

# Wer hat den Umbau schon gewagt - Soundsystem Dynaudio nachgerüstet? - Erfahrungen/Plä

**Beitrag von „Snowman24“ vom 21. September 2013 um 00:20**

Hallo miteinander,

ich möchte diese Frage gerne in die Runde werfen,  
da ich mich mit dem Thema gerne auseinandersetzen möchte, mein derzeitiges 11-Kanal-System aufzurüsten.

Ich hätte einen Dynaudio-Verstärker und alle Dynaudio-Lautsprecher an der "Hand".

Muss der Kabelbaum gezwungenermaßen ersetzt werden - Warum?

Was ist beim Einbau der LS zu beachten - eventuelle Verkleidungen oder "Gehäuse" in die Türen verbauen?

Danke vielmals im Voraus.

Grüße  
Marcus

---

**Beitrag von „Snowman24“ vom 10. November 2013 um 17:11**

Hallo miteinander,

ich habe gestern den Umbau "erfolgreich" durchgeführt.

Es klappte, bis zum Umbau des Verstärkers im Kofferraum problemlos.  
Doch der neue Verstärker hat eine andere Steckerbelegung.  
Das herauszufinden, war nicht einfach bzw. überhaupt mal herauszufinden,  
welches Soundsystem in meinem USA-Touareg von Werk ab verbaut war,  
war nicht einfach.

Nach langer Suche in den Schaltplänen konnte ich dann herausfinden,  
dass bei mir das Soundsystem 1 - 8-Kanal Digital verbaut war,  
jedoch mit 11 Lautsprechern.

Dann war die Sache recht einfach.

Ein paar Pin's an den Steckern umpinnen und los gings.

Das neue System läuft einwandfrei.

Eine Frage habe ich aber noch an Euch.

Im RNS 510 kann man zwei verschiedene Soundsysteme DynAudio codieren:

- DynAudio-Soundsystem
- DynAudio-Sound DSP (BAC)

Welches soll ich denn davon nehmen?

Grüße  
Marcus

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. November 2013 um 17:27**

Klingt ja interessant! Was hast du alles tauschen müssen? War außerdem dem Verstärker umpinnen, einfach nur Boxen tauschen oder gab es sonst noch irgendwelche Änderungen die gemacht werden mussten?

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 10. November 2013 um 17:48**

Hallo,

ich habe natürlich noch ein paar wenige Änderungen an den Türen durchgeführt, die aber normalerweise nicht nötig gewesen wären:

- an den hinteren und vorderen Türen innen das Außenblech mit Bitumenmatten ausgekleidet.

Ansonsten ist es wirklich einfach, wenn man schon ein Sound-System mit einem eigenen Verstärker verbaut hat:

- Lautsprecher tauschen (Bässe sind genietet)
- Verstärker tauschen (und Stecker umpinnen)

- Navi codieren

Mehr wars nicht.

Grüße

Marcus

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. November 2013 um 17:54**

Ok, danke für die Info, dann scheint der Umbau wohl nicht zu aufwändig zu sein.

Aber das wichtigste: Wie ist nun der Soundvergleich? Klingt das Dynaudio klar besser als das alte (soweit ich gelesen habe, war bei dir schon das bessere VW-Soundsystem mit 11 Lautsprechern verbaut)?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 10. November 2013 um 18:03**

Das Dynaudio klingt definitiv besser, als das 11-Lautsprecher - 8 Kanal-System. Aber ich muss ehrlich sagen, es ist anfangs etwas gewöhnungsbedürftig, da die auch die Lautstärkeregelung extremer geworden ist.

Stufe 15 ist schon so laut, dass man nicht mehr weiter machen möchte.

Ab 20 ist es zwar noch deutlich, aber schon an der Schmerzgrenze.

Die Regelung geht aber noch bis 30 weiter.

Warum und weshalb es jetzt "so laut" ist, kann ich nicht sagen.

Man muss jetzt einfach ein bisschen aufpassen beim Regeln.

Grüße

Marcus

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. November 2013 um 18:08**

Also hat sich der Umbau mal ausgezahlt, bin ja auch ein wenig beim Überlegen ob ich umbauen soll, aber gab ja bis jetzt niemanden der darüber eine klare Aussage machen konnte wie aufwändig das ist (dank dir hab ich nun meinen Umbaubericht 😞).

