

# Keyless go - lediglich die Tasten gehen nicht mehr...

Beitrag von „dasnordlicht“ vom 8. November 2013 um 04:05

Moin zusammen,

bei meinem Dicken (mit Keyless-Go) habe ich seit kurzem folgendes Problem:

- die Öffnungsfunktion (Türgriff anfassen bzw. daran ziehen) funktioniert einwandfrei
- die kleinen Knöpfe zum verschließen des Fahrzeuges sind bis auf einen (hinten rechts) ohne Funktion - obwohl sie es vorher waren

Habe hier schon mit der Suche herumgelesen - aber immer nur von "Totalausfällen" - d.h. auch mit fehlender Öffnungsfunktion gelesen.

Kennt jemand die Diagnose --und noch besser--die Lösung? 🤖

PS: Den Funkschlüssel zu benutzen ist nicht DIE Lösung 😄

Es dankt und grüßt aus dem Nachtdienst

dasnordlicht

---

Beitrag von „alevuz“ vom 8. November 2013 um 05:26

Hallo.....

An sich ist das irgendwann als normales "Ableben" anzusehen.....

--> Microschalter kaputt.....

Jedoch 3 auf einen Schlag --> Fehler auslesen lassen.....

Und leider sofern du auf die Tasten bestehen solltest --> Türgriff gegen knackiges Endgeld tauschen lassen !

Sg

Alevuz

---

## Beitrag von „dasnordlicht“ vom 8. November 2013 um 05:28

[Zitat von alevuz](#)

Hallo.....

ähhhh, Hallo!? 😬

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 8. November 2013 um 08:18

[Zitat von dasnordlicht](#)

ähhhh, Hallo!? 😬

"Hallo" ist die Grußformel die man südlich von Bremen benutzt. Und die Punkte stehen wahrscheinlich für Deinen Vornamen, den Du ja verschweigst.

---

## Beitrag von „alevuz“ vom 8. November 2013 um 09:41

Sehr geehrte Frau dasnordlicht,  
Sehr geehrter Herr dasnordlicht;

Ich bitte höflichst um Entschuldigung eine nicht Ihren gewohnten morgendlichen Umgangsformen und Grußformeln entsprechenden Ausdruck verwendet zu haben!

Aus obigen Grund bitte ich Sie hiermit höflich, auch mein Laienhaftes und möglicherweise ohne entsprechendes Hintergrundwissen und somit auf Vermutungen aufbauendes Geschriebene UMGEHEND zu ignorieren.

Bitte wenden sie sich mit ihrem Problem an die VIP Hotline bei VW!

Hochachtungsvoll  
MJH  
( Schluchtenscheißer aus Tirol )

Moderatoren: Bitte meinen Beitrag löschen! Solch edle Herrschaften sollen bitte den vollen Preis der Fehlersuche inkl. der Problembehebung in vollem Umfang an die Vertragswerkstatt ableisten!

---

### **Beitrag von „SeTa84“ vom 8. November 2013 um 11:36**

Also was jetzt an "Hallo" so viel unfreundlicher war als an "Moin" versteh ich nicht so ganz. Oder war das jetzt auf die Punkte bezogen?

Vll. hättest du einfach "Servus" oder "Habidere" schreiben müssen damit es mit den Lokalgeflogenheiten übereinstimmt... Oder woher aus Tirol kommst du?

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 8. November 2013 um 13:27**

[OT]Moin dasnordlicht,

#### [Zitat von SeTa84](#)

Also was jetzt an "Hallo" so viel unfreundlicher war als an "Moin" versteh ich nicht so ganz. ....

Nur das Hallo ist auch nicht unfreundlich.

#### [Zitat von dasnordlicht](#)

ähhhh, Hallo!? 😊

Aber alles davor und danach ist nicht gerade freundlich oder? 😊

LG Kurt

🗨 [OT]


---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. November 2013 um 19:08**

### [Zitat von Arndt](#)

"Hallo" ist die Grußformel die man südlich von Bremen benutzt. Und die Punkte stehen wahrscheinlich für Deinen Vornamen, den Du ja verschweigst.

