zeit wird dann auch noch die Gesichtswaesche getaetigt, spart Wasser und ist zudem noch schoen warm.



Dietmar aus dem Eisschrank * :party:

Hallo Dietmar,

einen - mit Sicherheit kleineren - Hund haben wir, und wir sind froh, daß er uns *nicht* weckt, auch wenn wir ihn *nicht* mit Oropax ausstopfen mussten. 😄😄😄

Beitrag von „HillRider“ vom 2. Januar 2005 um 11:59

Das Knacken hatte ich auch. Denke es kommt aus der Fuge der Dachreling (wie schon mehrfach angemerkt: materialmix und so).

Ich habs ganz einfach wegbekommen: Sobald mein Wecker klingelt (ist ein elektronischer, da hilft kein Oropax) taste ich aufm Nachttisch nach der Fernbedienung der Standheizung und drück drauf. Wenn ich dann 30 Min. später ins Auto steige ist a) kuschlig warm (eher heiss !) und b) ist dann wohl auch der Dachimmel/Karosserie so warm dass da nix mehr knackt.

Also: ran an den 😊 und den Umsatz in 2005 kräftig durch Nachbestellen der Standheizung ankurbeln !!:D

Beitrag von „Touareg35“ vom 2. Januar 2005 um 12:01

Hallo zusammen...

also ich tippe mal das das knaken (war bei mir so) vom Heckscheibenrahmen bzw. Rahmen der Heckklappe kommt. Bei Regen od. viel feuchtigkeit (Tau) mit anschließendem Frost setzt

sich Eis in die Dichtleisten. Bei mir war das Geräusch so als hätte ich eine Tafel Styropor im Kofferraum die knarzt. Der freundliche hat darauf hin die Gummis gereinigt und ? gepudert ?, nu isses weg :-).

Mal ne andere Frage wer von euch bekommt denn noch die Fenster auf bei -4 , -6C° bei mir ging garnix ausser laute mech. Geräusche aus der Türverkleidung 😞 hm ist das erste Auto wo ich das habe.....

Gruß Guido

Beitrag von „HillRider“ vom 2. Januar 2005 um 12:06

Zitat von Touareg35

Mal ne andere Frage wer von euch bekommt denn noch die Fenster auf bei -4 , -6C° bei mir ging garnix ausser laute mech. Geräusche aus der Türverkleidung 😞 hm ist das erste Auto wo ich das habe.....

Gruß Guido

Hi Guido,
aufgrund meines Morgen-Rituales (s.u.) hab ich da keine Probleme. 🤖
Allerdings ist mir als nie recht wohl, wenn ich bei Minusgraden auf den Fensterheberknopf drücke; das lass ich lieber bleiben.

Beitrag von „Touareg35“ vom 2. Januar 2005 um 12:18

Hallo HillRider

hm kann dich verstehen (RITUALE) , wenn ich morgens losfahre ud steige in den vorgewärmten dicken bekomme ich einen KANNENSCHLAG von der Temperatur. Zudem bin ich Angezogen wie ein Eskimo (Handwerker draussen) und zu aller leid rauche ich morgens im Auto mein erstes Drogenstängelchen :-). Dann bin ich froh wenn ich die Fenster aufmachen könnte, tja könnte. Hm an meinem alten T4 Bus funzt das ganze auch bei -10 wenn ich am vorabend in der Waschanlage gewesen bin.....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 14:06

Zitat von HillRider

Das Knacken hatte ich auch. Denke es kommt aus der Fuge der Dachreling (wie schon mehrfach angemerkt: materialmix und so).

Ich hab's ganz einfach wegbekommen: Sobald mein Wecker klingelt (ist ein elektronischer, da hilft kein Oropax) taste ich aufm Nachttisch nach der Fernbedienung der Standheizung und drück drauf. Wenn ich dann 30 Min. später ins Auto steige ist a) kuschlig warm (eher heiss !) und b) ist dann wohl auch der Dachhimmel/Karosserie so warm dass da nix mehr knackt.

Also: ran an den 😊 und den Umsatz in 2005 kräftig durch Nachbestellen der Standheizung ankurbeln !! 😄

Noch so'n Witz,
wo bitte, bekommt man eine Standheizung?



Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Januar 2005 um 14:31

Zitat von Touareg35

Hallo HillRider

Hm kann dich verstehen (RITUALE), wenn ich morgens losfahre und steige in den vorgewärmten dicken bekomme ich einen KANNENSCHLAG von der Temperatur. Zudem bin ich Angezogen wie ein Eskimo (Handwerker draussen) und zu aller leid rauche ich morgens im Auto mein erstes Drogenstängelchen :-). Dann bin ich froh wenn ich die Fenster aufmachen könnte, tja könnte. Hm an meinem alten T4 Bus funzt das ganze auch bei -10 wenn ich am vorabend in der Waschanlage gewesen bin.....