Vielleicht kann sonst jemand zur Lautstärkeregelung etwas sagen, ob das bei allen so ist (oder ob da noch was codiert werden muss).

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Juergen72“ vom 10. November 2013 um 19:41**

Servus,

ich hatte DynAudio bereits im CCsport und jetzt auch im TII, geile Sache 🍻

Was "laut" betrifft: DA auf richtig laut ist LAUT 😄

CC und TII haben völlig unterschiedliche Form, DA ballert bei beiden sehr fett rein 😄

LG

Jürgen

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 10. November 2013 um 22:51**

Hallo,

also ich habe vorhin nochmal ein bisschen "gespielt" und die verschiedenen Codierungen im RNS ausprobiert.

Es geht nur die "Soundsystem DynAudio" ohne DSP und BAC.

Eine ausgiebige Testfahrt mit Musik aus unterschiedlichsten Richtungen habe ich auch erledigt 😊

Jedoch ist es schon ein gewaltiger Unterschied.

Die Mitten und Höhen sind dermaßen ausgeprägt und brillant, das ist der Wahnsinn.

Was man aber auch merkt, der Stereo-Effekt ist wesentlich ausgeprägter, da ja der mittlere Lautsprecher, vorne in der Mitte des Armaturenbretts nicht mehr in Betrieb ist.

Gewöhnungssache würde ich da sagen.

Einen kleinen Fehler musste ich jedoch vorhin feststellen.

In der linken hinteren Türe "scheppert" der Bass - vermutlich ist da irgendetwas an den Nieten nicht "dicht" geworden und in der rechten Türe oder nebendran klappert ein Plastik bei Brummbässen.

Da steht noch ein bisschen Arbeit an.

Die Bässe arbeiten doch viel heftiger, als vom alten System.



Viele Grüße  
Marcus

---

### Beitrag von „posiilgi“ vom 11. November 2013 um 18:41

#### [Zitat von Snowman24](#)

Nach langer Suche in den Schaltplänen konnte ich dann herausfinden, dass bei mir das Soundsystem 1 - 8-Kanal Digital verbaut war, jedoch mit 11 Lautsprechern.

War das 12 Kanal nicht digital und das 8/11 analog...  

---

### Beitrag von „Snowman24“ vom 14. November 2013 um 17:10

Hallo,

hmm... gute Frage, ob das 8/11-System analog oder digital war.

Leider gibt es doch ein kleines Problem:

Die Klangwiedergabe ist nur ab einer gewissen Lautstärke (ca. 8 beim RNS 510) richtig schön satt.

Darunter fehlen Höhen und Bässe gänzlich, nur die Mitten sind zu hören und das hört sich ehrlich gesagt nicht gerade gut an.

Ich habe schon vieles probiert - Pin-Belegungen am Verstärker mehrmals überprüft, Codierung im RNS geändert, Loudness im Untermenü abgeschaltet (dann hört sich schrecklich an) usw. Leider ohne Erfolg.

Mich interessiert jetzt das:

Seit wann wurde das DynAudio-System im Touareg überhaupt angeboten?

Erst im Facelift oder schon vorher?

Wenn es das schon vorher gab, welcher Verstärker wurde dort mit verbaut?

Hat denn noch niemand sonst, diesen Umbau gemacht?

Grüße  
Marcus

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 21. November 2013 um 00:14**

Hallo,

kurzes Update:

Ich konnte den Fehler finden, warum die Akustik anfangs, als wenn der T. noch kalt ist, einfach nicht gut ist.

Es liegt am Verstärker - er hat leider eine Macke, einen sog. Wärmefehler.

Der Verstärker wurde ausgetauscht und jetzt passt alles 😊

Den Umbau kann ich nur empfehlen.  
Das System ist wirklich Spitzenklasse.

Grüße  
Marcus

## **Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. November 2013 um 07:23**

Na klingt ja gut! Somit kann ich das dann auch mal nachrüsten... 😊

Hast du nun den Verstärker tauschen müssen, oder ging der zu reparieren? Wie anfällig sind eigentlich die Dynaudio-Verstärker? Hatte jemand schon Probleme damit?

