

Sportpaket Interieur mit Schaltwippen?

Beitrag von „TII2013“ vom 30. Oktober 2013 um 19:08

Hallo Leute,
habe meinen TII gerade bekommen und vermisse die Schaltwippen am Lenkrad.
Ausstattung: Sportpaket Interieur.
Hat jemand das Sportpaket mit den Wippen und zusätzlich auch Lane Assist, Side Assist und ACC?

Vielen Dank.

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Oktober 2013 um 23:20

[Zitat von TII2013](#)

Hat jemand das Sportpaket mit den Wippen und zusätzlich auch Lane Assist, Side Assist und ACC?

Nein, die Kombi gibt es nämlich nicht. Steht auch sehr versteckt so im Konfigurator.

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 08:13

Hallo Arndt,
danke für die Info. Ich bin neu im Forum und hatte erst später gesehen, dass das Thema schon mal auf dem Tisch lag.

Gruß
Stefan

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 31. Oktober 2013 um 09:49

Grüß Dich und willkommen im Forum.

Ist mit „Sportpaket“ R-Line gemeint ?

Hier war die aufgeführte Optionenliste, bis vor etwas über einem Jahr, tatsächlich nicht kombinierbar.

Zwischenzeitlich wurde dieses "Problem" in Verbindung mit dem Assistenzpaket allerdings gelöst. Bis auf die Holzvariante besitzen sämtliche Lenkräder neben der Schalt nun auch die Heizfunktion.

War war dies gemeint ?

LG

Flo

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 10:23

Hi Flo,

also ich habe das Sportpaket "Interieur" bestellt, d.h.

Dachhimmel schwarz, beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad mit

Bedienmöglichkeit für die Schaltung, Pedale und Einstiegsleiste Edelstahl...

R-Line Paket habe ich nicht.

Ich habe jetzt in der Preisliste 2014, Seite 15 entdeckt, dass unter LENKRÄDER

der hinweis kommt : ...Bedienmöglichkeit für Schaltung... nicht in Verbindung mit Fahrerassistenzpaket oder Spurhalteassistent bestellbar.

Leider fehlt der Hinweis in den entsprechenden Paketen.

Ich musste in der Vergangenheit immer wieder feststellen, dass die Verkäufer der Autohäuser leider nur ein Grundwissen zu Ihren

Fahrzeugen haben und jeder halbwegs interessierte Käufer sich mit der Ausstattung des Fahrzeuges auskennt.

Mir wollte man sogar die 4-Zonen-Klimaautomatik aufschwätzen, da die angeblich die 2-Zonen keine Klimaautomatik wäre.

Traurig, traurig.

Ich lass jetzt mal meinen Verkäufer die Arbeit, das herauszufinden. Bin mal gespannt.

Gruß
Stefan

Beitrag von „coala“ vom 31. Oktober 2013 um 10:33

[Zitat von TII2013](#)

[...]Ich habe jetzt in der Preisliste 2014, Seite 15 entdeckt, dass unter LENKRÄDER der Hinweis kommt : ...Bedienmöglichkeit für Schaltung... nicht in Verbindung mit Fahrerassistenzpaket oder Spurhalteassistent bestellbar. [...]

Servus Stefan,

das ist zweifellos ärgerlich von wegen der Beratung, aber vielleicht kann ich dich etwas trösten. Ich habe das R-Line-Paket samt den Schaltwippen und darf sagen, man braucht sie schlichtweg nicht wirklich 😊 Die 8-Stufen-Automatik schaltet so perfekt und stets passend, dass jeder manuelle Eingriff (welcher ohnehin die vorgegebenen Drehzahlgrenzen weder nach oben noch nach unten außer Kraft setzt) im Grunde nur kontraproduktiv ist. Zudem kommst du da im unteren Geschwindigkeitsbereich durch die enge Abstufung der einzelnen Fahrstufen sowieso kaum nach mit der manuellen Schalterei und lässt das ganz schnell wieder bleiben 🙄

Ich habe das ein paar Mal benutzt, lediglich aus Neugierde, aber ganz ehrlich, wären sie nicht da, es wäre völlig egal 😐 Mein einzig manueller Eingriff besteht darin, kurz nach der Auffahrt auf die Autobahn den Wählhebel nach rechts in die manuelle Schaltgasse zu schieben - hier reicht nämlich in allen Lebenslagen die Fahrstufe 8 und das automatische Herunterschalten beim zügigeren Beschleunigen braucht es im Grunde - außer in den 60 km/h Baustellenbereichen - nicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 10:48

Hallo Robert,
mag ja sei, dass die Wippen überflüssig sind. Ich hatte sie im A6 und auch hin und wieder

benutzt.

