

Schalte 1sten in den 2sten und den 3tengang bei voll Belastung nit gut

Beitrag von „Hotrod“ vom 7. Oktober 2013 um 21:43

Hallo zusammen

Habe einen VW Touareg V10 jg.2003 mit 275000Km.

Habe folgen Problem

Schalte 1sten in den 2sten und den 3tengang bei voll Belastung nit gut (schlägt)

Das getrieböl habe ich ersetzt und den Filter. Wahr nach dem wechsel nit besser.

Getriebesteuergärte hat keine Fehler drauf.

Aber auf dem Motorsteugärt 2 habe ich folgende Fehler Drauf 18033 (P1625) Datenbus-Antrieb unplausible Botschaft vom Getriebe-Steuergerät Sporadisch und 18005 (P1597) Datenbus-Antrieb fehlende Botschaft vom Niveauregulierung SG J197.

Helft mir bitte 🙏🙏

Lieb mein auto:D

Beitrag von „alevuz“ vom 8. Oktober 2013 um 15:33

Hallo...

Als Erstes würde ich versuchen die Fehler zu beseitigen....Kabelbäume überprüfen (z.B.: auf Öl in den Steckern)

oder war das Fahrzeug beim Auslesen nur mit Zündung an (--> Verdacht auf Unterspannung, es kommunizieren nicht alle Stge untereinander wenn zB.: die Motorsteuergeräte auf Zündung an sind.....)

Ist der Ölstand sicher korrekt? Hast du das ganz genau nach Rep. Aleitung (mit Temp. messen) erledigt?

Generell kommt hierfür der Schieberkasten als Ursache in Betracht.

Schlimmer und bei den V10 ern mit der Laufleistung und evt. noch dazu bei unsachgemäßer Behandlung auch: Verschlossene Reibpakete der Lamellenkupplungen.....

Wandlerüberbrückung wäre auch noch ein Kandidat

SG
Alevuz





Beitrag von „alevuz“ vom 8. Oktober 2013 um 16:10

.....und auch Herzlich Willkommen !!!

Beitrag von „Hotrod“ vom 10. Oktober 2013 um 08:53

HEy zämme

habe die Fehler beseitigt wahr nur ein sporadischer Fehler.

Habe den schieberkasten ersetz und der wahgen Fahrt wider suppper:D:D    
Danke viel mol:)