

Unterer Dreieckslenker wechsel bei luftfahrwerk

Beitrag von „Lars K.“ vom 4. September 2013 um 22:00

Hallo liebe Fan Gemeinde

Ich möchte die Buchsen in untern dreieckslenker tauschen, habe aber bedenken das es beim Ausbau Problem mit Der Luftfederung geben könnte.

Kann mir jemand einen Tipp geben wie ich die dreieckslenker ausbaue ohne mein Fahrwerk zu beschädigen.

Danke

Fahre 2005 er R5 mit Luftfederung

Beitrag von „alevuz“ vom 5. September 2013 um 06:06

Hallo, Guten Morgen und Willkommen im Forum!

An sich sollte es keine Probleme geben, du sollst oder kannst dazu das Fahrwerk "sperrern" mit der LOCK Taste, je nachdem ob du "Bewegung" der Teile willst oder nicht.....

Die 2. Frage ist natürlich - Willst du dir die "Schweine" Arbeit antun diese Buchsen selbst zu tauschen?

Ohne entsprechendes Werkzeug (hydraulische Ausdrückvorrichtung) wirst du diese Buchsen kaum getauscht bekommen.....dazu müssen die 3ecks lenker sowieso komplett raus.....

Dazu wäre noch zum Überlegen was du dann mit den Traggelenken machen willst - sind die noch ok ?

Ich würde dazu ein Angebot aus Ebay bevorzugen wo diese beiden Lenker für etwa 200 € angeboten werden..... zu Qualität dieser Teile kann ich leider nichts sagen!

<http://www.ebay.de/itm/2x-QUERLEN...=item48596b839b>

SG
Alevuz

PS: So mechanisch wirst du bei solchen Arbeiten wenig kaputt machen können, die Teile halten schon etwas aus..... meist scheidert es dann am Schlagschrauber oder an der Größe der Schraubenschlüssel.....und an der Zugänglichkeit!

Beitrag von „Lars K.“ vom 5. September 2013 um 22:56

Problem mit der Werkzeug Versorgung ist nicht gegeben.....

Ich dachte eher das die Luft Federung schaden nimmt wenn sie entlastet wird.
Aber ich denke das ich die Luft aus der Anlage Ablasse um so keine Probleme zu bekommen.

Beitrag von „alevuz“ vom 6. September 2013 um 05:59

Hallo,

Na ja wie du meinst, aber mehr wie ausfordern können sie nicht !

Ich persönlich würde die Finger von den Restdruckhalteventilen lassen, die sind eigentlich schon sehr empfindlich und kosten auch 65 € / Stück !

Auch habe ich noch nie eine solche "Aktion" mit Luft ablassen benötigt!

Evt. könnte es dabei eine oder mehrere Fehlermeldungen geben.....VCDS zum Beseitigen und Durchführung/Überprüfung einer Grundeinstellung vorhanden?

SG
Alevuz

Beitrag von „Lars K.“ vom 10. September 2013 um 15:30

Man denkt zu umständlich....

habe mir einen zugang beim erWin ergaunert hehe.....

ist doch ganz einfach

Radhaus abschrauben, halte schraube an oberlenker und radhaus befestigen und dann raus damit.

beim einbau das ganze in leergewichtslage bringen und dann wieder fest schrauben...

eigentlich ganz einfach.

danke für die unterstützung 😊

Beitrag von „alevuz“ vom 10. September 2013 um 23:41

[Zitat von Lars K.](#)

habe mir einen zugang beim erWin ergaunert hehe.....

ist doch ganz einfach

Hallo,

zu 1: Wird hier sicher nicht so gern gesehen werden.....

zu 2: Habe nie etwas anderes behauptet !

SG

Alevuz