

Welches Servoöl nutzen?

Beitrag von „donadi“ vom 4. November 2013 um 13:21

Hallo,

ich habe gestern zufällig mal in den Servoöl Behälter geschaut und festgestellt, dass der Ölstand unter minimum ist.

Nichts leichter als das - nachfüllen! Bin also auf die Castrol Seite und habe mir das korrekte Öl anzeigen lassen --> Castrol CHF

Bei genauem durchlesen habe ich gesehen dass das Castrol CHF ein vollsynthetisches Öl ist. Auf dem Behälter für das Servoöl im Touareg steht aber ganz klar "nur Mineralöl verwenden".

Was kippt ihr da rein?

Beitrag von „alevuz“ vom 4. November 2013 um 13:44

Hallo,

Schon mal hinterfragt warum es unter Minimum ist ?

Ansonsten: <http://www.liqui-moly.de/liquimoly/web...lwegweiser.html>

LM - Zentralhydraulik Öl gibt es bei vielen Verkaufsstellen - tw. recht günstig !

SG

Alevuz

Beitrag von „macko“ vom 4. November 2013 um 13:54

Hi,

dieser Thread ist auch interessant dazu: [Klick](#)

Gruss
Marco

Beitrag von „donadi“ vom 4. November 2013 um 14:22

Zitat von alevuz

Hallo,

Schon mal hinterfragt warum es unter Minimum ist ?

Ansonsten: <http://www.liqui-moly.de/liquimoly/web...lwegweiser.html>

LM - Zentralhydraulik Öl gibt es bei vielen Verkaufsstellen - tw. recht günstig !

SG

Alevuz

Ich vermute mal dass einfach seid 2006 kein Mensch in diesen Behälter geschaut hat 😊
Bei dem verlinktem Beitrag von Marco steht auch was von unterschiedlichen Füllständen bei Betriebswarmen Fahrzeug. Beim Messen war meiner kalt, also habe ich vielleicht garnicht zu wenig Öl.

Bei LM habe ich das gleich "Problem" - LM Datenbank spuckt ein Vollsynthetisches Öl aus, auf meinem Behälter steht aber immer noch "Mineralöl only".

Beitrag von „alevuz“ vom 4. November 2013 um 18:29

Hi...

Na was glaubts du was ist Hydrauliköl -- ja Mineralöl.

Es gibt da auch noch gleichlautendes für Citroen und gewisse Amis auf Basis von Glykol....

Das LM Zeug erfüllt die Spezifikation von VW, ist gleich grün wie das originale und verwende ich seit Jahren!

Du kannst aber auch zu VW fahren und dir das Originale holen - ist gar nicht mal so teuer - ca 12 € / Liter

Teilenummer: G004 000 M2

SG

Alevuz

Beitrag von „Leo1537“ vom 9. September 2020 um 09:18

Hi,

Bei meinem 7l heult d auch. Servo funktioniert 1a.

Nur eine Überlegung ;

Ich überlege mir eine servo-Ölwechsel.

Würde so was evtl hilfreich sein ?

Wieviel lt Öl braucht man dafür...?

Danke &Gruß

Beitrag von „schosch“ vom 30. Juni 2023 um 11:41

Der Hinweis auf "nur mineralisches Öl" ist lt. LiquiMoly-Anwender-Service mittlerer Weile veraltet. Auch VW setze heute nur noch synthetisches Öl ein. Es darf auch ohne weiteres nachgefüllt werden, da beide Ölsorten gemischt werden dürfen.