Moin ( Exkurs: Eingeborenen-Gruß der Norddeutschen),

ich kann nicht mehr  

---

## **Beitrag von „dasnordlicht“ vom 9. November 2013 um 03:00**

### [Zitat von alevuz](#)

Sehr geehrte Frau dasnordlicht,  
Sehr geehrter Herr dasnordlicht;

Ich bitte höflichst um Entschuldigung eine nicht Ihren gewohnten morgendlichen Umgangsformen und Grußformeln entsprechenden Ausdruck verwendet zu haben!

Aus obigen Grund bitte ich Sie hiermit höflich, auch mein Laienhaftes und möglicherweise ohne entsprechendes Hintergrundwissen und somit auf Vermutungen aufbauendes Geschriebene UMGEHEND zu ignorieren.

Bitte wenden sie sich mit ihrem Problem an die VIP Hotline bei VW!

Hochachtungsvoll  
MJH  
( Schluchtenscheißer aus Tirol )

Moderatoren: Bitte meinen Beitrag löschen! Solch edle Herrschaften sollen bitte den vollen Preis der Fehlersuche inkl. der Problembehebung in vollem Umfang an die Vertragswerkstatt ableisten!

Alles anzeigen

Hallo!

Also das glaub ich jetzt nicht!

Als ich um 05:27h am Freitag morgen hier herein schaute stand im Beitrag von HERRN Alevuz nur (ich zitiere: Hallo.....). Kein Wort mehr!

Grund (im nachhinein):

Augenscheinlich schrieb HERR Alevuz gerade noch an seinem Beitrag, was ich aber in meiner norddeutschen Unzulänglichkeit nicht geschnallt habe. Daraufhin habe ich "zurückgefragt", eben "äh...hallo?". Anschließend Computer aus. Soweit räume ich meinen Fehler ein.

Hätte ich gewusst, dass es solche Äußerungen von dem "Schluchtenscheißer" (ich zitiere bloß!) hagelt - na Mahlzeit. Und ich dachte schon die Maut wäre das frechste, was die Alpenländer zu bieten haben.

Also, wer es hier nicht schafft seinen Zorn zu zügeln dem möchte ich nicht im Straßenverehr begegnen - oder eigentlich doch, aber dann in meiner offiziellen Funktion.

Ich wünsche allen, die nicht durch Berge vor der Nase engstirnig geworden sind ein schönes Wochenende und freue mich über jeden, der Fehler von anderen verzeihen kann.

Auf zukünftige Antworten gewisser User kann ich damit gerne verzichten.

Gute Nacht!

dasnordlicht

PS: Ich hatte bereits in anderen Beiträgen meinen "Klarnamen" genannt, Herr A. hatte auch dort geschrieben - aber augenscheinlich fehlt es an Gedächtnisleistung

---

## **Beitrag von „alevuz“ vom 9. November 2013 um 06:07**

Guten Morgen,

.....nur hat dir der Schluchtenscheißer jetzt bei 2 Beiträgen bereits umgehend die evt. richtige Antwort geliefert!

Gut, 1 mal habe ich dir meine Meinung gesagt mit der Kardanwelle aus deinem 2004 er.....

Schreib erst mal so viele Beiträge wie ich und du (3 Beiträge?) wirst dir nur mehr Namen merken mit denen du persönlich was zu tun hattest.

Somit weiche ich von meiner ursprünglichen Vermutung du könntest ein Arzt sein, ab, und wende mich eher Richtung Polizist!

Damit kannst du ruhig bei uns in deiner Funktion herumlaufen - kein Problem - genauso wie ich mit einer deutschen Vignette, der deutschen Polizei, meinem Punktekonto in DE und AT mit jeweils 0 Punkten oder einer anderen Lösung bei euch kein Problem habe.

Nur unsere Polizisten werden dich genauso zu Kasse bitten auch wenn du deine Windschutzscheibe mit IPA Aufklebern anstatt der Vignette zugeklebt hast.

