

1. Bremsbelägewechsel nach 62Tkm TII Hybrid

Beitrag von „khclp“ vom 10. November 2013 um 07:40

Moin Gemeinde,

nachdem der Dicke vor 1.5 Wochen anzeigte das er in ca. 1500km seinen Service haben möchte, hat er Diesen letzte Woche auch im Zuge einer Unfallschadenbeseitigung 😞 In der Waschstraße war meiner Frau der Vordermann (mit KIA SUV und AHK fest) vorne aufgefahren. 😞 Schaden lt Gutachten ca. 3600EUR 🚗. Egal Versicherung zahlt ja.

Also Inspektion gleich mitmachen lassen, dabei wurde festgestellt das vorne und hinten auch die Beläge getauscht werden müssen, Scheiben sind alle noch gut. Ich finde im Vergleich zu meinem alten V10 (fast alle 30Tkm) ist das recht ordentlich nach fast 62Tkm.

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. November 2013 um 09:15

[Zitat von khclp](#)

... Ich finde im Vergleich zu meinem alten V10 (fast alle 30Tkm) ist das recht ordentlich nach fast 62Tkm.

Hallo Kurt,

und das, nachdem der Dicke so oft von deiner Gattin bewegt wird 😊👍

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Darragh“ vom 10. November 2013 um 11:03

[Zitat von khclp](#)

[...] Ich finde im Vergleich zu meinem alten V10 (fast alle 30Tkm) ist das recht ordentlich nach fast 62Tkm.

Hallo Kurt

... was doch 300Kg Gewichtsparsniss gegenüber dem TI aus machen, ist schon beachtenswert 🤔

Beitrag von „khclp“ vom 10. November 2013 um 13:11

Zitat von Sittingbull

Hallo Kurt,

und das, nachdem der Dicke so oft von deiner Gattin bewegt wird 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Hallo Stephan

das kannst du wohl laut sagen. Erst meckert sie immer rum ("sch... Rentnerauto) und nun nach Abholung, man der läuft wieder richtig schön. 😊

LG Kurt



Zitat von Darragh

Hallo Kurt

... was doch 300Kg Gewichtsparsniss gegenüber dem TI aus machen, ist schon beachtenswert

Moin Michael

ich kann garnicht genau sagen ob es hier 300kg weniger sind muss ich mal nachsehen wenn ich wieder zu Hause bin.

LG Kurt



Beitrag von „FrankS“ vom 10. November 2013 um 14:11

Für einen Moment dachte ich, das hier

[Zitat von Sittingbull](#)

...und das, nachdem der Dicke so oft von deiner Gattin bewegt wird...

Bezieht sich auf das:

[Zitat von Darragh](#)

... was doch 300Kg Gewichtersparniss gegenüber dem TI aus machen, ist schon beachtenswert



Es ist aber wohl nicht nur das geringere Gewicht, oder? der Hybrid wird ja wohl auch beim Bremsen per Generator die Batterien aufladen und so die Belastung der Bremsen reduzieren.

Übrigens, bei meinem T1 V8 von 2005 sind bei jetzt über 80.000km noch die ersten Bremsen (Scheiben und Beläge) drauf. Da macht sich dann doch bemerkbar, dass ich hier drüben nicht so viel bremsen muss..

Gruß

Frank

Beitrag von „khclp“ vom 10. November 2013 um 14:35

Moin Frank

ich schmeiss mich weg 😄 Image not found of type unknown

Nee ich wiege nur schlappe 85Kg und damit scheidet der grosse Gewichtsunterschied der Fahrer aus 😄

LG Kurt

