

# Beheizbares Lenkrad nachrüsten

**Beitrag von „steve360pi“ vom 27. August 2013 um 12:45**

Hallo Touareg-Gemeinde,

hab seit 8 Monaten einen schönen T-reg von 2009 (3.0 TDI, Automatik). Bin mit dem Dicken sehr zufrieden, da er nahezu Vollausstattung hat und optisch was her macht!

Jetzt will ich mir noch zwei schöne Spielsachen Einbauen: Schalt-Papples und ein heizbares Lenkrad.

Zum Einbau vom Lenkrad habe ich dieses und andere Foren durchforstet, aber leider nicht gefunden was man für einen Nachträglichen Einbau eines heizbaren Lenkrad genau benötigt (Teilenummern). Mein 😊 kann das auch nicht zu 100% Bestimmen! (Macht mich ein bisschen nachdenklich...)

Wie auch immer, hat jemand ein heizbares Lenkrad nachgerüstet und/oder kann mir sagen was benötigt wird?

Informationen wie in der anderen ähnlichen Themen müssen wir hier nicht wiederholen, wie

- Airbag Informationen/Hinweise - da ich das durch einen Freund machen lasse der KFZ-Meister ist!
- Muss das sein/ Braucht man das? - Geschmackssache!
- etc.

Btw, ich habe mir ein beheizbares Lenkrad in der Bucht gekauft. Habe ein MFL mit Schalter für Lenkradheizung verbaut, die Lenkradheizungssicherung (15A) steckt im linken Sicherungskasten.

Der Punkt ist, so Glaube ich, wecher Schleifring wird benötigt damit die zwei Kabel vom Lenkrad angeschlossen werden können...? Oder?

Vielen Dank im Voraus für nützliche Hinweise/Tipps.

VG,  
Steve

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 27. August 2013 um 13:17**

Du solltest Dich hier auch sicherlich mal mit dem Thema Komfortsteuergerät beschäftigen.

Ich kann mir gut vorstellen, dass Du das auch neu flashen musst und dann wird das Ganze recht aufwendig. Du must in diesem Falle nämlich ein Auto findet das alle Komfortmerkmale identisch mit Deinem hat - jedoch zzgl. Lenkradheizung und/oder Schaltpaddeln - und dann mit dessen FIN das Steuergerät neu programmieren.

Bevor ich an die Mechanik ging, würde ich diese Frage auf jeden Fall klären!

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 27. August 2013 um 16:06**

Hallo,

also ein 2009 hat doch schon ein beiheizbares Lenkrad ! Nur ohne funktion ! Wurde ab 2008 glaub ich jetzt dunkel, nur mehr beheizbare verbaut.

Benötigt wird nur ein neuer Schleifring mit allen Kontakten, diese Schleifringe haben alle die selbe Teile-Nr. (und beheiz. Lenkrad, wenn nicht eh schon vorhanden)

Dann muss es im Steuergerät codiert werdn und fertig.

Wie das mit den Schaltpaddeln aussieht ??? sollte aber auch gehen, wenn du schon das Lenkrad demontiert hast. Paddel montieren und codieren, fertig.

---

### **Beitrag von „kb958291“ vom 8. September 2013 um 11:11**

Schleifring 8E0 953 541 E sollte passen, habe ich auch nachgerüstet, muss nur noch auf den Winter warten.... 😊

---

### **Beitrag von „kb958291“ vom 11. September 2013 um 12:54**

[Zitat von kb958291](#)

Schleifring 8E0 953 541 E sollte passen...

Freischaltung ist notwendig:

STG 16 (Lenksäulenelektronik) auswählen  
STG Codierung -> Funktion 07

00?xx: Lenkradheizung


- 0 - Lenkradheizung nicht verbaut
- 1 - Lenkradheizung verbaut
- 2 - Lenkradheizung verbaut (Steuerung über MFL-Taster)

bei mir sieht es so aus: Codierung alt: 0001012 Codierung neu: 0001212

Das Steuergerät der Lenksäulenelektronik muss die Funktion auch unterstützen, z.B. Teilenummer: 7L6 953 549 G

Man kann die Funktion auch schon vorab vor dem Umbau prüfen, in dem man es freischaltet, es erscheint dann nach dem einschalten im Tacho das kleine, grüne Lenkradsymbol der Heizung, es werden jedoch Fehler in der Lenksäulenelektronik abgelegt, z.B. Heizung Unterbrechung und Temp.-Fühler Unterbrechung.

Bei dem Lenkrad sicherstellen, dass die Heizung funktioniert, Z.B. mit einem Multimeter die beiden Stecker durchmessen (Sollwerte: Temp-Fühler ca 12 kOhm bei 20° und die Heizung ca 3 - 5 Ohm).

Ich hatte zuerst ein defektes Lenkrad drinn, dann sucht man erst mal... [Blockierte Grafik: <http://static.motor-talk.de/img/smilies/frown.gif>] 

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 11. September 2013 um 13:18**

Moin, wo sitzt das Steuergerät mit der Teilenummer 7L6 953 549 G ?  
...nur das man vorab schonmal schauen könnte, ob es gehen würde!

