

# Anlasser V6 TDI

## Beitrag von „DrReschke“ vom 23. August 2013 um 17:15

hallo liebe Fachmänner und Frauen, ich bin neu hier und suche eine Antwort auf die Frage, weshalb beim Starten des Wagens, meist webei zwischenstops, nicht beim erststart am Morgen, es eine wenig stottert, als sei die Batterie leer. Batterie ist zweimal gewechselt, für 700 eus alles mögliche andere geprüft (Softwareupdate, Masseband, Kontakte ... aber alles umsonst.

---

## Beitrag von „coala“ vom 23. August 2013 um 17:37

Servus,

verrätst du uns auch um welches Fahrzeug (Modell 7L oder 7P) und Baujahr es sich handelt? Dann könnte ich es auch in den passenden Unterbereich verschieben 😊

Danke und Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „DrReschke“ vom 23. August 2013 um 21:24

Baujahr 12/2005, 7L

---

## Beitrag von „DrReschke“ vom 23. August 2013 um 21:25

Auch danke und gute Nacht Doro

---

## **Beitrag von „WTDM“ vom 23. August 2013 um 21:47**

Hallo passiert das evt. nach einer Kurzstreckenfahrt ? Zeigt dabei die Öltemperaturanzeige evt. noch recht wenig an ?

gruß

Werner

---

## **Beitrag von „alevuz“ vom 24. August 2013 um 07:27**

Hallo,

Anlasser Drehzahl wurde überprüft ?

Stg. Original oder verändert ?

Automatik: ja / nein

Sämtliche zum Start relevanten Sensoren zeigen (halbwegs) plausible Werte an ?

Könnte aber auch das gleiche Problem wie bei den PD Motoren sein:

Starteinspritzmenge in WARMEN Zustand zu gering deshalb braucht der Anlasser MEHR Kraft!

Kein Problem im kalten Zustand.

Sofern es ein Schalter sein sollte: Kupplung zum starten treten!

Da (bei den PD Motoren) hilft dann nur:

stärkerer Starter verbauern oder

Tuner der diesen Wert ändert suchen

SG

Alevuz

---

## **Beitrag von „Gippetto“ vom 25. August 2013 um 14:32**

War bei mir auch so, sind die Injektoren die nachtropfen. (Siehe bericht Injektorwechsel)

---

**Beitrag von „DrReschke“ vom 25. August 2013 um 19:51**

Herzlichen Dank für die Nachricht.