

G62 Temperatursensor

Beitrag von „Schar01“ vom 13. August 2013 um 21:09

Erst einmal wünsche ich allen einen guten Abend,
nun zu meiner Frage, es geht um einen Touareg R5 BAC Motor 6 Gang Schaltgetriebe. Wo befindet sich der Temperaturegeber G62 habe in der suche nichts gefunden. Ich bedanke mich für die Hilfe. Fahrzeug ist ohne DPF.

Mit freundlichen Grüßen

Uwe

Beitrag von „donadi“ vom 14. August 2013 um 15:22

Hallo und Willkommen.

Ich weiß nicht wo genau der Geber sitzt, jedoch ist der G62 grundsätzlich am Kühlwasserausgang aus dem Motorblock. Ich vermute es wird irgendwo am unteren Rand des Zylinderkopfes sein.

Beitrag von „catfather“ vom 2. September 2013 um 14:49

[Zitat von Schar01](#)

Erst einmal wünsche ich allen einen guten Abend,
nun zu meiner Frage, es geht um einen Touareg R5 BAC Motor 6 Gang Schaltgetriebe. Wo befindet sich der Temperaturegeber G62 habe in der suche nichts gefunden. Ich bedanke mich für die Hilfe. Fahrzeug ist ohne DPF.

Mit freundlichen Grüßen

Uwe

Der G62 Fühler befindet sich in Fahrtrichtung rechts unten am Kühler.
M.f.G.

Beitrag von „Schar01“ vom 2. September 2013 um 19:54

Falsch, das ist der Temperatursensor G82 Kühlerausgang.

[Zitat von catfather](#)

Der G62 Fühler befindet sich in Fahrtrichtung rechts unten am Kühler.
M.f.G.

Beitrag von „NIUBEE“ vom 19. September 2013 um 08:21

Der ist sehr unterschiedlich verbaut. Beim V6 TDI sitzt er bei einigen Modellen rechts unten am Kühlmittelausgang vom Motorblock, beim V8 Benziner sitzt er hinter dem Motorblock an der Kühlmittelbrücke rechts. Bei R5 würde ich einfach beim 😊 nachfragen und auch dort gleich den Austauschsensor bestellen. Ebenso würde ich den da wechseln lassen denn die kosten sind gering. Bestell auch gleich die Klammer für den Sensor mit (mind 3x).🙄

Bei parts.com kannst du auch mal gucken... ich sehe da beim R5 nur einen Sensor der am Kühlerausgang rechts sitzt.

Beitrag von „jimbeam“ vom 11. Dezember 2013 um 13:26

hallo, bin neu hier, werde mich noch vorstellen aber habe aus dringendem anlass zunächst eine frage:

kann mir hier jemand schreiben (möglichst mit bild), wo der G62 Geber für Kühlmittel im T1 baujahr 2006 R5 TDI

verbaut ist? ElsaWin und ETKA liefern nicht wirklich ne info.....

weiss das hier jemand?

lg

jb

Beitrag von „macko“ vom 11. Dezember 2013 um 14:16

Hallo jb,

herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden.

Ich habe Deine Anfrage mal passenderweise hierher verschoben.

Gruss

Marco

Beitrag von „jimbeam“ vom 11. Dezember 2013 um 18:18

vielen dank macko,

aber offensichtlich weiss auch hier eher keiner, wo das mist-ding sitzt.....

der freundliche übrigens auch nicht.....die sind aber etwas überfordert mit dem auto.

aber mal im ernst: die dinger gehen doch oft kaputt.....hat keiner ne ahnung, wo genau der sitzt?

lg

jb

Beitrag von „castor“ vom 11. Januar 2014 um 21:50

Da ich auch nichts gefunden habe und leider selber auf der suche nach den Sensor G62 war, habe ich meinen R5 zerlegt.

Also er ist am Zylinderkopf angebracht, es muss der Ansaugkrümmer, die Kabeln der Glühkerzen, das Wasserrohr und der Kraftstoffverteiler ausgebaut werden.

Danach ist er zu sehen.

