

# Ein bisschen mehr Kraft waere fein


**Beitrag von „dschlei“ vom 28. Dezember 2004 um 03:14**

Hallo zusammen

Hat von Euch schon einer mal was von diesen Leuten gehoert?

<http://www.hgp-turbo.de/>

Wenn man auf Touareg geht, sagen die, dass man ein Turbocharger Angebot of Nachfrage bekommen kann. Kann da mal jemand nachhoeren was das ist, bringt, und kostet?

Dietmar aus WI 

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Dezember 2004 um 03:20**

Zitat von dschlei

Hallo zusammen

Hat von Euch schon einer mal was von diesen Leuten gehoert?

<http://www.hgp-turbo.de/>

Wenn man auf Touareg geht, sagen die, dass man ein Turbocharger Angebot of Nachfrage bekommen kann. Kann da mal jemand nachhoeren was das ist, bringt, und kostet?

Dietmar aus WI 

Hallo

Die Jungs haben einen Cayenne V6 mit zwei Turbos auf 400 PS gepuscht ,da der Touareg in Grundzügen die selbe Maschine hat ist es auch möglich.

Neu sind die in dem Geschäft nicht mehr vor Jahren haben die ein Golf Cabrio mit VR6 Maschine und ebenfalls zwei Turbo´s gebaut hatte auch über 400 PS und sollte wohl knapp 280 Km/h laufen .

Grüße Sandro

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 28. Dezember 2004 um 14:14

Danke fuer die Info Sandro

Aber bei der Leistung muss man sich wundern wie lange der Motor so etwas mitmacht . Irgendwo habe ich mal gelesen, dass mehr als 100PS/liter die charakteristik eines Rennmotors ist. Waere vielleicht besser gewen einen V8 oder V10 zu kaufen.



Dietmar aus WI

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Dezember 2004 um 14:23

Zitat von dschlei

Danke fuer die Info Sandro

Aber bei der Leistung muss man sich wundern wie lange der Motor so etwas mitmacht . Irgendwo habe ich mal gelesen, dass mehr als 100PS/liter die charakteristik eines Rennmotors ist. Waere vielleicht besser gewen einen V8 oder V10 zu kaufen.



Dietmar aus WI

Alles anzeigen

Guten Morgen Amerika,

Hallo Dietmar,

kein Kleinkram bitte! Wenn schon denn schon. Sie mal hier:<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost..41&postcount=14>





---

## Beitrag von „dschlei“ vom 28. Dezember 2004 um 14:46

Das Ding wird hier noch nicht einmal erwahnt!..Ich wundere mich wie hoch der Spritverbrauch dabei ist?? Ich habe den V6 gekauft, da ich gruen angehaucht bin und etwas Sprit sparen wollte, und jetzt finde ich immer wieder heraus, dass ich vielleicht nur 1 bis 2 Litter auf 100km spare, und nun sitze ich hier mit dem relativ kleinen Motor in dem grossen Fahrzeug. euer R5 haette hier wirklich manchmal schwierigkeiten, da hier auf den Strassen Steigungswinkel erheblich groesser sind, und auch viel mehr Wert auf Beschleunigung als auf Endgeschwindigkeit gelegt wird.

Aus diesem Grunde ist, z. B. kein deutscher PKW (nicht mal die Dicken Mercedes, BMW oder Audis) fuer Anhaengerverkehr zugelassen, da alle Fahrzeuge unter allen Bedingungen alle Steigungen auf oeffentlichen Strassen schaffen muessen.

IN Tests wurde der V6 Dicke als lahme Ente bezeichnet, der eine Ewigkeit braucht um von ) auf 60 Meilen zu kommen (Ich glaube, das waren 9,6 Sekunden). Von Fahrzeugen dieser Klasse werden hier Werte zwischen 6 und 8 Sekunden erwartet . 


Na ja, wie sagte ich schon, die spinnen die Amis! 


Dietmar aus WI

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Dezember 2004 um 19:14

Zitat von dschlei

IN Tests wurde der V6 Dicke als lahme Ente bezeichnet, der eine Ewigkeit braucht um von ) auf 60 Meilen zu kommen (Ich glaube, das waren 9,6 Sekunden). Von Fahrzeugen dieser Klasse werden hier Werte zwischen 6 und 8 Sekunden erwartet . 

Na ja, wie sagte ich schon, die spinnen die Amis! 