---

### **Beitrag von „kb958291“ vom 11. September 2013 um 14:02**

das Lenksäulensteuergerät sitzt hinter dem Schleifring, ist also nicht einfach zu erreichen: Airbag, Lenkrad, Schleifring mit Blinker- und Scheibenwischerhebel -> ausbauen. Am

einfachsten per VCDS o.ä. auslesen (lassen).

---

### **Beitrag von „kb958291“ vom 11. September 2013 um 14:50**

Wenn ACC und/oder SideAssist vorhanden ist, sollte das richtige Steuergerät drinn sein!

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2014 um 06:49**

Ein Bekannter von mir hatte unlängst den Komfort meines beheizbaren Lenkrads genossen und will das nun auch in seinem Touareg nachrüsten. Er hat einen 2009er und lt. VCDS auch das richtige Steuergerät. Soweit ich da rauslese muss man dann nur noch den Schleifring nachrüsten und dann mit VCDS das ganze codieren, dann geht die Heizung?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 4. Februar 2014 um 06:59**

Hallo,

genau so ist es, nur Schleifring und Codieren.

Beheiz.-Lenkrad ist bei den 2009 Modellen ja schon verbaut.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2014 um 07:49**

Ok sehr gut! Dann werde ich mal den Ring bestellen und das gute Ding dann einbauen! Was kostet eigentlich der Ring beim Freundlichen?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 4. Februar 2014 um 09:07**

Glaub der kostet beim 😊 so ca. zw. 200 - 300 Euro

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2014 um 16:39**

[Zitat von Humvee](#)

Glaub der kostet beim 😊 so ca. zw. 200 - 300 Euro

Ist ja nicht gerade günstig, aber denke das ist dann ein komplett neuer Ring mit Wickelfeder inkl. dem Ring für den Rest der Lenkradfunktionen, oder?

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 4. Februar 2014 um 23:04**

Ja ist kompletter Ring.

Aber Vorsicht, die haben alle die selbe Teilenummer nur die Angabe eben mit wievielen oder welchen Kontakten steht dabei.

Gibt es aber in der Bucht auch mit Angabe "alle oder vollen" Kontakten.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Februar 2014 um 06:46**

Hat jemand ev. ein Foto von dem Schleifring mit Lenkradheizung (ganz ideal wäre hier auch ein Vergleich wie beide Ringe aussehen, also einmal mit Lenkradheizung und einmal ohne...:))

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Februar 2014 um 06:36**

So ich war nun am Freitag beim Freundlichen, wollte dort den Schleifring besorgen. Lt. dem Teilemenschen gibt es dafür aber nur einen Schleifring, angeblich gibt es keine Unterschiede...

Redet der nun nur Blödsinn, oder ist es so, dass bei den Ersatzteilen aus Kostengründen nur einen Ring gibt, der dann auch die Funktion für die Lenkradheizung dabei hat?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 10. Februar 2014 um 21:41**

Hallo Hannes,

das Problem ist, das alles unter der selben Teilenummer gelistet ist, aber eben mit vollen Kontakten oder nicht.

Wollte das bei mir auch schon nachrüsten, Steuergerät, Lenkrad beh. ist verbaut, nach Freischaltung, kommt zwar die Anzeige im MFA, und mit VCDS sieht man einen Fehlereintrag und nix wird warm, weil mir vom Schleifring der eine Kontakt fehlt.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Februar 2014 um 06:24**

[Zitat von Humvee](#)

das Problem ist, das alles unter der selben Teilenummer gelistet ist, aber eben mit vollen Kontakten oder nicht.

Hallo Thomas,

braucht man dann auch noch ein zusätzliches Kabel für die Stromversorgung, oder ist das alles am Schleifring dabei? Hast du eine Idee wie ich den richtigen Schleifring bekommen kann?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 11. Februar 2014 um 10:55**

Hallo Hannes,

nein, zusätzliche Verkabelung wird nicht benötigt.

Nur der Schleifring mit allen Kontakten.

Sind 6 Kontakte, auf der einen Seite sind das 6 Federkontakte und auf der anderen eben der Stecker mit 6 Pin-Kontakten.

Wenn diese alle vorhanden sind, ist es ok.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Februar 2014 um 14:43**

#### [Zitat von Humvee](#)

Sind 6 Kontakte, auf der einen Seite sind das 6 Federkontakte und auf der anderen eben der Stecker mit 6 Pin-Kontakten.

Wenn diese alle vorhanden sind, ist es ok.

Hallo Thomas,

danke für die weiteren Infos, d.h. wenn ich den falschen Schleifring bekomme, dann hat der nur jeweils 5 Kontakte? Oder ist meine Schlussfolgerung falsch?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 11. Februar 2014 um 18:44**

genau so ist es

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Februar 2014 um 06:40**

[Zitat von Humvee](#)

genau so ist es

Sehr gut! Dann werde ich weiter berichten, wenn ich was neues weiss!

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Februar 2014 um 21:26**

So, nachdem ich heute mal den Airbag ausgebaut habe, habe ich festgestellt, dass nicht alle Touareg-Modelle ab 2009 ein beheizbares Lenkrad haben. Wenn das Lenkrad, so wie in dem Fall braun ist, dann ist das leider nicht der Fall... denke das gilt dann wohl auch für andere Exotenfarben... damit scheint der Plan mit der Nachrüstung jetzt wohl endgültig gescheitert zu sein...

MfG

Hannes