Hallo

kleiner Tipp den ich mir seit Golf IV zeiten angewöhnt habe öftern mal etwas Silikonspray in die Fuge zwischen Scheibe und Rahmen dann funktioniert es auch bei Minus-Graden leichter oder vor dem Einsteigen satt Scheibenenteiser draufsprühen .

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Januar 2005 um 15:34

Entlang mit der Frage von Hannes, was ist das, eine Standheizung? Ich habe die REST Heizung in meinem Dicken, aber weder ein Prospekt, noch irgentwelche VW Werbung erwaeht eine Standheizung. Bekommt man die im Zubehoer-Handel? Hier kann man Fernstarter fuer den Motor, Motorheizungen, usw. bekommen, aber Standheizung, unbekannt hier!

Dietmar aus WI



Beitrag von „mike“ vom 2. Januar 2005 um 15:41

Standheizung...

siehe Preisliste 2005 auf Seite 11 oben. Der Luxus in ein vorgewärmtes Auto einzusteigen (was ich nach je 3 Jahren Standheizung in einam A6 2.8 und E320 CDI nur empfehlen kann) kostet Dich 1050 Euronen und ist in Kombination mit dem Kompass in der Dachkonsole für alle T Modelle ab Werk bestellbar.

Sorry, Dietmar... ich beziehe mich natürlich auf die Preisliste Deutschland. Wird Dir in den Staaten leider nicht weiterhelfen 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Januar 2005 um 16:42

Danke Michael

Der Kompass (mit Uhr und in blauer Beleuchtung) ist Serienmaessig in den US Dicken vorhanden, aber von der Zusatzheizung hat hier noch nie jemand etwas von gehoert. Es ist immer wieder verwunderlich, wer bei VW solche Modelpolitik-Entscheidungen trifft! Wie Ihr ja von mir wisst, ist es hier sehr(arsch)klat im Winter. Die Ami-Autos bieten alle eine Motorblockheizung an (so etwas wie ein Tauchsieder in der Oelwanne der in seine Steckdose eingesteckt werden kann), und viel Arbeitgeber bieten auf ihren Parkplaetzen kostenlose Einsteckmoeglichkeiten an. Wenn man dann morgens sein Fahrzeug anschlieest, ist abends die Oeltemperatur schoen warm, das Auto leided weniger unter KlatStarten, und der Innenraum ist auch relative schnell warm.

Nun kommt VW, keine Motorblockheizng, und auch keine Moeglichkeit eine solche einzubauen (da kein entsprechender Blindstopfen in der Oelwanne vorhanden ist. Aber im milden Europa (mild ist relativ gemeint) wird zumindest eine Zusatz/Standheizung angeboten, nicht in den USA? Man wundert sich und wundert sich!!! 😞

Dietmar aus WI   

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 16:51

Zitat von dschlei

Entlang mit der Frage von Hannes, was ist das, eine Standheizung? Ich habe die REST Heizung in meinem Dicken, aber weder ein Prospekt, noch irgentwelche VW Werbung erwaehnt eine Standheizung. Bekommt man die im Zubehoer-Handel? Hier kann man Fernstarter fuer den Motor, Motorheizungen, usw. bekommen, aber Standheizung, unbekannt hier!

Dietmar aus WI   

@ Dietmar

@ Amerika

Das gehoert hier eigentlich nicht unter knackende Geräusche.

Ich verstehe Euch aber so, dass in den Staaten eine Standheizung überhaupt nicht ab Werk orderbar ist.

Dies geht bekanntlich in Deutschland oder Europa. Wobei die Standheizung nicht die Motortemperatur vorwärmt.



Wer die Order aber nicht ab Werk betreibt, bleibt im Kalten sitzen * denn eine Nachrüstung ist nicht möglich, weil VW die Schnittstelle CANBUS nicht freigibt. Der Restwärmeabgeber ist bei allen eingebaut soviel ich weiß.

Nun wäre interessant, ob eine Standheizung im herkömmlichen Sinne, also Motorerwärmung und Innenrambeheizung mit Fernbedienung oder sogar telefonischem Start in den Staaten nachgerüstet werden kann. ohne Kabel versteht sich. Also autark.

Webasto ist hier im Lande wohl der größte Anbieter.

Frage: Gibt es soetwas in den Staaten für den Touareg. Und wenn ja, gibt es das auch für Dieselfahrzeuge oder ist das auf einzelne Motoren beschränkt?

Könnt ihr Euch mal umhorchen?

Gruß

Beitrag von „mike“ vom 2. Januar 2005 um 16:52

Ja das mit der Modellpolitik kann man als einfacher Fahrer/Anwender/Käufer nicht immer nachvollziehen. Als "Background" kann ich eigentlich nur beisteuern, dass es aus Sicht des Herstellers in vielen Fällen extrem komplex (und damit auch teuer) wird, wenn für einzelne Märkte Sonderlösungen zu realisieren sind.