Mir geht es hier eigentlich um die Sache, wie mit der Tatsache umgegangen wird.
Bin mal gespannt, was mich so mit dem Neuen erwartet.

Gruß
Stefan

Beitrag von „metagross“ vom 31. Oktober 2013 um 11:02

[Zitat von TII2013](#)

Bin mal gespannt, was mich so mit dem Neuen erwartet.

Gruß
Stefan

Du wirst begeistert sein 😊👍

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 11:24

Danke!:D
Gruß
Stefan

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 31. Oktober 2013 um 11:36

Also nochmals für „die ganz doofen“ (mich). 😞

In meinem Fall handelt es sich um R-Line „Volkswagen R GmbH“ & R-Line Ext.

So habe ich zuzüglich das Fahr-Assi-Paket geordert. So kann ich also davon ausgehen, dass ich was nicht habe:

-Kein Fahr Assi
oder
-Keine Schaltwippen
oder
-Keine Schaltwippen & Lenkradheizung ?

Habe eben mal Dein Sportpaket int. konfiguriert und auch hier wird NIRGENDS bemängelt, somit ersichtlich dass dies mit dem ACC im Konflikt steht.

Mich juckt die Schaltung nicht, meine Frau allerdings umso mehr.
Sie "hasst" Automatik und assoziiert dies mit Rentnern, also konnte ich mich der Lenkradschaltung etwas punkten.
Wäre ziemlich bescheiden, ACC juckt wiederum Sie nicht.
Wäre unnötiges „Jung's Spielzeug“.

Rufe so denn mal WIEDER im Werk an...

LG
Flo

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 31. Oktober 2013 um 13:37

Sodele, war untem im Werk.

Also weder im Hauptsystem noch im aktuellen Prospekt ist von akonflikten zwischen ACC und Schaltwippen „die Rede“.

Auch im Vertrieb weiß niemand was Gegenteiliges. Allerdings können überall Fehler unterlaufen so auch hier.

Es wäre mal so gewesen nur aktuell ist davon nix mehr bekannt.

Selbst der Werkskonfigurator gibt grünes Licht.

Lassen wir uns überraschen ;-p

LG
Flo

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 18:05

Hallo Leute,

ich dachte eigentlich nicht, dass das Thema so viele unterschiedliche Meinungen auf den Tisch bringt.

Ich habe nochmal recherchiert und siehe da, ich habe einen Touareg Modell 2013 gefunden, der Schaltwippen hat

und außerdem auch über das Assistenzpaket (Lane Assist, Side Assist etc.) verfügt. 

Der freundliche Verkäufer hat mir sofort ein Foto geschickt.

Jetzt bin ich gespannt, was VW zu den fehlenden Schaltwippen sagt. Ein Dankeschön an den netten Verkäufer.

(Darf man eigentlich im Forum den Namen des Verkäufers/Autohaus nennen?)

Gruß

Stefan

Beitrag von „coala“ vom 31. Oktober 2013 um 18:39

[Zitat von TII2013](#)

(Darf man eigentlich im Forum den Namen des Verkäufers/Autohaus nennen?) [...]

Servus Stefan,

grundsätzlich ist es geschickter, das im Zweifelsfall eher nicht zu tun, wenn man dazu nicht das ausdrückliche Einverständnis der jeweils Betroffenen hat. Ich bezweifle ja, dass sich der nette Verkäufer samt seinem Chef in diesem konkreten Fall darüber freuen würde 😄

Grüße

Robert

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 18:46

Hallo Robert,
ich meinte nicht den Verkäufer meines Wagens (bin ja nicht irre), sondern den netten Verkäufer, der mir das Foto mit den Wippen geschickt hat.
Der war hilfsbereit, auch einfach nur mal so. Ich lasse es lieber mal sein, dass es keine Verwechslungen gibt. 🙄

Gruß
Stefan

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 31. Oktober 2013 um 19:14

Damit ich das richtig verstehe...
Hast Du, Deinen neu oder gebraucht erstanden ?
Denn bis vor einige Monate war die Option R-Line bzw. Sportpaket inkl. Schaltwippen UND ACC in der Tat nicht kombinierbar.

