

Nachfrage: Glühkerzenwechsel T1 3.0 TDI-> Anbauteile vorher ab

Beitrag von „tcm242“ vom 6. Oktober 2013 um 12:52

Hallo zusammen,

möchte die 6 Glühkerzen wechseln, dass sieht aber auf den ersten Blick alles sehr eng am Motorblock aus.

Müssen vorher anbauteile entfernt werden oder gibt es einen Trick an die Kerzen so ran zu kommen?

VG

Michael

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Oktober 2013 um 14:55

Hallo Michael

Zunächst müssen Saugrohrober- und Saugrohrunterteil demontiert werden.

Zudem alle weiteren störenden Nebenaggregate, die der Zugängigkeit der Kerzen im Wege stehen.

Unbedingt erforderlich ist der Gelenkschlüssel -3320- mit der Schlüsselweite 10 und ein Drehmomentschlüssel 5-50Nm.

Anzugsdrehmoment = 15 Nm

Viel Erfolg ..

EDIT: Die Keramik der Glühkerzen sind sehr empfindlich und dürfen auch bei kleinster Beschädigung nicht mehr verwendet werden.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Oktober 2013 um 17:23

Warum möchtest du die Glühkerzen denn wechseln? Ist eine kaputt bzw. auch ein Fehler davon im Fehlerspeicher?

MfG

Hannes

Beitrag von „stafik“ vom 7. Oktober 2013 um 00:04

Hey zusammen,

ich habe vor 4 Tagen auch alle 6 Glühkerzen gewechselt.

Ich habe nichts demontieren müssen bin überall so dran gekommen.

Natürlich mit Gelenkschlüssel, Verlängerung und mit Langnuss 10 mm

Und so hab ich es gemacht.... <http://www.youtube.com/watch?v=b3308GeqqaA>

War einfach dank diesem Video.

Hoffe das der link funktioniert....!!

Ansonsten bei you tube (Glühkerzen wechsel Audi A6 / V6)

Viel Spaß

MFG

David

Beitrag von „tcm242“ vom 7. Oktober 2013 um 11:12

Hallo,

ja, beim Fehlerauslesen mit VCDS habe ich einen Hinweis bekomme, dass 3 Glühkerzen ausser der Norm sind.

Werde mich heute mal dransetzen und das Rückmeldung geben.

Gruß
Michael

Beitrag von „tcm242“ vom 7. Oktober 2013 um 15:34

Hallo,

hmmm, war doch ein ganz schönes Gemurckse.

Zumindest waren schon Metallkerzen drinnen (sieht man am farbigen Ring Rot oder Schwarz= Metall, Weiss = Keramik)...m.W. muss von einem Wechsel Kermik auf Metall ein SW-Update erfolgen.

Mischbetrieb nicht zulässig.

Zuerst doch ein Anbauteil demontiert (Bild 2). Damit kam ich schon einmal an die Kerzen rechts (4,5 und 6) bzw. links Nummer 1.

Wobei Nummer 6 eher an einen Angelausflug erinnert hat. War mühselig die Kerze rauszufummeln, da selbst für eine schmale Zange zuwenig Platz war.

Tipp: habe mir mit ner Öse (Endstück Schaschlickstab) beholfen (Bild 1). Damit konnte ich wunderbar das Ende der Kerze einspannen und hochziehen.

WIE ABER KOMME ICH AN KERZE NUMMER 2 (links Mitte), die ist "perfekt" verbaut..... 

Bin mir nicht sicher, was ich da "gefahrenlos" abschrauben kann, hat evtl. jemand ein Bild/Anleitung dazu?

VG
Michael

Beitrag von „stafik“ vom 7. Oktober 2013 um 15:45

Hey Michael, ich habe nichts weiteres demontiert !!

Ich habe eine kleine Knarre mit doppelter Verlängerung, einem Gelenk und einer langen 10 mm Nuss. Damit kannst ohne Problem die Glühkerze 2 rausdrehen und mit einer langen Spitzenzange die G.kerze rausziehen.

mfg
david

Beitrag von „tcm242“ vom 7. Oktober 2013 um 17:03

Hi David,

hast Du auch einen T1, 3.0 TDI Motorart BKS.
Habe mal ein Foto beigefügt (Zyl2.jpg)

Von welcher Stelle aus hast Du die Nuss angesetzt?