Aufgrund meiner geografischen Nähe zu einem der grösseren Automobilhersteller und der Tatsache, dass die Nachbarn beinahe ausnahmslos für diesen Hersteller arbeiten, bekomme ich ab und zu mal mit, was dort abgeht... wenn man dan erfährt, wieviele Variante es von einer einfachen Sache wie einem Kombiinstrument (das Teil, wo Tacho, Drehzahlmesser usw. sitzen) gibt bzw. geben muss aufgrund von unterschiedlichen Anforderungen und Regelungen in einzelnen Ländern, Ausstattungs- und Designvarianten, Modellversionen usw.... das ist richtig kompliziert und aufgrund von dann kleinen Serien bei den Zulieferern natürlich auch teuer und komplex in der Integration.

Das soll keine Ausrede sein, sondern nur verdeutlichen, dass manche für uns nicht nachvollziehbare Entscheidungen durchaus auch technische oder betriebswirtschaftliche Hintergründe haben. Ärgerlich bleiben solche Einschränkungen aber trotzdem.

Liebe Grüsse ins (s**kalte) Amerika!

Beitrag von „HillRider“ vom 2. Januar 2005 um 17:06

Zum Thema "Webasto und USA":

http://www.webasto.us/press/en/am_auto_heaters_734.html

Sollte auch in WI erhältlich sein. Über Einbau in einen Treg kann ich natürlich nix sagen !



Auf dass es bald nicht mehr heisst:*

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 17:30

Zitat von HillRider

Zum Thema "Webasto und USA":

http://www.webasto.us/press/en/am_auto_heaters_734.html

Sollte auch in WI erhältlich sein. Über Einbau in einen Treg kann ich natürlich nix sagen !



Auf dass es bald nicht mehr heisst:*

Hallo Hillrider Du Spassvogel,
nicht nur Dietmar soll das wissen, ich will das auch wissen.
Denn ich will eine Standheizung haben, und wenn ich sie mir bei Uncle Sam klauen muß.


Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 2. Januar 2005 um 17:33

Zitat von dreyer-bande

Hallo Hillrider Du Spassvogel,
nicht nur Dietmar soll das wissen, ich will das auch wissen.
Denn ich will eine Standheizung haben, und wenn ich sie mir bei Uncle Sam klauen
muß.


Gruß

Dann schau einfach doch bei <http://www.webasto.de> 

Gruß
andreas
(mit dem Hauptstadtüberblick)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Januar 2005 um 17:36

Zitat von andreas

Dann schau einfach doch bei <http://www.webasto.de> 

Gruß
andreas
(mit dem Hauptstadtüberblick)

Andreas, Du second Spassvogel,

hier kann auch Dein Kanzler nicht helfen.
Webasto sagt, würden wir gerne, geht aber nicht wegen Freigabe Canbus.
Ebersbaecher sagt: Fragen Sie Webasto

Frag mal Rollo68, der hat den gleichen Kenntnisstand.

Gruß

Beitrag von „andreas“ vom 2. Januar 2005 um 17:40

Zitat von dreyer-bande

Webasto sagt, würden wir gerne, geht aber nicht wegen Freigabe Canbus. Ebersbaecher sagt: Fragen Sie Webasto

Hinsichtlich einer Aufrüstung habe ich diesbezüglich schon mit Webasto gesprochen, geht derzeit nicht,
wie das aber mit einer kompletten Nachrüstung einer Standheizung ist, habe ich nicht hinterfragt.

:trinken

andreas

(der in einer Tiefgarage parkt und eigentlich keine SH braucht)

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Januar 2005 um 18:10

Habe an die USA Niederlassung eine Anfrage geschickt. Falls die das koennen, muesste auch Information fuer Deutschland zu finden sein.

Dietmar aus WI

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 2. Januar 2005 um 18:20

Zitat

Hinsichtlich einer Aufrüstung habe ich diesbezüglich schon mit Webasto gesprochen, geht derzeit nicht,

Komisch, bei meinem ist eigentlich schon alles vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Webasto-Standheizung.....

Mein 😊 hat mich strahlend auf den Kleber zuunterst von der B-Säule (beim Einstieg) hingewiesen! Sollte ich etwa ein Glückspilz sein?

Greez
Adrian

Beitrag von „andreas“ vom 2. Januar 2005 um 18:25

Zitat von TDI-Junkie

Mein 😊 hat mich strahlend auf den Kleber zuunterst von der B-Säule (beim Einstieg) hingewiesen! Sollte ich etwa ein Glückspilz sein?

Da muss ich Dich leider enttäuschen, den Aufkleber und die Webasto Thermo Top C haben alle Diesel drin. Webasto darf die aber mangels Freigabe von VW nicht zur vollständigen SH aufrüsten. 🚫

Gruß
andreas

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 2. Januar 2005 um 18:29

Ach so, na ja, war wohl nix. Aber weisste was? Hätte ich eh nicht gemacht. Mein Dicker steht meist in der Tiefgarage, und da braucht man sowas nicht 😄

Danke und Greez
Adrian