Deine Aussage: „...ich habe das Sportpaket "Interieur" bestellt...“, spricht an für sich für Neuwagen.

Wie bereits erwähnt im Werk und im neuen Prospekt (Mai 2013) sprach nichts gegen die Kombi.

LG
Flo

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Oktober 2013 um 19:24

Hallo Flo,
habe meinen TII vor 2 Wochen aus Dresden abgeholt. Habe das Auto vor der Bestellung konfiguriert und bin dann zum Händler gegangen.
Mein Auto ist am 26.09.2013 gebaut worden.
Leider fehlen die Schaltwippen. Das gezeigte Foto stammt von einem TII EZ 02.2013. Dieser Wagen (Foto mit Wippen) steht bei einem Händler in Mainburg.

Gruß
Stefan

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 31. Oktober 2013 um 22:20

Und das vom Händler abgelichtete Bild zeigt ein, inkl. Sport bzw. R-Line, ausgestattet Fahrzeug ?

Denn ich erkenne lediglich: Spurwechsel und Halteassistent sowie die Müdigkeitserkennung und Verkehrszeichenerkennung.

Das ACC ist für mich nicht ersichtlich, allerdings besitze noch keinen und übersehe etwas.

Stimmt denn das Bestelldatum mit dem Produktionsdatum überein ?

Kann ja sein, so der Zufall will, dass Dein Fahrzeug bereits gefertigt wurde und exakt Deinen Bestellungen entsprach.

So wäre das Fahrzeug eventuell einige Monate älter und entsprach so zum Zeitpunkt dem Stand der Technik.

Glaub ich aber eher nicht.

Frag mal Deinen 😊 weswegen das Ausstattungsmerkmal fehlt.

LG

Flo

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 1. November 2013 um 00:28

Zu guter Letzt habe ich mir noch das Prospekt von Mai 2011 angesehen und mit dem aktuellem aus

Mai 2013 verglichen.

Und in der Tat war es "damals" der Fall das es explizit aufgeführt wurde.

Jetzt wundert es mich natürlich weswegen es bei Dir anders lief.

LG

Flo

P.S.:

Links = Neu

Rechts = Alt

Falls schwierig zu erkennen, in Kleingedrucktem (rechts) steht folgendes:

Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen nicht in Verbindung mit Fahrerassistenzpaket oder Spurhalteassistent „Lane Assist“.

Beitrag von „TII2013“ vom 1. November 2013 um 09:20

Hallo Flo,

gehst Du denn nie schlafen?

Das vom Händler gezeigte Foto zeigt kein ACC in der Armaturentafel, bei mir aber auch nicht. Ich habe die gleiche Abbildung bei mir im Auto.

Das ACC sehe ich aber im RNS850.

Das Auto vom Händler hat, laut Beschreibung ACC (das volle Assistenzpaket).

Das Sportpaket "Interieur" hat nichts mit den R-Line Paketen zu tun.

Der Wagen vom Händler und auch meiner haben keines der R-Line-Pakete.

Ich sehe auch keinen Grund, warum R-Line-Pakete die Schaltwippen nicht zulassen sollte.

Wann bekommst Du den deinen TII?

Bin auf das Ergebnis gespannt.

Gruß

Stefan

Beitrag von „coala“ vom 1. November 2013 um 09:54

[Zitat von TII2013](#)

[...] Ich sehe auch keinen Grund, warum R-Line-Pakete die Schaltwippen nicht zulassen sollte. [...]

Servus,

gerade da sind sie mit dabei 😊

[Zitat von TII2013](#)

[...] Wann bekommst Du den deinen TII? Bin auf das Ergebnis gespannt. [...]

ICH allerdings auch 😬😄

Grüße
Robert

P.S.: Mainburg, der K...r ist bei mir gleich um die Ecke 🗺

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 09:57

..... wenn ich Euch so zusehe und mitlese scheint es schon fast eine Lebensaufgabe zu sein einen neuen VW zu konfigurieren.....!

Hab ihr euch mal gefragt ob das nicht Taktik ist von VW?

