

# Navi nachrüsten schwerer als gedacht-wisst ihr Rat?

**Beitrag von „posiilgi“ vom 12. August 2013 um 19:41**

Hallo an die Touaregfreunde,

Seit Samstag darf ich mich auch Besitzer eines Touareg nennen. Der Virus hatte mich schon gepackt, als ich vor ca. 4 Jahren einen zur Miete für den Skiurlaub hatte. Da nun ein neues Auto von Nöten war, kam ich um den Touareg nicht drumrum. Wie es nunmal so ist beim Gebrauchtwagenkauf, kommt man aber nicht um Kompromisse herum. Da mir die Optik, der technische Zustand und die geringe Laufleistung zusagten, entschloss ich mich für ein Fahrzeug, bei welchem der Besteller das Kreuz fürs Navi vergessen hatte.

Nun ist es an mir, diesen Fehler zu beheben, was sich zunehmend schwerer gestaltet. Ich habe mich mit den Nachbaunavis ala ANS710 / VW S7025 und wie sie auch immer genannt werden, etwas befasst und fasse sowas ins Auge. Leider bekomme ich von Lieferanten, die aus D oder EU versenden, reihenweise Absagen was die Kompatibilität mit dem Soundsystem 8/11 betrifft. Einzig Shark Navigationssysteme (Die nicht aus der EU versenden) geben an, das ihr Gerät mit dem SS 8/11 funktioniert.

Ich habe schon rausgefunden das [diese gute Stück](#) wohl des Rätsels Lösung sein soll, zumindest für herkömmliche Geräte aus dem Zubehörhandel.

Könnt ihr mir mit Erfahrungswerten, Tipps und Tricks weiter helfen, damit ich meinen Dicken schnell auf den richtigen Weg bringen kann.

Danke schon mal

posiilgi

---

**Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. August 2013 um 21:20**

Hallo,

warum nimmst Du nicht ein RNS2 oder ein RNS 510 von Volkswagen?

Das habe ich bei meinem T-Reg auch nachgerüstet und alles funktioniert problemlos.

P.s. habe das gleiche Soundsystem wie Du.

## Beitrag von „posilgi“ vom 12. August 2013 um 21:45

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Hallo,

warum nimmst Du nicht ein RNS2 oder ein RNS 510 von Volkswagen?

Das habe ich bei meinem T-Reg auch nachgerüstet und alles funktioniert problemlos.

P.s. habe das gleiche Soundsystem wie Du.

Daran habe ich auch gedacht und bin bei der Suche auf [diese Seite](#) gestossen...allerdings schreckt der Preis schon ein wenig ab...außerdem konnte mir das VW Zentrum auf Nachfrage keine Antwort geben in wie weit ein Nachrüsten auf Original umzusetzen ist...deshalb bin ich auch hier auf der Suche nach Erfahrungen und Tipps...

---

## Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. August 2013 um 21:55

Hallo,

also nachrüsten auf original geht problemlos. Du mußt nur eine GPS Antenne nachrüsten und der Rest ist quasi Plug&Play. Evtl. ein paar Coodierungen mittels VCDS im Navi, je nachdem wo das Gerät vorher verbaut war.

Von anderen Nachrüst Lösungen habe ich keinen Plan.

Ein RNS2 ist jetzt nicht mehr top aktuell, aber ich finde dennoch brauchbar.

<http://www.ebay.de/itm/VW-Navi-MF...141032107029%26>

---

## Beitrag von „posilgi“ vom 12. August 2013 um 22:03

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Hallo,

also nachrüsten auf original geht problemlos. Du mußt nur eine GPS Antenne nachrüsten und der Rest ist quasi Plug&Play. Evtl. ein paar Coodierungen mittels VCDS im Navi, je nachdem wo das Gerät vorher verbaut war.  
Von anderen Nachrüst Lösungen habe ich keinen Plan.

Ein RNS2 ist jetzt nicht mehr top aktuell, aber ich finde dennoch brauchbar.

