

Zündspulenstecker lösen

Beitrag von „Kutter“ vom 14. September 2013 um 15:58

Hallo

Kann mir jemand sagen wie ich den Stecker von der Zundspule abziehen kann?

4.2 Ltr

V8

310 PS

Bj 2003

Mfg Kutter

Beitrag von „NIUBEE“ vom 16. September 2013 um 10:57

Da würde ich mir ne Stunde Erwin ziehen. Das ist nicht so ohne. Zudem ist dir klar, dass es zum Thema Zündspulen eine Aktion von VW gab, oder?

Beitrag von „Kutter“ vom 17. September 2013 um 22:23

Hallo NIUBEE

Was für eine Aktion von VW meinst du.

Wie der Stecker abgeht weiß ich inzwischen.

Mfg

Beitrag von „alevuz“ vom 18. September 2013 um 06:19

[Zitat von Kutter](#)

Kann mir jemand sagen wie ich den Stecker von der Zundspule abziehen kann?

.....Ja, normalerweise mit einem Spezialschlüssel (wie halt immer bei VW).....
Die Nummer kann ich dir als Dieselfahrer jetzt nicht sagen.....dazu müsste ich dir dann zu Hause mal nachsehen.....

Sonst kann es passieren dass du diese beim Abziehen beschädigst!

MKB ?

Alle Zündspulen (integriert) bis oder ab einem gewissen BJ wurden getauscht-VAG Konzern weit!

SG
Alevuz

Beitrag von „khclp“ vom 18. September 2013 um 06:27

[Zitat von Kutter](#)

.....Was für eine Aktion von VW meinst du.....

Hallo Kutter

[HIER](#)

kannst du es nachlesen, ist zwar schon etwas her aber wenn es bei dir auch gemacht wurde sollte es im Servicebuch vermerkt sein.

LG Kurt



Beitrag von „Kutter“ vom 29. September 2013 um 13:00

Hallo

Danke für eure Antworten. Ich habe mittlerweile den Stecker runter bekommen.
In sachen Rückrufaktion werde ich bei VW mal nachhaken.

Mfg

Beitrag von „rene320“ vom 9. Dezember 2015 um 07:37

Eine Frage zwecks Ausbau der Zündspulen am 3,2 V6 Benziner, sind die Zündspulen nur gesteckt so das man sie nur abziehen muss oder gibt's da ein Werkzeug zum Ausbau?

Beitrag von „bobel“ vom 9. Dezember 2015 um 14:18

[Zitat von rene320](#)

Eine Frage zwecks Ausbau der Zündspulen am 3,2 V6 Benziner, sind die Zündspulen nur gesteckt so das man sie nur abziehen muss oder gibt's da ein Werkzeug zum Ausbau?

Ja, die sind nur gesteckt. Es gibt einen speziellen Schlüssel dafür, sieht aus wie ein T mit Griff, unten sind 2 Haken drunter welche unter der Zündspule sich einhaken, damit wird die Zündspule herausgezogen.

Aber es geht **auf eigene Gefahr** auch ohne den Schlüssel.

Entweder Stecker abziehen und mit Kombizange vorsichtig hochziehen oder mit einem Schraubendreher heraushebeln - nur dann unbedingt aufpassen, dass beim aushebeln drumherum nichts zerstört wird.

Wenn man es noch nie gemacht hat, sollte man es aber lieber sein lassen, da viele die Zündspulen beim herausziehen incl. Gegenkontern beschädigen oder beim heraushebeln drumherum noch mehr Schaden anrichten.