

# Schalte 1sten in den 2sten und den 3tengang bei voll Belastung nit gut

**Beitrag von „Hotrod“ vom 7. Oktober 2013 um 21:43**

Hallo zusammen

Habe einen VW Touareg V10 jg.2003 mit 275000Km.

Habe folgen Problem

Schalte 1sten in den 2sten und den 3tengang bei voll Belastung nit gut ( schlägt)

Das getrieböl habe ich ersetzt und den Filter. Wahr nach dem wechsel nit besser.

Getriebesteuergärte hat keine Fehler drauf.

Aber auf dem Motorsteugärt 2 habe ich folgende Fehler Drauf 18033 (P1625) Datenbus-Antrieb unplausible Botschaft vom Getriebe-Steuergerät Sporadisch und 18005 (P1597) Datenbus-Antrieb fehlende Botschaft vom Niveauregulierung SG J197.

Helft mir bitte 🙏🙏

Lieb mein auto:D

---

**Beitrag von „alevuz“ vom 8. Oktober 2013 um 15:33**

Hallo...

Als Erstes würde ich versuchen die Fehler zu beseitigen....Kabelbäume überprüfen (z.B.: auf Öl in den Steckern)

oder war das Fahrzeug beim Auslesen nur mit Zündung an ( --> Verdacht auf Unterspannung, es kommunizieren nicht alle Stge untereinander wenn zB.: die Motorsteuergeräte auf Zündung an sind.....)

Ist der Ölstand sicher korrekt? Hast du das ganz genau nach Rep. Aleitung (mit Temp. messen ) erledigt?

Generell kommt hierfür der Schieberkasten als Ursache in Betracht.

Schlimmer und bei den V10 ern mit der Laufleistung und evt. noch dazu bei unsachgemäßer Behandlung auch: Verschlossene Reibpakete der Lamellenkupplungen.....

Wandlerüberbrückung wäre auch noch ein Kandidat .....

SG  
Alevuz

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 8. Oktober 2013 um 16:10**


.....und auch Herzlich Willkommen !!!

---

### **Beitrag von „Hotrod“ vom 10. Oktober 2013 um 08:53**

HEy zämme

habe die Fehler beseitigt wahr nur ein sporadischer Fehler.

Habe den schieberkasten ersetz und der wahgen Fahrt wider suppper:D:D   
Danke viel mol:)