<http://www.ebay.de/itm/VW-Navi-MF...141032107029%26>

Ich danke dir für deine Auskunft, das hört sich doch schonmal ganz gut an...Ich habe auch kein Problem auch ein paar € mehr für die Originale Lösung zu bezahlen, aber im Rahmen sollte es bleiben...Darf ich dich zu den beiden originalen Lösungen noch etwas Löffeln bezüglich Funktionen und Erweiterungsmöglichkeiten?

---

### **Beitrag von „Wiliyecoyote78“ vom 12. August 2013 um 22:09**

Nur zu.

Was für ein Modelljahr ist Dein T-Reg?

---

### **Beitrag von „posilgi“ vom 12. August 2013 um 22:21**

[Zitat von Wiliyecoyote78](#)

Nur zu.

Was für ein Modelljahr ist Dein T-Reg?

Er ist ein 2006er...Standardmäßig wäre in meinen das RNS2 DVD reingekommen, wenn das Kreuz gesetzt worden wäre...

Ich habe recht geringe Ansprüche an die Geräte, will heißen Sachen wie Fernsehen oder DVD schauen sind für mich nicht wichtig, auch wenn sie es alle können...es muss mich zuverlässig Navigieren und sollte die Musik vom iPhone wiedergeben...gern hätte ich DAB+ gehabt was wohl, aufgrund des Alters beim RNS2 nicht gehen wird...

Wäre das beim RNS 510 möglich?

Wo sitzt die originale GPS Antenne und ist der Selbsteinbau einfach realisierbar oder muss das

halbe Auto zerlegt werden...?

Sollte ich mich für ein RNS 510 entscheiden, ist es egal aus welchem Jahr es ist...? z.B. [dieses hier](#)..

hast du auch [dieses](#) oder ein ähnliches Gerät verbaut?

---

### **Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. August 2013 um 22:32**

Die original Antenne sitzt im Bereich des rechten Kotflügels. Ich habe meine in das Ablagefach in der Mitte (oben) gelegt.

Wenn Du ein 510 nimmst, sollte es vom T-reg stammen, ansonsten zeigt das wohl teilweise nicht richtig an, da die T5-Sprache wohl eine andere ist als die Touareg Sprache.

Beim RNS2 kann man das wohl mit einem Firmwareupdate ändern. (Aussage stammt aus dem T5 Forum)

Einen CAN Adapter habe ich auch, allerdings den von Can-Shack.

Zu DAB+ weiß ich nichts.

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 12. August 2013 um 22:47**

#### [Zitat von Wilieecoyote78](#)

Die original Antenne sitzt im Bereich des rechten Kotflügels. Ich habe meine in das Ablagefach in der Mitte (oben) gelegt.

Wenn Du ein 510 nimmst, sollte es vom T-reg stammen, ansonsten zeigt das wohl teilweise nicht richtig an, da die T5-Sprache wohl eine andere ist als die Touareg Sprache.

Beim RNS2 kann man das wohl mit einem Firmwareupdate ändern. (Aussage stammt aus dem T5 Forum)

Einen CAN Adapter habe ich auch, allerdings den von Can-Shack.

Zu DAB+ weiß ich nichts.

Also könnte man die Antenne auch gut und gerne unterm Armaturenbrett verstecken ohne das der Empfang sonderlich leidet?

Wäre der Originaleinbauplatz mit sehr viel mehr Aufwand zu realisieren gewesen?

Schade weil für Geräte aus dem Touareg der Preis gleich mal ein Stück weiter oben angesiedelt ist...Wenns nicht funktioniert, wieso geben die Verkäufer dann an das es im T5 und im T-reg

passt...?da ist der Stress doch vorprogrammiert...  
Wird über den Can Adapter auch die Navigaion im MFA dargestellt?

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 12. August 2013 um 22:52**

Moin, soweit ich weiss gibt es bei den RNS510 auch noch verschiedene Versionen, nicht dass Du einfach drauflos kaufst.

Welches jedoch für Dein Baujahr passt weiss ich jedoch nicht.

Und ja, die CAN Bus Version muss zueinander passen, ansonsten brauchst Du diesen Adapter von KUFATEC.

