

# Batterie Autoschlüssel schnell leer

**Beitrag von „Max Mustermann“ vom 8. Oktober 2013 um 17:31**

Hallo, ich hab schon die dritte "neue" 2032er Batterie in meinen Klappschlüssel (original) gesteckt.. nach spätestens 4 Tagen war alle leer und der Dicke lässt sich nicht mehr per Funk öffnen! Hatte das schonmal jemand? Es sind unterschiedliche Marken, richtig gelagert und noch Haltbar. Das vorab 😊 Thanx!

---

**Beitrag von „juma“ vom 8. Oktober 2013 um 20:56**

Servus,

## Zitat von Max Mustermann

Hallo, ich hab schon die dritte "neue" 2032er Batterie in meinen Klappschlüssel (original) gesteckt.. nach spätestens 4 Tagen war alle leer und der Dicke lässt sich nicht mehr per Funk öffnen! Hatte das schonmal jemand? Es sind unterschiedliche Marken, richtig gelagert und noch Haltbar. Das vorab 😊 Thanx!

ich vermute, beim zweiten Schlüssel tritt das nicht auf...

Wird wohl am Schlüssel liegen, dass dieser intern einen Stromkreis schließt. Eventuell fehlerhafte Lötstelle oder sonst ein Bauteil defekt.

Wenn du es nicht eingrenzen kannst, Schlüssel austauschen...

---

**Beitrag von „Max Mustermann“ vom 14. Oktober 2013 um 08:35**

Hi juma, ja - nur der eine Schlüssel ist betroffen. Er hat wohl einen Schaden durch ein Waschmaschinenbad bekommen. Wenn ich ihn ohnehin austauschen müsste, dann schaub ich ihn mal ganz auf...

---

## **Beitrag von „Trixi2“ vom 15. Oktober 2013 um 06:26**

Hallo, bei mir war nach einer Waschmaschinenfahrt das gleiche mußte nen neuen Schlüssel kaufen. gruß Reinhold

---

## **Beitrag von „LuckyLook“ vom 15. Oktober 2013 um 22:10**

Ich habe das selbe Problem mit einem Schlüssel. Ich habe einen T mit Kessy. Wo liegen denn die Unterschiede bei den Schlüsseln? Oder Kann man da einfach nur den Funkcontainer austauschen und anlernen? Wie z.B.: Bei Golf 4 und Passat 3BG ? Oder ist das bei Kessy schwieriger?

---

## **Beitrag von „Max Mustermann“ vom 29. Oktober 2013 um 18:08**

Hallo zusammen, ich habe nun einen Ersatzschlüssel bestellt - 151,90 EUR, ab Freitag abholbereit beim Freundlichen.

Jetzt möchte das Autohaus nochmal 50 !!! EUR extra für das Codieren. Ist da nicht ein einfaches "anlernen"? Ich habe hier im Forum eine Anleitung dazu gelesen, ein Schlüssel ins Zündschloss mit dem anderen das Türschloss manuell öffnenen....etc.

Reicht das? Bei der Schlüsselbestellung wurde die Fahrzeuggestell-Nr benötigt, damit es der identische Schlüssel wird.

Oder muss das Autohaus z.B. mittels Diagnosegerät den Schlüssel im Fahrzeugsystem vermerken?

Danke für Feedback!