Schon mal ganz genau hingesehen wie viele Positionen und Optionen ihr min. 3 mal bezahlt habt um Eure Wunschkonfiguration die scheinbar NIE perfekt ist, zu erreichen ?

Ich kaufe mir demnächst einen Landcruiser V8 - den gibt es nur voll ausgestattet mit Allem was geht und einigen wenigen Optionen ! - Pasta ! Erledigt in 5 Minuten !

SG
Alevuz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 1. November 2013 um 09:58

Guten Morgen.

Tatsächlich war ich gestern länger im Büro. Meine Frau ebenfalls.
Sie musste Bilder bearbeiten und ich leistete Ihr Gesellschaft.
So hatte ich Zeit alte Kataloge zu durchstöbern.

Der Wagen kommt erst Ende Februar, quasi in 4 Monaten und ich nun gespannt.
Wobei genervt beschreibt es eher...

So hoffe ich allerdings auf die Korrektheit der Aussage des Vertriebs, welcher mir prophezeit

es wäre inzwischen auf jeden Fall "on Board".

Wir werden sehen (fühlen).

Und sonst ? Bis Dato zufrieden mit der Entscheidung ?

@alevuz,

in der Tat habe ich dieses Phänomen bereits bei VW besprochen. Es ist tatsächlich der Fall das sich einige Funktionen wiederholen. Und natürlich ist dies gewollt. Allerdings weniger aus Arglist sondern aus der Möglichkeit heraus auch in geringeren Ausstattungsvarianten einen Vorteil zu erzielen. Zum Anderen bleibt es nicht aus das sich bei manchen Optionen die Technik spiegelt. In vielen Fällen wird der Preis allerdings entsprechend angepasst.

Nehmen wir das Winterpaket als Beispiel, hier wiederholt sich die Reinigungsanlage mit den Xenon`s.

Gewünscht wurden allerdings nur die beheizbaren Rücksitze.

Für diesen Fall lassen sich die Händler fast immer auf Kompromisse (Prozente) ein.

Ferner warnen oder hinterfragen Diese, alternativ sollte im Vorfeld geprüft sein ob sich der Mehrpreis wirklich lohnt.

Was die Lebensaufgabe betrifft... ich liebe LEGO und Konfiguratoren ;-p

Dies spiegelt sich in gewisser Weise in meiner beruflichen Tätigkeit wieder.

LG

Flo

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 10:06

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Tatsächlich war ich gestern länger im Büro. Meine Frau ebenfalls.

Sie musste Bilder bearbeiten und ich leistete Ihr Gesellschaft.

So hatte ich Zeit alte Kataloge zu durchstöbern.

.....vielleicht solltest du dann mal IHR bei der Arbeit helfen und nicht nur in den Katalogen herumstöbern.....

Ist ja recht nett wenn du dich mit dem Auto und dessen zukünftiger, mit großer Sicherheit jetzt nicht mehr veränderbarer Ausstattung, beschäftigst, und deine Frau inzwischen der wirklichen Arbeit nachgeht.....

Meine würde mich aus MEINEM eigenen Haus und Büro hochkant raus schmeißen!

SG
Alevuz

PS: Scheint ja dann ein ganz Spezieller zu werden, wenn man deine ganzen Beiträge dazu so im Hinterkopf hat ! biggrin

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 1. November 2013 um 10:42

.....vielleicht solltest du dann mal IHR bei der Arbeit helfen und nicht nur in den Katalogen herumstöbern.....

Glaube mir nichts läge mir ferner als meiner Frau, während der Bildbearbeitung, Hilfe zu verweigern.

Allerdings und hier liegt der Hund begraben, berührte ich Ihren Mac auch nur „Meine würde mich aus MEINEM eigenen Haus und Büro hochkant raus schmeißen!“

Es handelt sich bei Ihr um keine „Passbildfotografin“. Und die Dinge unterliegen absolutem Vertrauen gegenüber Ihrer Kundschaft und entsprechender Diskretion.

Ferner würde mich meine Frau rausschmeissen würde ich regelmäßig, wie bereits festgestellt, um diese Uhrzeit arbeiten müssen.

Deine Frau hätte Schwierigkeiten wenn Du gegen 1 nachts nicht im Büro sitzt ?

