

Beep-Quittierung, DWA Sirene nachrüsten

Beitrag von „Deinjo“ vom 9. September 2013 um 09:52

Hallo zusammen,

ich hätte am Touareg gerne die Beep-Quittierung beim Verriegeln.

Nachdem was ich bisher weiß, müsste es reichen die Akkusirene nachzurüsten. Die DWA-Funktion soll angeblich bereits im Steuergerät vorhanden sein.

Kann zu dem Thema jemand etwas sagen?

Danke

Deinjo

Beitrag von „juma“ vom 9. September 2013 um 10:26

Servus,

[Zitat von Deinjo](#)

[...]

Kann zu dem Thema jemand etwas sagen?

ja, die StV(Z)O. Das sog. "chirpen" ist nämlich in DEU verboten 😊

Beitrag von „Deinjo“ vom 9. September 2013 um 11:37

Ok, dass ist bekannt.

Formulieren wir die Frage anders: "Kann ich die Sirene nachrüsten, das SG codieren und so eine DWA aktivieren (reagiert dann nur auf Türen, da ja keinen Inneraum- und Neigungssensor verbaut sind)"?

Als Nebeneffekt könnte man dann die Beep-Quittierung aktivieren, darf man aber natürlich

nicht. 😊

Gruß
Deinjo

Beitrag von „Zed“ vom 11. September 2013 um 14:35

hi,

ich habe mich mit dem [Thema](#) mal etwas näher beschäftigt u. mir auch über [erWin](#) die Reparaturanleitung bzw. Stromlaufpläne angeschaut. Ergebnis: Der Aufwand lohnt vermutlich nicht. Wie man den Quittungston aktiviert, habe ich in meinem VCDS-Tutorial beschrieben.

- die Akkusirene sitzt im Motorraum unter den Scheibenwischer in den Wasserkasten.
- vermutlich ist die Leitung, die zum Bordnetzsteuergerät führen sollte, nicht vorhanden, müsste also in den (abgeschotteten) Innenraum zum StG verlegt werden, welches unter dem Lenkrad links sitzt. Um da sinnvoll dranzukommen, muss wohl der Knieairbag ausgebaut werden ...

ein bisschen viel für das "Chirp chirp", dass nachts im Zweifel die Nachbarn nervt 😊

Aber wie gesagt, bei [erWin](#) bekommt man die Infos zum Verbauen, verlegen ...

Eine Akkusirene (gebraucht) und den DWA-Sensor für den Innenraum (Einbauort: Leseleuchte im Dach vorne) hätte ich also noch abzugeben ...

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2013 um 15:36

[Zitat von Zed](#)

[...] ein bisschen viel für das "Chirp chirp", dass nachts im Zweifel die Nachbarn nervt



[...]

Servus,

schön, dass diese sinnfreie "akustische Umweltverschmutzung" mal einer realistisch sieht! 🗣️
Im Zweifel reicht ja auch ein Blick auf die Blinker, wenn man schon das "Klack" der Türverriegelung nicht mehr hört... 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 11. September 2013 um 15:53

na ja, wenn's mit ein Paar Handgriffen abgetan wäre ...

Ascheaufshauptstreu



CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 11. September 2013 um 16:15

[Zitat von Zed](#)

na ja, wenn's mit ein Paar Handgriffen abgetan wäre ... *Ascheaufshauptstreu* [...]

[OT] Servus Götz,

und das in deiner Berufssparte 🗣️ 😄 Fast schon Arbeitsbeschaffung 🗣️ [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. September 2013 um 16:18

[OT]

[Zitat von juma](#)

Servus,

ja, die StV(Z)O. Das sog. "chirpen" ist nämlich in DEU verboten 😊

Ist das der Grund, warum ein BMW beim Verriegeln (optional) hupt?

Finde ich genauso lästig...

[/OT]

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. September 2013 um 18:57

Hallo,

wer unbedingt Aufmerksamkeit erzeugen will sollte mit hiir one im Netz suchen.

Das dürfte dann immer noch die preiswertese Aufrüstung sein.

Bis die Ordnungsmacht anrollt!:D

Gruß

Hannes

Beitrag von „Deinjo“ vom 27. September 2013 um 13:00

ich nochmal...

Das mit der akustischen Belastung ist sicher Ansichtssache. Da finde ich z.B. den Warnton beim öffnen/schliessen der elektr. Heckklappe störender.

Ausserdem hat das nachrüsten der Sirene noch den Vorteil, dass man damit quasi ein DWA-light hat. Sprich eine DWA die alle Türen und die Klappen überwacht.

Gruß
Deinjo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. September 2013 um 13:48

Zitat von Deinjo

Da finde ich z.B. den Warnton beim öffnen/schliessen der elektr. Heckklappe störender.

Hallo zusammen,

was ja auch absolut sicherheitsrelevant und sicherlich sinnvoll ist 🙌

Grüße von Stephan 🙌