


Wie Fahrzeug richtig abstellen?

Beitrag von „cruiser59“ vom 21. August 2013 um 06:35

Hallo Freunde des Dicken

Bin mit meinem Dicken sehr zufrieden und hatte glücklicherweise bisher nicht den  aufsuchen müssen. (Wird sich erst noch raus stellen ob der freundlich ist)

Eine Sache stört mich aber und da brauch ich mal eure Hilfe. Zur Erinnerung: Ich fahre einen T2 automatik mit Start/Stop und keyless entry. Wegen Start / Stop habe ich immer autohold aktiv. Das soweit vorab falls das ne Rolle spielt bei meinem Problem.

Jetzt zu meinem Problem:

Wenn ich mein Fahrzeug Zuhause abstelle (abschüssig) dann rollt der immer ein winziges Stück zurück.

Vorgang: Anhalten,Wählhebel auf P (Motor geht aus), Handbremse falls nicht automatisch drin, Zündung aus, Fuß von Bremse.

Dieses zurückrollen führt dazu das ich beim nächsten losfahren den Wählhebel nur hakelig aus der P-Stellung raus bekomme. Da muss ich gegen einen deutlichen Widerstand arbeiten.

Was mache ich falsch? Wieso bleibt das Fahrzeug, obwohl Handbremsleuchte an, nicht stehen und rollt dieses winzige Stück zurück, das dann wohl zu diesem Problem führt?

Hat noch wer so was beobachtet?

Danke euch.

Beitrag von „Michael67“ vom 21. August 2013 um 08:01

Hallo Jürgen

Ich glaube daß Deine Feststellbremse nachgestellt werden müßte, da anscheinend nur die Parkstellung deinen Wagen hält.

Probiere doch mal (wenn es funzt) mit dem Auto loszufahren mit Feststellbremse zu.

Da ich einen T 1 habe,weiß ich nicht ob es funktioniert?

Aber wenn´s gehen sollte und das Fz ohne Gas zu geben losrollt tippe ich auf nachstellen der Feststellbremse (Handbremse).

Beitrag von „coala“ vom 21. August 2013 um 08:49

[Zitat von cruiser59](#)

[...] Wenn ich mein Fahrzeug Zuhause abstelle (abschüssig) dann rollt der immer ein winziges Stück zurück. Vorgang: Anhalten,Wählhebel auf P (Motor geht aus), Handbremse falls nicht automatisch drin, Zündung aus, Fuß von Bremse. Dieses zurückrollen führt dazu das ich beim nächsten losfahren den Wählhebel nur hakelig aus der P-Stellung raus bekomme. Da muss ich gegen einen deutlichen Widerstand arbeiten. [...]

Servus,

die Konstruktion der meisten Trommelbremsen bedingt meist etwas radiales Spiel. Probier mal: Anhalten, Handbremse aktivieren, Fußbremse kurz lösen (Fahrzeug rollt minimal "in die Bremse"), Wählhebel auf P, Motor abstellen. Das funktioniert so einwandfrei bei mir auf meiner relativ knackigen Steigung zur Garage. Falls das bei dir nicht klappt, dann wird - wie Michael schon schrieb - die Feststellbremse nicht richtig arbeiten. Das lässt sich aber bequem an einer Steigung testen...

Grüße
Robert

Beitrag von „cruiser59“ vom 21. August 2013 um 19:59

Hallo Michael, Hallo Robert

Danke für euren Input. Werde ich morgen mal alles testen. Berichte dann.

Beitrag von „cruiser59“ vom 26. August 2013 um 11:47

So, hier die versprochene Rückmeldung.

Feststellbremse (Handbremse hält einwandfrei). Das leichte Zurückrollen basiert dann wohl auf dem von Robert angesprochenen Spiel.

Vom Ablauf sieht das jetzt so aus:

Anhalten (Motor geht aus weil ich auf der Bremse stehe und Start/Stop abschaltet)

Handbremse ziehen und Zündung aus

Fuß von der Bremse (Wagen rollt leicht zurück)

Hebel auf P

Beitrag von „Tammes“ vom 25. Dezember 2023 um 12:08

Grüße,

Wie stellt man die Handbremse nach?

Ist doch hinten nur eine Scheibe mit Belägen, oder nicht?

Oder hat der T2 eine innenliegende Handbremse?

Grüße,

Schöne Feiertage

Beitrag von „coala“ vom 25. Dezember 2023 um 12:47

[Zitat von Tammes](#)

[...] Ist doch hinten nur eine Scheibe mit Belägen, oder nicht? [...]

Servus,

Touareg 7L und 7P haben eigene Bremstrommeln für die Handbremse, beim 7L mechanisch betätigt, beim 7P via el. Stellmotor. Beim CR wirkt die Feststellbremse auf die Bremsscheiben an der Hinterachse.

Grüße

Robert