Dietmar aus WI

Hallo Dietmar

wir hatten als Leihwagen einen GMC Sierra Van auch mit V6-Engine das "Ding" war mehr als eine lahme Ente und der Chevy Malibu hat auch nicht gerade besser abgeschnitten . Die Ami´s sollten lieber erstmal lernen wie man Auto´s und Häuser baut und dann können sie sich über andere aufregen.....

Grüße Sandro

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 28. Dezember 2004 um 23:01

Zitat von dschlei

IN Tests wurde der V6 Dicke als lahme Ente bezeichnet, der eine Ewigkeit braucht um von ) auf 60 Meilen zu kommen (Ich glaube, das waren 9,6 Sekunden). Von Fahrzeugen dieser Klasse werden hier Werte zwischen 6 und 8 Sekunden erwartet . 🚗

Na ja, wie sagte ich schon, die spinnen die Amis! 🤔

Dietmar aus WI

Ich frage mich manchmal wirklich, wie die zu diesen Aussagen kommen (Glashaus!!). Bei allen Leihwagen, die ich in USA hatte (bis zum SUV und MiniVan) wurde mir immer Angst und Bange, wenn ich zum Überholen mal kurz richtig auf Gas getreten habe. Abgesehen davon, dass nicht viel passierte, machten die Karren jedesmal Geräusche als wenn gleich der komplette Ventriltrieb auseinander fliegt und das Getriebe versuchte sekundenlang einen niedrigeren Gang einzulegen, machmal mit Erfolg 🙌🙌.

Und das obwohl die Karren bis zu 4L Hubraum hatten.

Was auf keinen Fall rauskam, war Leistung bzw. Anzug. Ich habe es dann (die ersten zwei Tage versucht man es immer noch mal kurz) bleiben lassen und mich wieder auf´s cruisen beschränkt 😞

---

## Beitrag von „T-REG“ vom 16. März 2006 um 19:28

Wegen Frust gesucht und diesen Thread reaktiviert !

Bin jetzt die letzte Zeit öfters BAB gefahren und bin ...enttäuscht.

Vorher mit viel Stadt und Land habe ich nicht unbedingt was vermisst, aber auf der BAB so ab

120 km/h - ich will jetzt nicht sagen tote Hose - aber berauschend ist das auch nicht, um es mal nett zu formulieren.

Jeder TDI (und ich meine 1.9 TDI !) ist in der Beschleunigung genau so schnell, was mich mehr als frustiert und mir deshalb der Titel dieses Threads ganz gut gefällt.

LAHME KARRE !!! 😞

Oliver

---

### Beitrag von „noti“ vom 16. März 2006 um 20:13

Zitat von T-REG

Jeder TDI (und ich meine 1.9 TDI !) ist in der Beschleunigung genau so schnell, was mich mehr als frustiert und mir deshalb der Titel dieses Threads ganz gut gefällt.

LAHME KARRE !!! 😞

Oliver

Du denkst aber schon daran, dass du so um die 800-1000kg mehr wiegst als die "Dünnen" 😏

---

### Beitrag von „jemy“ vom 16. März 2006 um 20:18

Zitat von T-REG

Wegen Frust gesucht und diesen Thread reaktiviert !

Bin jetzt die letzte Zeit öfters BAB gefahren und bin ...enttäuscht.

Vorher mit viel Stadt und Land habe ich nicht unbedingt was vermisst, aber auf der BAB so ab 120 km/h - ich will jetzt nicht sagen tote Hose - aber berauschend ist das auch nicht, um es mal nett zu formulieren.

Jeder TDI (und ich meine 1.9 TDI !) ist in der Beschleunigung genau so schnell, was mich mehr als frustriert und mir deshalb der Titel dieses Threads ganz gut gefällt.

LAHME KARRE !!! 😞

Oliver

Alles anzeigen

Hast du keine Probefahrt gemacht?? 🤖

Gewöhne dich dran, du hast ein Dickschiff und der will erst einmal in Gang gebracht werden. 🤖

---

### Beitrag von „T-REG“ vom 16. März 2006 um 20:20

Klar, ist mir bekannt.

Ist und bleibt mir aber zu langsam. Da werde ich nochmal intensiv mit mir in Diskussion gehen bzgl. "ein bißchen mehr".

Oliver

---

### Beitrag von „jemy“ vom 16. März 2006 um 20:27

Zitat von T-REG

Klar, ist mir bekannt.

Ist und bleibt mir aber zu langsam. Da werde ich nochmal intensiv mit mir in Diskussion gehen bzgl. "ein bißchen mehr".

Oliver

Wenn du das Risiko tragen willst/kannst.

## Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 16. März 2006 um 20:33

Was Heisst lahme Karre!!!Ich bin wohnwagen Fahrer (Hobby 1600 KG).Will dich mal sehen mit deinem 1,9 TDI und Wohwa. An den Kasseler Bergen????

Mein Dicker .V6 TDI Autom.mit fast Allem!!!

Gruss aus Hessen.....

Ps: Mein Zuggewicht ca:4300 KG.....



---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 16. März 2006 um 20:57

Hallo Oliver,

gerade in "Beschleunigungsduellen" mit anderen TDIs wird man vor allem wegen der nervigen Schalterei der Automatik abgehängt. Diese Drehzahlorgie die das Getriebe abbrennt passt irgendwie nicht zum bulligen Drehmoment. Da habe ich stellenweise bei meinem R5 Schalter mehr Druck in den Hintern bekommen.

Aber im Großen und Ganzen bin ich mit den Fahrleistungen sehr zufrieden, habe ja gewusst dass ich keinen Rennwagen kaufe.

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 16. März 2006 um 22:18

Da ich den Strang ja angefangen habe, sollte ich ja auch sagen, wie ich mein Problem gelöst habe! 😁

Ganz einfach, ich habe den V6 in einen V8 gewandelt und habe nun mehr Kraft zur Verfügung als ich brauche. Diese knapp 100 Pferdchen machen einen gewaltigen Unterschied! 🏎️🏎️

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 17. März 2006 um 10:09

Zitat von dschlei

Da ich den Strang ja angefangen habe, sollte ich ja auch sagen, wie ich mein Problem gelöst habe! 😊

Ganz einfach, ich habe den V6 in einen V8 gewandelt und habe nun mehr Kraft zur Verfügung als ich brauche. Diese knapp 100 Pferdchen machen einen gewaltigen Unterschied! 🙌🙌🙌

Das wäre dann auch die Lösung für den armen , untermotorisierten T-REG...

...V10TDI statt V6TDI! 😊

Nein, im Ernst, für Beschleunigungsduelle gibt´s wesentlich bessere Fahrzeuge! Man sollte eben vor dem Autokauf immer wissen, was man will/braucht... 🤔

Bernhard

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. März 2006 um 20:17

Ich halte die Fahrleistungen des V6 TDI für völlig angemessen! Was kann man denn anderes von einem derart schweren Fahrzeug erwarten?! Wenn der Wagen bei 120 nicht mehr gut beschleunigt, liegt bei dir wahrscheinlich die Fussmatte unterm Gaspedal. Oder der Wagen ist kaputt. Dann würde ich einen Werkstattbesuch empfehlen. Wir haben ja noch einen TDI in der Familie. Der fühlt sich subjektiv vielleicht spritziger an. Das liegt aber nur an dem Lärm, den der Motor verursacht.

Thomas

---

## Beitrag von „T-REG“ vom 18. März 2006 um 19:36



Zitat von jemy

Wenn du das Risiko tragen willst/kannst.

No Risk, no fun 😄

---

### Beitrag von „T-REG“ vom 18. März 2006 um 19:40

Zitat von AceofspadeS

Das wäre dann auch die Lösung für den armen , untermotorisierten T-REG...

...V10TDI statt V6TDI! 😄

Nein, im Ernst, für Beschleunigungsduelle gibt´s wesentlich bessere Fahrzeuge!

Bernhard

Man spart nur das Geld, was man nicht ausgibt 😬

Und soviel wie der V10 will ich ja gar nicht, halt nur ein bißchen..


Oliver

---

### Beitrag von „gentic“ vom 22. März 2006 um 22:11

😊 einen V6TDI als lahme ente bezeichnen halt ich für etwas übertrieben... naja jeder wie er meint.. aber es hat doch schon was wenn man abends im tiefflug auf der autobahn ankommt und sich dann die linke spur leert... wenn der erst mal läuft is doch alles gut 😊

wir haben vor dem kauf auch einen probefahrt mit einem "richtigen" diesel gemacht... einen BMW 535D... da versteht man dann wieso man soviel steuern für einen diesel löhnt :D:D:D schaut euch mal bei topgear den test an... 550NM, 272PS 6,8sec 0-100...

das auto is echt der hammer... der motor im rex... 

und eine probefahrt im V10 war auch noch dabei... aber wenn man mal "normal" fährt und er dann schon 14l durchlässt macht das dann imho auch keinen spass...

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. März 2006 um 23:10**

Hallo,

ich glaube nicht dass der 535d Motor mit 50Nm und knapp 50 PS mehr im Dicken Bäume ausreißt. Dem V6TDI mangelt es nicht an Leistung, der Dicke ist nur einfach zu schwer.