Gruß
Michael

Beitrag von „tcm242“ vom 7. Oktober 2013 um 20:38

Hallo zusammen,

zuerst einmal vielen Dank für den telef. Unterstützung an David (Stafik)!!!

Glühkerzenwechsel geht ohne Demontage. Dauer für 6 Kerzen rd. 2 Stunden. Zyl. 6 und 2 waren dabei die Zeitdiebe.

Verwendet habe ich: Glühkerze NGK 5849 (Mister-Auto.de, 14,39 Euro je Stück)

Für den Wechsel am Zylinder 2 muss die Nuss in einem exakten Winkel angesetzt werden-> siehe Bild

Danke nochmals und
Gruß

Michael

Beitrag von „stafik“ vom 7. Oktober 2013 um 20:53

Hey freut mich das alles reibungslos verlaufen ist.

Denke bitte dran den Fehlereintrag zu löschen.

Mit freundlichen Grüßen

David

Beitrag von „donadi“ vom 10. September 2014 um 14:18

Ich werde mich auch an den Kerzenwechsel machen da zwei im Fehlerprotokol stehen. Natürlich ausgerechnet die 3 und die 6.....

Momentan habe ich Beru Metall Kerzen (roter Ring). Inzwischen habe ich angefangen die Kerzen in WD40 einzuweichen damit dann am Wochenende alles möglichst glatt läuft.

Nun war ich auf der Suche nach Kerzen. Über die VAG Referenznummer bin ich (neben VAG Preisen von 17 EUR - 30 EUR das Stück!) auch auf die Beru Bezeichnungen gekommen.

Verbaut ist bei mir die GE 108 - diese wurde wohl aber durch die GE 115 ausgetauscht. Die GE 115 ist um 3mm länger was allerdings kein Problem darstellt. Es soll nur das Kaltstartverhalten verbessern. Ich habe mich somit für die aktuelle GE 115 für ~10EUR das Stück entschieden. Dazu noch das Beru Montagefett. Bebilderte EBA folgt.

Beitrag von „rebell“ vom 21. August 2017 um 20:37

Da muss ich jetzt wohl auch mal durch.Soweit ich das nach Abziehen eines Steckers sehen konnte, haben meine Glühkerzen auch einen roten Ring, aber ich bin mir unsicher, welche denn nun die Richtigen sind.Scheint da ja auch allerlei verschiedene zu geben....Weiss jemand Rat?@donadiWoher hat du du Referenznummer?In diversen Shops werden die GE115 für meinen BKS beschrieben, in anderen nur für den CATA....

Beitrag von „rebell“ vom 26. November 2017 um 15:25

Hier mal meinr Erfahrungen in Sachen Glühkerzen wechseln.
Fehlerspeicher sagte schon eine Weile Zyl. 6 wäre defekt.
Ich bin dann aus Unsicherheit, welche denn nun die richtige Kerze ist, zum freundlichen gefahren.
Über 30€(!!) für eine Kerze.....Unglaublich, aber egal.
Gestern dann Zyl6 gewechselt, ging problemlos.
"einweichen" mit Rostlöser bringt übrigens nix, da die Kerze ganz weit unten ihren Anschlag hat, da kommt niemals Rostlöser hin.
Geht aber auch ohne, wichtiger finde ich die Aussparung , in der die Kerze steckt, vor dem lösen mit Druchluft auszublasen, damit der Dreck der da womöglich liegt, nicht rein fällt.
Danach wollte ich den Fehlerspeicher löschen.....toll, Zyl2 ist jetzt auch hin.
Also lieber gleich alle 6 wechseln, wenn man schon dabei ist.
Im Netz gibt es die gleichen Beru GE115 für rund 9€/stk.
Das nenn ich mal eine satte Marge des freundlichen....🙄

Beitrag von „Goka“ vom 29. November 2017 um 19:41

Hallo Frank,
prima, dass die Glühkerzen so rausgingen. Wie lange waren die den im Motor verbaut? Hast Du einen BKS Motor oder einen C.. .
Man sagt ja auch, dass der Motor heiss sein muss - hattest Du das berücksichtigt?
Gruss Volker

Beitrag von „rebell“ vom 29. November 2017 um 22:36

Ich hab den BKS Motor.
Klar, warmfahren ist Pflicht, gerade jetzt bei den Temperaturen.
Ich denke, es waren die ersten, denn die ersten 8 Jahre verbrachte mein T in Süditalien....