So jetzt wünsch ich dir trotzdem noch einen schönen Nachtdienst und hoffe du bekommst deine Kleinigkeit mit den Griffen wieder gangbar.....eine Reparatur ist mir aber noch nicht geglückt.....

Somit bleibt dir nur die Möglichkeit die evt. vorhandene Feuchtigkeit (dieses Problem tritt ja meistens nach dem Waschen oder bei feuchter Witterung auf) zu verdrängen oder sich nach Griffen von Verwertern um zusehen, Neuteile sind (sehr) teuer und zudem nicht lackiert- was leider dazu führt das "Sonderfarben" eher selten angeboten werden.

Vergiss das doch alles einfach, ist ja jetzt bei dir (aktive und eingeloggte User haben so ein grünes Lämpchen hinter dem Usernamen 😊) alles erklärbar und der Problemlösung eigentlich nicht zuträglich.....leider gibt es hier aber auch Mitleser denen kannst du 10 mal das Gleiche erklären oder dies zumindest versuchen NUR (so wie der W12 Fahrer mit seiner Vmax Geschichte) wollen sie die Wahrheit nicht hören.....mir ist dies dann irgendwann egal, ich kann meine Fahrzeuge zu 90% selbst reparieren aber einige müssen zum Aufwachen einfach mal die volle Rechnung bezahlen.

Schöne Grüße

Alevuz

(Manfred)

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 9. November 2013 um 08:10

[Zitat von dasnordlicht](#)

PS: Ich hatte bereits in anderen Beiträgen meinen "Klarnamen" genannt, Herr A. hatte auch dort geschrieben - aber augenscheinlich fehlt es an Gedächtnisleistung

Meinst Du etwa das ich mir von jedem Kasper, der seine Beiträge mit Kasper unterzeichnet aus anderen Beiträgen seinen Realnamen heraus suche? Wenn es Dir an den nötigen Höflichkeitsformeln mangelt, dann pamp die anderen nicht dafür an.

---

### **Beitrag von „Milan“ vom 9. November 2013 um 08:54**

Nun vertragt euch bitte !!!!  
an muss sich hier doch nicht anpaulen

Wenn es nicht möglich ist dann bitte diesen Beitrag schließen

Milan

---

### **Beitrag von „SeTa84“ vom 9. November 2013 um 09:35**

scheint ja nur ein missverständnis gewesen zu sein.... also habt euch wieder lieb!!!

Ig

Sebastian

S E B A S T I A N nicht kasper 😊!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! BITTE MERKEN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

biggrin: found or type unknown

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2013 um 11:47**

[Zitat von SeTa84](#)

scheint ja nur ein missverständnis gewesen zu sein.... also habt euch wieder lieb!!!

Ig

Sebastian

S E B A S T I A N nicht kasper 😊!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! BITTE  
MERKEN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! :biggrin:

Ach?

Gehen jetzt die Tasten?

Wenn ja, weiß jemand warum?

Warum müssen "Die" überhaupt gehen?

Wäre es nicht besser, "Die" blieben drin?

---

### Beitrag von „SeTa84“ vom 9. November 2013 um 13:15

wer bleibt wo drin? 😞

---

### Beitrag von „coala“ vom 9. November 2013 um 13:36

Servus,

ich bitte, jetzt allmählich mal wieder auf die eigentliche Thematik, nämlich das technische Problem an sich, zurückzukommen. Langsam ufert das ein bisschen sehr aus und wenn keinem mehr was Vernünftiges zur Sache einfällt, außer dem Austausch gegenseitiger Freundlichkeiten, dann mache ich hier mal ein paar Tage dicht, bis wieder Ruhe einkehrt.

Danke und Grüße

Robert

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. November 2013 um 14:08

[Zitat von dasnordlicht](#)



Moin zusammen,

bei meinem Dicken (mit Keyless-Go) habe ich seit kurzem folgendes Problem:

- die Öffnungsfunktion (Türgriff anfassen bzw. daran ziehen) funktioniert einwandfrei
- die kleinen Knöpfe zum verschließen des Fahrzeuges sind bis auf einen (hinten rechts) ohne Funktion - obwohl sie es vorher waren

Habe hier schon mit der Suche herumgelesen - aber immer nur von "Totalausfällen" - d.h. auch mit fehlender Öffnungsfunktion gelesen.