MfG

Hannes

---

## **Beitrag von „Snowman24“ vom 22. November 2013 um 12:12**

Hallo Hannes,

leider zieht sich der Austausch noch ein bisschen, da der Tausch-Verstärker leider einen Transportschaden hatte, aber er funktionierte sehr gut.

Den defekten Verstärker habe ich im Moment noch, da zur Zeit kein anderer Verstärker angeboten wird.

Laut diverser Foren konnte ich herausfinden, dass der DynAudio-Verstärker 7L6 035 466 A gerne mal spinnt.

Die Nachfolge-Modelle mit B/C funktionieren wohl problemlos.

Grüße

Marcus

---

## **Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. November 2013 um 12:35**

Das ganze scheint sich ja wirklich zu ziehen... habe nochmals auf e\*\*\* geschaut, da gibt es zwar zur Zeit 2 Angebote, aber da haben die Boxen leichte Beschädigungen und günstig sind die Sets auch nicht wirklich. Ich werde mir beim Wintertraining mal ein Dynaudiosystem anhören, hoffe es ist da jemand mit so einem System dabei, und dann entscheiden ob ich den Umbau auch tätigen werde...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 18. Dezember 2013 um 18:43**

Hallo,

nur um es kurz noch abzuschließen:

Der neue "gebrauchte" Verstärker ist da, eingebaut und alles ist jetzt Tip Top.

Grüße  
Marcus

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Dezember 2013 um 17:11**

Dann gratuliere ich zum erfolgreichen Umbau!

Ich werde hoffentlich beim Wintertraining dann mal die Gelegenheit haben ein Dynaudio-System bei einem T1 zum Vergleichshören anzutreffen. Wenn das wirklich so viel besser klingt als das VW-Soundsystem werde ich meinen auch umrüsten (wenn es wieder etwas wärmer wird 😞).

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Touareg“ vom 10. Mai 2014 um 03:28**

Hallo Touareg-Freunde,

auch in meinem Touareg ist das Dynaudio Sounsystem nun erfolgreich nachgerüstet.

Ich hatte das Standart "Soundsystem" verbaut, sprich ohne Verstärker ect.

Deshalb musste der gesamte Kabelbaum (von Kufatec) auch noch im Auto verlegt werden, was



fast eine der mühsamsten Arbeiten war.  
Ansonsten war eigentlich alles mehr oder weniger "einfach"..

### **Folgende Säulenverkleidungen entfernt:**

- A-Säule unten,
- B-Säule komplett,
- C-Säule inkl. Kofferraumverkleidungen,
- Verkleidungen am Einstiegsbereich
- Alle 4 Türverkleidungen

### **Lautsprecher umbauen:**

Die Lautsprecher sind im Türblech eingienietet, diese deshalb vorsichtig!! aufbohren...  
Danach habe ich bei mir noch jede Türe innen mit Alubutyl ausgekleidet bzw. gedämmt damit auch nichts scheppert.  
Dann die Dynaudio Lautsprecher wieder annieten.

### **Kabelbaum verlegen:**

Die leidigste Arbeit ist wohl das Kabelbaum verlegen, vom Verstärker (über dem CD-Wechsler verbaut) nach vorn zum Navi und zu jeder einzelnen Türe durch den Türkabelbaum, viel mehr kann man dazu eigentlich nicht sagen...

### **Codieren:**

Am Schluss muss das RNS510 Navi noch codiert werden, und wenn alles passt dann funktioniert auch.

Fertig ...

Der Einbau hat total etwa 12h gedauert, und war teilweise etwas mühsam, vor allem wenn man immer so nervös ist das etwas nicht klappen könnte - wie Ich. 🙄

Ein RIESENGROSSES DICKES DANKESCHÖN!!! 🙌🙌🙌🙌🙌 muss ich dabei an Marcus (Snowman24) richten, er hat mich bei diesem "Projekt" tatkräftig vor Ort unterstützt und es mir überhaupt möglich gemacht... ohne ihn und sein riesig grosses Fachwissen dabei hätte ich das sicher nicht geschafft 🙏

Anbei noch einige Bilder vom Umbau ...

## Beitrag von „Touareg“ vom 10. Mai 2014 um 03:33

Und zu dem Thema lohnt sich Dynaudio ... kann ich nur sagen JA, mit dem Standart Soundsystem definitiv...