Zudem stöbere ich nicht zur Belustigung meiner selbst in alten Katalogen sondern aufgrund der Anfrage eines Neuen Mitgliedes. Nur zu Hauf fragen lesen um diese NICHT zu beantworten hilft wenig weiter und wirft unter Garantie kein gutes Bild auf ein Forum.

Zynische Bemerkungen im Übrigen auch nicht.

...„Ist ja recht nett wenn du dich mit dem Auto und dessen zukünftiger, mit großer Sicherheit jetzt nicht mehr veränderbarer Ausstattung,„...

Stimmt, Unwiderruflich.

Speziell ? Nunja ich habe mich letzten Endes dazu entschlossen den Wagen als V8 Vollausrüstung zu ordern.

Hier kann ich bei der nächsten Bestellung abwägen was ich nicht gebraucht hatte um dies dann zu reduzieren.

....,deine ganzen Beiträge dazu so im Hinterkopf hat !"

Die Beweggründe weswegen die Bestellung so lange und öfters variierte habe ich auch zur Genüge erläutert. 😊

Aber dies Alles ist ja nun für das eigentliche Thema nicht unbedingt von Belang.

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 18:33

Hallo,

und du machst das jetzt echt im vollen Ernst alle 6 Monate?

Da musst du ja schon jetzt wieder über den neuen V6TDI ernsthaft nachdenken.....

Na dann viel Spaß.....

SG

Alevuz

PS: Fahr einfach mal zum Toyota Händler-echt ganz easy, stressfrei und solange musst du dann auch nicht warten und dich ärgern.....OK - die Japsen Riesen-Reisschüssel solltest du halt grundsätzlich mögen.....

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 1. November 2013 um 19:13

@[FONT=Verdana, Geneva, sans-serif]alevuz,[/FONT]

[FONT=Verdana, Geneva, sans-serif]Tatsache der Wechsel erfolgt halbjährlich.

Dies hat den simplen Hintergrund das ein Großteil meiner Familie bei dem Verein beschäftigt ist oder war.

Selbst die Familien meiner Frau arbeitet bei VW.

Durch meinen Großvater wäre hier selbst Audi möglich, was allerdings nicht mein "Ding" ist.

Die Regel von Werksleasern lautet nunmal per 6 monatigem Wechsel bei 15.000km alternativ 9 Monate bei 15.000km.

Simple Rechnung à 6 Monate entspräche 30.000km p.A. und ist bei der Fahrweise meiner Frau entscheidend. Zumal der

Wagen hauptsächlich durch Sie bei Shootings genutzt wird.

Und ja Dein Umkehrschluß ist tatsächlich korrekt bei der jeweiligen Abholung muss an dem Tag das Neufahrzeug für's nächste Halbjahr geordert sein.

Zitat von alevuz

PS: Fahr einfach mal zum Toyota Händler-echt ganz easy, stressfrei und solange musst du dann auch nicht warten und dich ärgern.....OK - die Japsen Riesen-Reisschüssel solltest du halt grundsätzlich mögen.....

[/FONT]

[FONT=Verdana, Geneva, sans-serif]Der Toyota würde sich im Gegenzug zum Touareg nie amortisieren, oder anders er wäre wesentlich teurer.

Wir müssen nie Versicherung (Auf - Abstufungen) Steuern, Verschleissteile, etc. berappen. Ferner bekommen wir enorm atraktive Leasingkonditionen.

Tatsächlich finde ich die „Japsen Riesen-Reisschüssel“ wirklich gut ! In einem Anderen Beitrag habe ich auch schon erwähnt das es natürlich Alternativen zum TII gibt, nur ganz ehrlich die monatlichen Beiträge sind (im Relation) so niedrig dass es dämlich wäre es auszuschlagen.

LG

Flo[/FONT]

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2013 um 19:23

.....unter diesen, deinen speziellen Voraussetzungen sollst du dich schon ein bisschen ärgern dürfen.....:biggrin:

Spaß bei Seite: Freu dich auf dein neues Fahrzeug....wird sicher toll und lass uns dann ein wenig teilhaben...

SG

Alevuz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 1. November 2013 um 19:28

Zitat von alevuz

.....unter diesen, deinen speziellen Voraussetzungen sollst du dich schon ein bisschen ärgern dürfen.....:biggrin:

Spaß bei Seite: Freu dich auf dein neues Fahrzeug....wird sicher toll und lass uns dann ein wenig teilhaben...

