Turbo undicht

Beitrag von „xlutz“ vom 20. September 2013 um 14:56

Hallo Zusammen!

Ich habe seit kurzem ein kleines Problem mit meinem R5.
Seit dem wir Krümmer und Abgasrückführung gewechselt haben ist mein Turbo an der Oberseite undicht.
Leistung ist voll da und das undichte ist nur im kalten Zustand, wenn er betriebswarm ist dann ist er dicht.
Was halt nur tierisch nervt, der versaut einem den kompletten Motorraum.

Der Turbo ist seit cca. 35000 km drin. Gesamtfahrleistung Motor: cca. 175000 km

Kennt jemand das Problem?

Hier mal zwei Pics dazu:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

LG
Bob

Beitrag von „alevuz“ vom 1. Oktober 2013 um 10:07

Hallo...

Aber ein originales Neuteil war das nicht oder?

Die Unterdruckdose schaut so nach sandgestrahlt und mit Felgensilber "drübergeblasen" aus.....

So schlimm versaut schaut das Alles noch nicht aus.....
SG
Alevuz

Beitrag von „xlutz“ vom 1. Oktober 2013 um 14:22

Hi.

Der wurde bei 134000 km vom Freundlichen ausgetauscht. Seit kurzen stinkt er im Kaltstart. Daraufhin wurde vom Freundlichen Kruemmer und Abgasrueckfuehrung getauscht. Mittlerweile weiss ich jetzt das der Geruch eben vom Turbo kommt. Nach 15 km Warmlaufphase ist der Geruch wieder weg.

Da aber die Garantie fuer den Turbo durch ist wollte ich eben fragen wie lange der wohl noch halten kann bis er mir um die Ohren fliegt.

Wo kann man am besten einen Tauschturbo zum Selbsteinbau beziehen?

LG Bob