

T1, 3.0 TDI: Glühkerzenwechsel w/ starken Rauch/Qualm im Autobahnstau

Beitrag von „tcm242“ vom 1. Oktober 2013 um 00:16

Hallo zusammen,

nachdem ich im Stau auf der BAB von meinem Hintermann angesprochen wurde, dass mein T1 aus dem Auspuff stark qualmt (war bei normaler Fahrt dann wieder wieder weg-nur im Stau) habe ich

nach einer Diagnose mit VAG-COM festgestellt, dass 3 Glühkerzen defekt sind.

Ist der Wechsel -ich würde alle 6 Glühkerzen wechseln wollen- einfach (analog bei einem Benziner)?

Wo finde ich die Dinger beim T1im Motorraum und benötige ich spezielles VW-Werkzeug?

Habt Dank
und Gruß

Beitrag von „coala“ vom 1. Oktober 2013 um 01:49

Servus,

ich schätze, das Problem rührt eher von fehlerhaften Injektoren, als denn von den defekten Glühkerzen her. Natürlich sollten letztere ausgetauscht werden, jedoch wird die Raumentwicklung bei betriebswarmen Motor nicht auf den Defekt dieser Bauteile zurückzuführen sein. Da dürfte leider mehr auf dich zukommen...

Mehr zum Thema siehe auch [hier](#) und [hier](#).

Grüße
Robert

Beitrag von „tcm242“ vom 1. Oktober 2013 um 21:16

Hallo und Danke,

da werde ich mal die 71-76 Daten auslesen.

An den Kerzen komme ich wohl nicht vorbei, da 3 von den 6'en im Fehlerprotokoll standen.

Gruß

Beitrag von „granadessy“ vom 12. Mai 2014 um 23:50

Und was ist nun bei der Sache rausgekommen? Ich hatte diese Rauchentwicklung auch schon mal....