Ich glaube, T1 vor Facelift ist CAN Bus 1.6 und nach dem Facelift 2.0, ebenfalls T1.

Edit meint noch, schau mal hier rein:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...hr%FCsten/page2>

---

### **Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. August 2013 um 23:11**

Empfang leidet nicht. Nachrüstung an original Position ist mit überschaubarem Aufwand möglich.

Das T5 Gerät wird auch laufen solange ordentlicher GPS Empfang ist, wenn der aber mal weg ist und nur über die Radimpulse die Position aktuell gehalten wird und Du dabei noch abbiegst, verliert er kurzzeitig die korrekte Position bis wieder einwandfreier GPS Empfang besteht.

Der Canshak Adapter zeigt auch die Pfeile, Straßennamen, etc. an.

Schick mir mal per PN eine Mailadresse von Dir, dann schicke ich Dir mal was zu.

---

### **Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. August 2013 um 23:18**

 [Zitat von Janni](#)

Moin, soweit ich weiss gibt es bei den RNS510 auch noch verschiedene Versionen

Hallo,

es gibt drei Versionen für den Touareg.

7L6 035 680

7L6 035 680 A

7L6 035 680 B

Ich habe die letzte verbaut (B).

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 12. August 2013 um 23:19**

Ich danke euch schonmal für die Hilfe und die Antworten...ich werd mir das jetzt mal ne nacht und nen Arbeitstag durch den Kopf gehen lassen und euch morgen weiter befragen, wenn mir noch was Unklar ist...;)

Ihr seid spitze...

#### [Zitat von Wilieecoyote78](#)

Hallo,

es gibt drei Versionen für den Touareg.

7L6 035 680

7L6 035 680 A

7L6 035 680 B

Ich habe die letzte verbaut (B).

Diese sollte ja dann auch bei mir laufen, wenn ich nach dem BJ gehe...

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 14. August 2013 um 21:10**

Ich habe SUWTEC angeschrieben, zwecks Angebot für RNS2 DVD und RNS510...bislang habe ich noch keine ANgebote aber ein Telefonat heute mit der Firma brachte folgende Info: Es soll wohl

nicht (so einfach) möglich sein, das RNS2 DVD mit dem Soundsystem zu betreiben...ich kann mir das zwar nicht vorstellen, aber man weiß ja nie...wisst ihr da genaueres oder ist das Mist um mir das wesentlich teurere RNS510 zu verkaufen...?

Im Moment tendiere ich, auch aus Kostengründen, zum RNS2, da es dort wohl auch möglich ist, ein iPhone/iPod anzuschliessen, mittels Zusatzgerät...

Habt ihr da noch Infos die mir helfen...?

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 24. August 2013 um 08:56**

Ich werde mich nun für die Originale Lösung (RNS2 DVD) entscheiden, da diese wohl am unkompliziertesten ist...Das RNS 510 ist mir einfach zu teuer...

Diesbezüglich habe ich noch etwas klärungsbedarf...Ich würde gern mein iPhone koppeln und zwar so, das ich übers Navidisplay die Titel angezeigt bekomme und es auch über die LFB steuern kann...Nett fände ich auch, sofern dies möglich ist, wenn man Videos vom iPhone auf dem Bildschirm wiedergeben könnte...Gibt es solch ein Interface...?

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 24. August 2013 um 11:16**

Moin, solch ein Interface ist mir nicht bekannt und Du kannst froh sein wenn die Rufannahme und Ablehnung mit dem iPhone über die Lenkradtasten dann funktionieren!

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 25. August 2013 um 07:53**

Mir gehts dabei weniger um die Anruffunktionen, vielmehr um Musikwiedergabe. Die Verbindung darf auch gern Kabelgebunden sein, Bluetooth ist keine Grundvoraussetzung für mich.