Kennt jemand die Diagnose --und noch besser--die Lösung? 🤔

PS: Den Funkschlüssel zu benutzen ist nicht DIE Lösung 😄

Es dankt und grüßt aus dem Nachtdienst

dasnordlicht

Alles anzeigen

Hallo,

um die Frage noch einmal hoch zu hole!

Die Antworten:

Diagnose: Die Funktion der Knöpfe ist defekt.

Lösung: Da es die Knöpfe, bzw. deren Funktion nach meiner Kenntnis nicht im Einzelwerb erhält; 3 neue Griffe kaufen und austauschen. Andere Lösungen sind mir nicht bekannt.

**Robert:** schließen ist nicht unbedingt eine gute Lösung in der Moderation, wäre bei den Tasten aber eine Lösung?




[in Hamburg sagt man Tschüss](#)

---

**Beitrag von „coala“ vom 9. November 2013 um 14:35**

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] [Robert](#): schließen ist nicht unbedingt eine gute Lösung in der Moderation [...]

Hannes, das darfst du schon getrost mir überlassen 

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Break“ vom 26. März 2014 um 09:52**

Hallo T -Freunde,

Ich habe das gleiche Problem, das 2 Knöpfe ihre Funktion verweigern.  
Nach einem Gespräch mit dem Freundlichen tendiere ich dazu sie auszutauschen.

Mir ist aufgefallen das nur die Fahrertür bei Handberührung aufgeht,  
alle anderen Griffe muss ich erst ziehen, dann schließt das Auto auf.  
Ist diese Funktion wirklich nur bei der Fahrertür oder bei allen vorhanden?  
Der freundlich konnte mir diese Information leider nicht geben.  
Sonst funktioniert das System einwandfrei.

T1  
Bj 12/2004

Danke für eure Antworten

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 26. März 2014 um 12:08**

Ist diese Funktion wirklich nur bei der Fahrertür oder bei allen vorhanden?

Bei meinem ging es an allen Türen.

---

### **Beitrag von „Touareg“ vom 29. März 2014 um 07:50**

Kann ich so auch bestätigen, bei meinem öffnet es an jeder Türe bei Berührung der Türgriffe, ohne ziehen... 😊

So nebenbei; Es reagiert nicht nur auf die Handberührung, es öffnet auch durch Berührung mit Arm, Rücken, Hintern usw.... Schon einige mal unfreiwillig festgestellt, wenn man aus der engen Parklücke gehen will, und dabei an die Türgriffe kommt. 😄

Gruss  
Stefan

---

### **Beitrag von „cruiser59“ vom 29. März 2014 um 08:07**

So ist das bei meinem zum Glück nicht. Die öffnen nur bei Berührung der Innenseite der Griffe. Wenn man also außen dran kommt, und sei es versehentlich, wird immer abgeschlossen.

---

### **Beitrag von „Oberklempner“ vom 27. Mai 2017 um 21:04**

Hallo!

ich greife das Thema hier noch mal auf.

Habe das selbe Problem und möchte mir nun eigentlich gebrauchte Griffe einbauen.

Neu sind mir die Teile einfach zu teuer....

Müssen neue (gebrauchte) Griffe angelernt werden? Wenn ja, braucht man hier einen "KLON" vom Spenderfahrzeug oder kann VW die Griffe auch so anlernen?

Die Technik an sich würde ich selbst verbauen...

Grüße aus Hamburg  
Christoph

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 27. Mai 2017 um 23:05**

Die Griffe enthalten nur den Berührungssensor, die Antenne und den Taster- sie müssen nicht angelernt werden

Hier :

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...light=totgelegt>

findest du den Schaltplan. Probier doch mal Demontage und Ersatz des Mikroschalters, bevor du in neue Griffe investierst

Gruss

Mark