SG
Alevuz

Lieben Dank und ich freu mich wie die Sau. ENDLICH !! ;-p

LG
Flo

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Januar 2014 um 18:14

Hallo Leute,
vor einiger Zeit hatte ich geschrieben, dass die Schaltwippen im Sportpaket Interieur vergessen wurde.
Einige schrieben, dass die Kombination Assistenzsysteme mit Schaltwippen nicht möglich sei.
Ich habe nun endlich einen Termin zum Werkstattbesuch bekommen und ich bekomme nun die Schaltwippen eingebaut.
Also: es geht doch!!!

Gruß
Stefan

Beitrag von „Arndt“ vom 31. Januar 2014 um 19:54

Warum sollte Dein Händler die einbauen können, wenn es die Mitarbeiter im Werk nicht schaffen?

Beitrag von „TII2013“ vom 31. Januar 2014 um 20:50

Hallo Arndt,
noch habe ich nur einen Termin.
Es ist abzuwarten, ob die es schaffen.
Als es hieß, dass es diese Konfiguration nicht gäbe,
hatte ich bei Mobile.de recherchiert und einen Touareg
mit Wippen, Sportpaket Interieur und Assistenzsysteme gefunden
und meinem Händler zugeschickt.
Also ich bin erst einmal guter Dinge.
Dabei können Sie gleich meine defekte Standheizung reparieren.
Ich hatte diese schon ganze 4x an (Auto ist 4 Monate alt) und schon
Systemfehler.
Mal schauen, was es hier zum Thema Standheizung gibt.

Gruss
Stefan

Beitrag von „af“ vom 28. Februar 2014 um 17:38

Hallo, würde mich interessieren, ob es funktioniert hat? Ich plane eine ähnliche Umrüstung bei
einen Hybrid...



Danke schon mal, A

Beitrag von „TII2013“ vom 28. Februar 2014 um 18:24

Hallo A.,
nun wird es ganz lustig.

Ich hatte einen Termin zum Einbau der Schaltwippen.

Einen Tag später konnte ich meinen TII wieder abholen.

Ich hatte ein schönes Lenkrad mit Schaltwippen.

Das Lenkrad hatte ein R-Logo.

So, nun kommt's:

Die Schaltwippen haben keine Funktion!

Mein Händler sagte mir, dass der VW-Konzern den Code für die Schaltwippen nicht herausgibt.

Mein Händler meint, ich soll mal einen Brief an Herrn Winterkorn schreiben.

Das werde ich auch demnächst machen 😡😡😡.

Gruß

Beitrag von „af“ vom 28. Februar 2014 um 19:51

Hallo Stefan und danke für das schnelle feedback. Habe ich fast schon befürchtet, dass die Kodierung nicht ohne Widerstand erfolgt... 😞

Bei der Suche durch die amerikanischen Foren habe ich ein ähnliches Problem gefunden, aber natürlich ohne Lösung:

<http://forums.vwvortex.com/showthread.php...70#post83229370>.

Beste Grüße, Alex

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 28. Februar 2014 um 23:54

Mir ist klar, dass Dir folgendes ziemlich egal sein dürfte aber...

nichts an dem Wagen wird derart wenig genutzt wie diese Wippen.

Wäre es eine normale wandlerlose Automatik, fehlte es am S-Gang oder keine Tiptronic verfügbar

wäre ich ebenfalls enttäusch.

So hatte ich die "Wippen" (ohnehin nur knöpfe) bis Dato 1X in Gebrauch und

fix wieder ausgeschaltet, da dass DSG schneller als jeder Mensch (sogar Matthias Malmedie) schaltet.

Was mich reizen würde sind Alternativfunktionen welche frei zuweisbar wären!
Beispielsweise links Lenkradheizung und rechts Mute (Audio).