Da die Heizung bei fehlerhaften Sensor auch nicht einwandfrei geht, ist es leicht die Fehler Ursache sehr genau zu bestimmen.

Heizungsgebläse schwankt da der Sensor falsche Werte liefert.

Beitrag von „Willi2020“ vom 25. Dezember 2014 um 18:43

[Zitat von castor](#)

Da ich auch nichts gefunden habe und leider selber auf der suche nach den Sensor G62 war, habe ich meinen R5 zerlegt.

Also er ist am Zylinderkopf angebracht, es muss der Ansaugkrümmer, die Kabeln der Glühkerzen, das Wasserrohr und der Kraftstoffverteiler ausgebaut werden.

Danach ist er zu sehen.

Da die Heizung bei fehlerhaften Sensor auch nicht einwandfrei geht, ist es leicht die Fehler Ursache sehr genau zu bestimmen.

Heizungsgebläse schwankt da der Sensor falsche Werte liefert.

danke für info.. habe das gleiche problem, ist es auch möglich des ding auf einfachere art zu wechseln? oder ist es am einfachsten es alle wie von dir beschrieben zu machen??

bilder vorhanden? mfg alex

Beitrag von „castor“ vom 28. Dezember 2014 um 14:12

wenn du mit einem Spiegel arbeitest könnte es auch anders gehen, aber es ist sicher leichter alles abzumontieren.

leider keine Bilder. Da der Anschluss vielleicht nicht passt gleich den Stecker beim VW Händler mitnehmen.

Beitrag von „Willi2020“ vom 28. Dezember 2014 um 14:57

Danke für deine antwort.

habe die ansaugbrücke, glückkerzenstecker , stahlkühlleitung weggebaut und da ist er zu sehen, leider ist er nicht identisch wie besorgt.

besort war ein 4 pol sensor mit clip, verbaut ist allerdings ein sensor mit kabel und 2 polstecker, mit clip ist er auch befestigt allerdings wird dieser durch ne torxschraube fixiert👉👉
naja, muss ich nochmal ran, denn übung macht den meister👍👍

Beitrag von „TOK“ vom 9. Oktober 2019 um 12:36

Hallo zusammen,

ich habe den Temperatursensor gewechselt, nachdem ich alles, auch den Kraftstoffverteiler ausgebaut habe.

Meine Frage ist nus, ob das Kraftstoffsystem entlüftet werden muss, da er jetzt nicht mehr anspringt, und Diesel unten ausläuft.

Beitrag von „TOK“ vom 9. Oktober 2019 um 14:18

Niemand eine Idee?

Beitrag von „Manu86“ vom 20. Februar 2021 um 14:45

Hi Leute, bin neu hier und hatte aktuell das Thema g62? Bzw Kühlmitteltemperatursensor, dachte vielleicht kann es helfen ein paar Bilder dazu zu Posten, auch wenn der Beitrag schon alt ist.

So sieht der Geber aus beim r5 , mit Kabel und zweipolig, da ich selbst schon auf die anderen ohne Kabel rein gefallen bin ☹️☹️

Und er sitzt unter bzw hinter der einspritzleiste

LG aus München

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2021 um 15:06

[Zitat von Manu86](#)

Hi Leute, bin neu hier und hatte aktuell das Thema g62? Bzw Kühlmitteltemperatursensor, dachte vielleicht kann es helfen ein paar Bilder dazu zu Posten, [...]

Servus,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden! Und dazu auch noch ein konstruktiver erster Beitrag, weiter so 😊.

Grüße aus der Nachbarschaft

Robert

Beitrag von „Manu86“ vom 20. Februar 2021 um 15:34

[Zitat von coala](#)

Servus,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden! Und dazu auch noch ein konstruktiver erster Beitrag, weiter so 😊.

Grüße aus der Nachbarschaft

Robert

Vielen Dank ☺

Ja das ist so eine ärgerliche Geschichte, und alles nur weil ein Kabel angescheuert ist .

Vielleicht kann ich dadurch dem ein oder anderen etwas Theater ersparen☺