Die Klangqualität ist enorm besser, vor allem die Höhen Töne, Mitteltöne aber auch die Tiefen sind klarer...

Aus meiner Sicht bin ich höchst zufrieden! 😄

Und wer wie ich auf die Details achtet, der bringt dann auch noch die beim 😊 bestellten Dynaudio-Embleme an den Lautsprechergittern an... 😄

Diese musste ich aber vorher erst bearbeiten, (Nasen und so abzwicken...) ich habe sie dann mit doppelseitigem Teppichklebeband befestigt und es hält bombenfest! 😄

Gruss  
Stefan

---

## Beitrag von „Snowman24“ vom 12. Mai 2014 um 00:42

Servus Stefan,

danke für die tolle Doku.

Für alle anderen noch, es ist kein Hexenwerk,  
das System nachzurüsten.

Eines noch:

Wenn schon ein Verstärker im Heck des T.'s verbaut ist, sprich schon ein größeres System eingebaut ist,

als das Standard-System, ist der Aufwand wesentlich geringer.

Es muss dann kein Kabelbaum ersetzt und/oder eingebaut werden.

Lediglich die Stecker des vorhandenen Kabelbaums, welche am Serien-Verstärker angeschlossen sind,  
müssen umgepinnt werden.

Pläne hierzu gerne per PN

@ Stefan: Gerne wieder 🤖

Grüße  
Marcus

---

### **Beitrag von „posilgi“ vom 12. Mai 2014 um 21:31**

Hallo,

Ich bin im Moment auch am überlegen, ob ich umrüste...Ich wollte sowieso die Türverkleidungen abnehmen und die Bleche und Verkleidungen mittels Bitumenmatten beruhigen, da diese zu stark Vibrieren, was unschön klingt...da wäre ein Soundupdate eigentlich gleich sinnvoll...ich finde das Soundsystem was ich aktuell drin habe, auch zu basslastig, am Radio muss ich fast ganz runter regeln...

Ich habe einen T aus BJ 2006, das Soundsystem 8/11 und das RNS 510 mit CanShack Adapter nachgerüstet...ich hätte dadurch das Problem das ich es nicht umcodieren kann, da es über VCDS nicht angewählt werden kann, wegen Can 1.6...

Die Frage ist nun, ob es beim VFL überhaupt möglich ist und wenn ja, was muss umgepinnt werden...?

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 13. Mai 2014 um 22:27**

Servus Christian,  
welche Bleche klappern denn?  
Meist klappern nur die Türpappen bzw. die Blenden (Holz/Alu, etc.).

Zu Basslastig? Das 10/11-System? Das höre ich zum ersten Mal - aber gut.

Zum Umbau selbst.

Da Du schon den Verstärker im Heck verbaut hast, benötigst Du zumindest keinen Kabelbaum.

Du benötigst das DynAudio-Sound-System, welches oft bei ebay angeboten wird, bestehend aus 10 Lautsprechern und dem Verstärker selbst.

Der Umbau dauert jedoch auch ein bisschen und das ausbohren und ausklopfen der Niete, mit welchen die Basslautsprecher befestigt sind, ist eigentlich in Deinem Fall das aufwendigste.

Wenn Du "technisch" fit bist und das nötige Auspin-Werkzeug hast, kannst Du die Stecker auch selbst umpinnen.

Zum umcodieren - Du musst Dir hier "leider" jemand suchen, der entweder den CAN-Bus 2.0 hat, also Touareg 1 Facelift oder Du suchst Dir jemanden, wie mich, der einen weiteren CAN-Bus 2.0 in seinen Touareg vor Facelift verbaut hat 😊

Wenn Du noch weitere Fragen hast, melde Dich einfach.

Die Geschichte mit dem klappernden Blech würde mich aber auch interessieren.

Grüße

Marcus

---

### **Beitrag von „posilgi“ vom 13. Mai 2014 um 23:19**

Hallo Marcus,

Es klappert kein Blech, sondern die Türpappen...da hab ich mich wohl falsch ausgedrückt...;) Aber wenn ich schon mal dabei bin, will ich gleich die Türen komplett machen, da sich im Normalfall dadurch auch der Klang um einiges verbessert..