LG
Flo

Beitrag von „FrankS“ vom 1. März 2014 um 00:56

Zitat von Kerstinflorian

...Was mich reizen würde sind Alternativfunktionen welche frei zuweisbar wären!
Beispielsweise links Lenkradheizung und rechts Mute (Audio)...

ja, das wäre mal ein Spaß, vor allem, wenn das Auto von mehreren Fahrern genutzt wird, die das unterschiedlich konfigurieren. Du willst das Radio stummschalten und das Getriebe schaltet runter oder du setzt zum Überholen auf der Landstraße an, willst dazu 2 Gänge runterschalten und statt dessen wird dir (dann vermutlich nicht nur) am Lenkrad warm

Gruß

frank

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 1. März 2014 um 10:26

Hihihhi :biggrin:

Das hatte ich nicht bedacht 😊

Nun ließe sich mit Kessy (Schlüsselzuweisung) kontern, allerdings gibts immer "nur" zwei pro Fahrzeug.

Meine Aussage hatte lediglich den Zweck eventuelle Enttäuschungen zu ersparen, zumal wirklich kein

besonderer Zusatznutzen (bei sicherlich hohem Kosten,- Nervenaufwandt) entsteht.

Bei der ersten Generation waren die Wippen aus Metall und gaben dem ganzen einen geilen optischen Kick.

Das wäre für mich (als kleiner Proll) das Highlight gewesen. Aber diese kleinen „Knöbbe" sieht keiner.

Da ich's, nach Vollendung der ersten 1000km, nicht glauben wollte habe ich die Tiptronic eingestellt und den Wagen (einmalig) für eine Millisekunde in den roten Bereich getrieben. NULL Unterschied die Beschleunigung ist identisch da der Diesel ohnehin seine Power „unten raus“ holt.

Während der Edersee - Route welche bei Bikern äusserst beliebt ist (sauviele Kurven) hab ich ebenfalls die Lenkradschaltung probiert. 5 Minuten. Zum Einen verliert der Wagen seine "Ruhe" da DSG genial abgestimmt ist und zum Anderen und dies ist viel gravierender sind die Schaltknöpfe am Lenkrad und nicht an der Lenksäule (Touareg I) verbaut.

Das Schalten in Kurven (was ja gerade Spaß machen soll) funktioniert nicht beim Umgreifen des Lenkrades. Und wenn man keine Gummiarme (Fantastic 4) besitzt klappt's nicht. Ferner schaltet die Elektronik auch im Tiptronic Modus weiter sobald man (ansatzweise) in den Roten Bereich kommt.

LG

und sorry wegen des OT aber wenn ich Dich vor heftigen Kosten bewahren konnte hätte es ja seinen Sinn erfüllt.

Flo

Beitrag von „macko“ vom 1. März 2014 um 10:36

[Zitat von Kerstinflorian](#)

...Zum Einen verliert der Wagen seine "Ruhe" da DSG genial abgestimmt ist...

Servus,

nachdem Du beharrlich der Meinung bist, *Dein* Wagen hätte ein DSG.... Die Automatik im T ist eine herkömmliche (*normale*) Wandlerautomatik, wenn auch mit schnellen Schaltzeiten. Aber mit einem Doppelkupplungsgetriebe hat das nichts zu tun!

Gruss

Marco

Beitrag von „dolofan“ vom 14. Juli 2014 um 09:16

[Zitat von TII2013](#)

Hallo A.,
So, nun kommt's:
Die Schaltwippen haben keine Funktion!
Mein Händler sagte mir, dass der VW-Konzern den Code für
die Schaltwippen nicht herausgibt.
Gruß

Hast du das Problem gelöst? Wenn nicht, wie lautet deine aktuelle Codierung (für Adresse 16: Lenkradelektronik (J527))? Beispiel: 000C9D.

Beitrag von „offroader67“ vom 14. Juli 2014 um 10:24

Hallo!
Ich habe beide Pakete und wenn ihr möchtet kann ich mal per VCDS nachschauen

Beitrag von „dolofan“ vom 21. Juli 2014 um 10:39

[Zitat von offroader67](#)

Hallo!
Ich habe beide Pakete und wenn ihr möchtet kann ich mal per VCDS nachschauen



Gute Idee! Ich tippe auch 000CBD.

Beitrag von „dolofan“ vom 23. Juli 2014 um 18:23

Tippen mit dem Smartphone, da habe ich den Salat.

Ich meinte natürlich: Ich tippe **auf** 000CBD.

Beitrag von „dolofan“ vom 21. Oktober 2014 um 15:24

Ich habe seit gestern mein Lenkrad mit Schaltwippen, die auch funktionieren.   Die Codierung dazu: im STG 16 Byte 2 den Bit 5 setzen.