

Fehlermeldung beim Luftfahrwerk: Fehlercode 1772

Beitrag von „Steabro“ vom 15. August 2013 um 19:03

Hallo Touareg-Freunde!

Ich hoffe ihr könnt mir weiterhelfen.

Zum Thema, habe gestern Abend während der Fahrt die Fehlermeldung "Fahrwerksfehler - Werkstatt"

bekommen. 🤔 Aus Interesse habe ich natürlich erstmal manuell auf sport gestellt um danach zu prüfen

ob er sich im Automatikmodus wieder anhebt ;).... machte er aber leider nicht 😞

nach etwa 2km weiterfahrt kam dann die Meldung in roter Schrift:

"Fahrwerksfehler - Stop!" 🤖

Habe nach langsamer heimfahrt dann hier im Forum schonmal nachgeforscht und >ausprobiert< ihn einfach neu

zu starten- klappte auch, Federung funktionierte und fuhr wieder hoch. Heute dann aus wegtechnischen Gründen und

erneuter Meldung zu einer befreundeten freien Werkstatt gefahren zum auslesen. Erkannt wurde der Fehler:

Stromversorgung oder so in Verbindung mit dem Drucksensor (Fehlercode 1772).

Kann mir da jemand weiterhelfen? Und schön wäre auch zu wissen WELCHER Drucksensor, wo sitzt der überhaupt?

Am Kessel, am Kompressor, an einer "Feder", mittendrin? Preise..?

Wie gesagt würde mich sehr über Hilfe freuen..🙏

Beitrag von „donadi“ vom 16. August 2013 um 00:22

Hallo.

Die Meldung meinte wahrscheinlich was vom Druckgeber Niveauregulierung. Geber G291 - Magnetventilblock.

Kannst du die vollständige Meldung posten? Meistens gibt es noch weitere Meldungen.

Beitrag von „Steabro“ vom 16. August 2013 um 16:15

Ja ich meine da stand "Stromkeis Fehlerhaft Drucksensor"
war heute noch in einer fachwerkstatt. Der zeigte den gleichen Fehler an. Ist vermutlich das Kabel vom Drucksensor, oder der Drucksensor am Kompressor. Die würden das aber gern noch ausführlich austesten. Naja habe erstmal nen Termin zur Diagnose gemacht. werde hier weiter berichten ;)!

Beitrag von „donadi“ vom 27. August 2013 um 13:11

Was ist rausgekommen?

So richtig Spannend ist es ja nur wenn auch die Lösung präsentiert wird.

Beitrag von „Steabro“ vom 28. August 2013 um 15:42

Hallo T-Freunde!

Habe soeben meinen T wiederbekommen.

Nach der Diagnose beim freundlichen, deren Auslesen und Vergleich in der VW Datenbank wurde der Fehler dem Kompressor zugeschrieben. Mir wurde erklärt dass einige Fälle mit gleichem Reaktionsbild bekannt seien und der Grund dafür Wasser im Kompressor sei.

Mir wurde dann gestern geraten, das (speziell dafür erh.) Reparaturset (200€) einbauen zu lassen, danach solle der

Fehler behoben sein. Heute Morgen wurde ich dann angerufen dass das Luftfahrwerk nach Reperatur kurzzeitig

funktionierte sich dann allerdings wieder absenkte. Weiterer Vorgang war dann prüfen der Sicherungen..

Glück gehabt, zwei Sicherungen waren durch.. 😊 allerdings musste das Steuergerät ganz neu angelern werden..

war wohl kaum noch was vorhanden- neu angelern und danach ist nun alles wieder funktionsfähig :D:D:D

der Spaß kostete nun zusammen 758€..kleiner Dämpfer aber er lebt wieder 😊

MfG Steabro

Beitrag von „ameritek“ vom 12. September 2013 um 20:43

[Zitat von Steabro](#)

[...] der Spaß kostete nun zusammen 758€..kleiner Dämpfer aber er lebt wieder 😊 [...]

Boah, das ist sehr viel Geld... Ich hab den Kompressor selbst schon repariert und muss sagen das da sicher keine 558,- € Arbeitszeit drinstecken. Niemals. Wenn Du großzügig bist, ziehst du noch die 60,- € für die Relais aber aber selbst dann.... Geht gar nicht!

Beitrag von „NIUBEE“ vom 13. September 2013 um 09:35

Bei mir hat der Tausch des kompletten Kompressors inkl. Relais mit OEM Teil ca. 1000 Euro gekostet...

Das Anlernen ist im übrigen eine Sache auf 5 min die jeder hier mit einer VCDS selber "beherrscht", denn man legt den Dicken so el. Tiefer.

Die Anleitung dazu gibt es u.a. bei den Dieselschraubern. 🤖

Kosten bei meinem 😊 von VW 60 Euro...