Ich finde das 8/11 Soundsystem sehr Basslastig und muss am Radio fast ganz runter regeln, da von Klang sonst keine Rede sein kann...Es liegt aber nicht am Radio, da es bei dem vorher verbauten Delta genauso war...

Ich denke die Geschichte mit dem umcodieren bekomme ich irgendwie gelöst, da muss ich mal meinen VCDS Mann fragen, ob er jemanden mit einem Touareg oder T5 im Kundenkreis hat...ich denke da lässt sich was machen...

Das umpinnen sollte ich auch allein hinbekommen, allerdings weiß ich nicht was...wenn du mir dazu Infos geben könntest, wäre ich dir dankbar...

Bin schon in der Bucht am schauen nach angeboten...

Gruß Christian

## **Beitrag von „d92wert“ vom 23. April 2015 um 23:11**

Hallo Marcus,

ich würde mich auch gern an den Umbau wagen. Ich habe das analoge Soundsystem 1 in meinem 7L verbaut, der ja keine CAN-BUS Anbindung hat. Es gibt ja auch noch das digitale Soundsystem 2, das CAN-BUS Anbindung hat. Kann ich den Dynaudio-Einbau trotzdem nur mit Umpinnen vornehmen?

Eine Info wäre super...

Danke

Daniel

---

## **Beitrag von „Snowman24“ vom 24. April 2015 um 09:04**

Hallo Daniel,

wenn Du noch das normale analoge Soundsystem verbaut hast, ist der Einbauaufwand schon extrem.

Du musst den gesamten neuen Kabelbaum verlegen und einbauen und ganz wichtig -> Du brauchst das neuere Navi RNS-510 mit CAN-BUS-Adapter.

Alleine beim CAN-BUS-Adapter wird's schon schwer, da es die Firma Canshack anscheinend nicht mehr gibt.

Einfach umpinnen geht bei Dir dann leider nicht, da Deine Lautsprecher direkt vom Navi angesteuert werden.

Du hast im Kofferraum also keinen Verstärker.

Grüße

Marcus

---

## **Beitrag von „d92wert“ vom 24. April 2015 um 13:13**

Hallo Marcus, ich habe im Kofferraum einen Verstärker, Typ 7L6035456. Das ist das sog. Soundpaket 1, das sein Signal nicht über Can-Bus, sondern analog vom Navi bekommt (das

haben wohl die meisten). Es gibt neben Dynaudio aber noch den gleichen Verstärker als digitale Version, Teilenummer ...466 (= Soundpaket 2), das habe ich aber wie gesagt nicht. Wird das Umpinnen bei mir gehen? Hast Du eine Tabelle/Plan? Danke u. Gruß, Daniel

---

### **Beitrag von „Snowman24“ vom 26. April 2015 um 22:43**

Hallo Daniel,

ah okay. Ja dann kannst Du einfach umpinnen.

Nichts desto trotz benötigst Du:

- das RNS 510
- den CAN-Bus-Adapter
- eine CAN-Bus-Verbindung zwischen dem Dyn-Audio-Verstärker und dem RNS 510 - wenn Du diese weglässt, schaltet der Verstärker nicht in Standby.

Grüße  
Marcus

---

### **Beitrag von „d92wert“ vom 27. September 2015 um 13:09**

Hallo Marcus,

noch eine Frage: Ich habe das RNS-2 DVD drin, aber der Touareg ist Modelljahr 2006, also damit Can Bus 1.6. Wenn ich jetzt einen Dynaudio-Verstärker (7L6035466a) einbaue, der von einem Touareg I, Baujahr 2004 stammt (das habe ich gekauft), müsste das mit dem Can Bus doch passen, d. h. es gab offenbar ein Dynaudio-System, dass mit dem alten Can Bus 1.6 funktionierte. Anders kann es doch eigentlich gar nicht sein. Oder?

Grüße, Daniel

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 27. September 2015 um 13:36**

Dynaudio wurde erst mit dem Facelift des Touareg I eingeführt. Insofern kannst Du keinen Dynaudio-Verstärker aus 2004 vorliegen haben. Es handelt sich wahrscheinlich um den

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18393-wer-hat-den-umbau-schon-gewagt-soundsystem-dynaudio-nachger%C3%BCstet-erfahrungen-pl%C3%A4/>

Verstärker vom damaligen 11/12 Kanal Soundsystem.