Wir sollten Äpfel nicht mit Birnen vergleichen. Früher oder später wird der V8TDI kommen, und das wäre dann wohl erste Wahl.

---

### **Beitrag von „gentic“ vom 23. März 2006 um 12:17**

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich glaube nicht dass der 535d Motor mit 50Nm und knapp 50 PS mehr im Dicken Bäume ausreißt. Dem V6TDI mangelt es nicht an Leistung, der Dicke ist nur einfach zu schwer.

Wir sollten Äpfel nicht mit Birnen vergleichen. Früher oder später wird der V8TDI kommen, und das wäre dann wohl erste Wahl.

...und nem turbo mehr 😊

ok vergleichen wir äpfel und äpfel 😊

BMW 535d Touring:

Gewicht: 1830 kg

Leistung: 272PS / 550NM ab 2000 U/min

Hubraum: 2993cm<sup>3</sup>

Verbrauch:  
städtisch 11,1 l  
außerstädtisch 6,5 l  
insgesamt 8,2 l  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (abgeregelt)  
0-100: 6.6 s

#### Audi A6 Avant 3.0 TDI:

Gewicht: 1825 kg  
Leistung: 225PS / 450NM bei 1400 - 3250 U/min  
Hubraum: 2967cm<sup>3</sup>  
Verbrauch:  
städtisch 11,8-11,9 l  
außerstädtisch 6,6-6,7 l  
insgesamt 8,5-8,6 l  
Höchstgeschwindigkeit: 240km/h  
0-100: 7,6 s

also denke ich das der bmw-motor der deutlich geilere motor ist...

ich bin absoluter audi-fan.. aber eine probefahrt in der rakete.. wow... was mir bei bmw nicht gefällt is das proll-image.. da rennen die verkäufer rum als würden sie maybachs verkaufen...

aber der T-Rex war schon immer der traum von meinem dad... und zu dem hab ich ihm auch geraten... (als bauleiter bietet sichs ja auch an 😊 und mir hat der Rex auch spass gemacht :))

einen X5 drängen sie einem förmlich auf.. aber eine hässliche mühle.. und inho die meistgeklaute in der statistik - oder? die zahlen einem sogar 2 jahre die versicherung!

wir haben einen nagelneuen 530d angeboten bekommen, NP 76000 Euronen... die sind dann mal spontan auf 59000 runter... ohne mit der wimper zu zucken... sowas sollte einem bei audi oder vw mal passieren 😄

soweit der vergleich äpfel mit birnen.. mein fazit.. der bmw motor im rex wäre geil! 😊

klar ein v8 oder v10 is auch geil.. aber hat dann wieder 4 oder 5 l hubraum was sich ja schon bei den steuern bemerkbar macht...

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. März 2006 um 20:20

Naja, Äpfel mit Äpfeln? Bei gleich schweren Wagen machen sich 50 Mehr-PS ganz sicher bemerkbar. Ich finde beide Wagen toll!:D

Thomas

---

### Beitrag von „gentic“ vom 23. März 2006 um 21:27

Zitat von Thomas TDI

Naja, Äpfel mit Äpfeln? Bei gleich schweren Wagen machen sich 50 Mehr-PS ganz sicher bemerkbar. Ich finde beide Wagen toll!:D

Thomas

das krasse is halt der verbrauch... sogar weniger finde da hat bmw was feines gebastelt 😊

---

### Beitrag von „bell407“ vom 24. März 2006 um 12:32

Hallo Leute,

ich bin den 535D auch probegefahren, ist genial das Teil, war Nummer 2 nach dem Touareg auf dem Wunschzettel. Ist alles prima, solange die Straße trocken ist, bei Regen oder im Winter, ohje da gibts dann nur noch die gelbe Lampe vom DSC (ESP) und nix geht mehr.

Aber von der Technik, genial, aber auch der Preis ist vom feinsten (schluck).

Da steht der Audi in nix nach, den gäbes aber als quattro, was sicher Sinn macht. Wenn es den 535d als X-Drive (allrad) gibt, dann wird meiner werden... wenn der Preis stimmt. Der Dicke bleibt aber, der ist einfach nur genial.


Grüsse


Christian

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. März 2006 um 18:15

Zitat von gentic

das krasse is halt der verbrauch... sogar weniger finde da hat bmw was feines gebastelt  


Das ist halt der Allrad-Zuschlag. Kennen wir ja irgendwo her. 

Thomas