

# Hinterachse blockiert wie bei ABS

**Beitrag von „Ctimtom“ vom 13. Oktober 2013 um 17:56**

Hallo ihr lieben, ich habe da mal ein Problem.....

meine Hinterachse blockiert ( stottert ) wie beim einsetzen des ABS Systems sobald ich auf untersetzung schalte oder aber sobald ein Rad durchdreht bei stärker Beschleunigung.

Es Handel sich um ein Touareg Bj. 2006 3l Automatik.

Könnt ihr mir da helfen ?

laut VW ist kein Fehler im System und man müsste jetzt viel zeit investieren um den Fehler zu finden.... );

danke für eure Hilfe !

gruss.

---

**Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2013 um 18:19**

[Zitat von Ctimtom](#)

[...] meine Hinterachse blockiert ( stottert ) wie beim einsetzen des ABS Systems sobald ich auf untersetzung schalte oder aber sobald ein Rad durchdreht bei stärker Beschleunigung. [...]

Servus,

also ein Eingriff der ASR, sprich ein Bremsengriff, ist ja beim Durchdrehen eines Rads völlig normal und beabsichtigt. Könntest du das mal näher beschreiben, wie du das meinst, dass just die Hinterachse blockieren soll, bzw. wie du das überhaupt feststellst...?

Könnte es nicht etwa auch [hiermit](#) zu tun haben?

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Ctimtom“ vom 13. Oktober 2013 um 18:36**

Also, wenn ich Vollgas gebe und ein Rad leicht durchdreht ruckelt das Fahrzeug sehr stark wie ABS bis ich einmal stehen bleibe.

Beim umschalten auf die Untersetzung habe ich das Problem durchgehen sehr stark so das sogar die reifen hinten quietschen ( nicht fahrbar )

---

### **Beitrag von „Ctimtom“ vom 13. Oktober 2013 um 18:38**

Welle ist gerade neu.....

---

### **Beitrag von „coala“ vom 13. Oktober 2013 um 19:22**

Servus,

oha, da staune ich und das hatten wir hier auch noch nicht im Forum, wenn ich mich recht entsinne. Arbeitet denn das ABS normal, oder gibt es da auch Auffälligkeiten? Die Raddrehzahlsensoren werden ja funktionell überwacht, da gäbe eine Unstimmigkeit einen Eintrag im Fehlerspeicher und eine Warnmeldung im Display.

Also wenn du vorne nicht im Abrollumfang halb so große Reifen drauf hast wie hinten - oder umgekehrt - dann kann das ja fast nur noch die Folge einer Fehlsteuerung der Hydraulikeinheit sein. Ein Sensorfehler selbst sollte ja auffallen, da überwacht und ein passendes mechanisches Problem im Antriebsstrang, was zu diesem Verhalten führen könnte, fällt mir da in der Theorie auch nicht recht ein.

Umcodiert hat da nicht zufällig jemand etwas, betreffend Daten des verbauten Bremssystems & Co.? Wie hat die Sache denn angefangen, schleichend oder plötzlich und seither unverändert. Kommt mir schon sehr merkwürdig vor das Ganze...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 13. Oktober 2013 um 20:11**

Hallo,  
Meiner Ansicht nach: VTG kaputt, Stellmotor defekt, HAG oder Antriebswellen zum Rad defekt, Fehler im ABS/ESP System, unterschiedliche Bereifung.  
Hast du eine HA Sperre?  
SG  
Alevuz

---

### **Beitrag von „1800“ vom 14. Februar 2015 um 14:07**

Hallo habe das selbe Problem .kann mir jemand Helfen ?  
VTG ist neu trotzdem noch das Problem und im Fehler Speicher ist nicht abgelegt .  
mich würde Interessieren was es bei dem Kollegen gewesen ist der den Beitrag aufgemacht hat  
Danke

---

### **Beitrag von „1800“ vom 14. Februar 2015 um 14:50**

Hallo ihr lieben, ich habe da mal ein Problem.....

meine Hinterachse blockiert ( stottert )wie beim einsetzen des ABS Systems sobald ich auf untersetzung schalte oder aber sobald ein Rad durchdreht bei stärker Beschleunigung.  
Bei losen Untergrund Berg hoch passiert es auch ,es knallt dann von unten und dann geht es wieder .  
Neues VTG ist verbaut worden

Es Handel sich um ein Touareg Bj. 2005 3l Automatik  
Die bei VW haben auch nur mit den Augen gerollt und meinten ist nicht Normal ,aber Fehler haben sie auch keinen gefunden  
im Fehlerspeicher ist nichts abgelegt Kardanwelle und Mittelager sind wohl ganz laut VW  
Es gab auch schon mal ein Thema zu dem Beitrag mit dem Selben Problem nur leider hat der Autor nicht geschrieben was es bei ihm war

---

## **Beitrag von „macko“ vom 14. Februar 2015 um 17:39**

Servus 1800,

nachdem das Thema genau zu Deinem Problem schon existent ist, habe ich Deinen Beitrag hierher verschoben.

Beiträge an verschiedenen Stellen zum gleichen Thema bringen nur Unübersichtlichkeit.

Gruss

Marco