Gestern hat sich ein neues Problem aufgetan, unter Umständen wisst ihr auch da Rat. Nach abschalten des Motors und der Zündung, hat das Soundsystem seltsame Geräusche von sich gegeben. Es war ein dumpfes Geräusch und tratt auch noch nach verschliessen des Fahrzeugs

auf. (Ich hatte etwas ähnliches schon mal bei einer selbstverbauten Anlage an einem Serienradio, wo das Remote auch bei verschlossenen Fahrzeug Impulse sendete, was den Verstärker kurz einschaltete und den Subwoofer "ausschlagen" lies. Das sollte aber beim Werksseitigen Soundsystem nicht der Fall sein.) Ich habe den Verstärker und das Radio kurz vom Strom getrennt (Sicherungen gezogen), seit dem kommt aus den Vorderen Türlautsprechern links und rechts kein Ton mehr. Die hinteren und der Center laufen normal.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 25. August 2013 um 09:55**

#### Zitat von posiilgi

[...] Nach abschalten des Motors und der Zündung, hat das Soundsystem seltsame Geräusche von sich gegeben. Es war ein dumpfes Geräusch und tratt auch noch nach verschliessen des Fahrzeugs auf.[...]

Servus,

so etwas in der Art gab es schon mal beim RNS 510: [KLICK](#) Dass so etwas "ab Werk" nicht passiert stimmt also nicht ganz 😊 Vielleicht interviewst du mal deinen Händler, ob da was bekannt ist und eine Lösung existiert. Beim RNS 510 geb es z.B. ein Firmware-Update, welches das Problem auch tatsächlich behob.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 25. August 2013 um 14:12**

Danke für die Antwort...ich werde mal nachfragen beim freundlichen, auch wenn der Fehler etwas anders ist...bei mir lag kein Brummen vor sondern eher ein knallen, in unregelmäßigen Abständen...seit ich die Sicherungen gezogen hatte, ist sowohl das knallen weg und die vorderen Lautsprecher tot...ich glaub der subwoofer ist auch Stumm seit dem...

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 7. September 2013 um 08:28**



Gestern bin ich zum Auslesen der Fehler gekommen...Der Besuch beim 😊 war hier wenig erfreulich, für die Diagnose sollte ich einen Termin vereinbaren und demnach nochmals warten, also bin ich zu meinem Haus und Hofmechaniker...Es waren Fehler hinterlegt für die 4 Lautsprecher vorn, Überspannung Masse und oder Überspannung Plus...wir versuchen noch zu deuten, ob das nun auf einen Defekt des Verstärkers hindeutet, aber wir vermuten es...Weiß von euch da jemand etwas genaueres...?

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 9. September 2013 um 21:16**

das Endstufenproblem werde ich am WE weiter ergründen und es mit einer anderen probieren...danach weiß ich ob es ein defekt des Verstärkers ist oder ob ich weiter suchen muss...

Meine Meldung bezüglich nachrüstung auf RNS2 DVD wahr wohl etwas vorschnell...da der Navikauf aufgrund des nicht funktionierenden Sounds etwas waren musste, habe ich nochmal ein wenig nachgedacht und tendiere nun doch in die etwas teurere Richtung des RNS 510...hier wurden schon die Versionen angesprochen, leider ist das Angebot im Netz sehr dürftig...[HIER](#) gibts ein Gerät mit der Teilnr. 7E0 035 680 C und F...kann mir einer die Unterschiede erklären von E0 zu L6 und C/F zu B und das wichtigste natürlich, wäre es kompatibel...? Wo finde ich den passenden Can Adapter der mir dann auch die kompletten Daten im MFA anzeigt...? da soll es ja unterschiede geben...

Sorry das ich euch so belaste damit, aber der Touareg ist für mich Neuland und mit jedem, jüngerer Fahrzeug ist die Technik komplexer...

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 14. September 2013 um 08:08**

Hallo,

auch wenn sich hier keiner mehr dazu äußern kann oder will, möchte ich euch auf dem laufenden halten...

Ich habe meine Suche etwas verändert und Google nicht mehr nach RNS 510 befragt sondern nach der Teilenummer...siehe da, es fanden sich auf einmal mehr Angebote (warum auch immer) als das unverschämt teure von SUWTEC...unter anderem bin ich bei Wibutec und

CanShack fündig geworden...beide Firmen habe ich angeschrieben, beide mit sehr gutem Service was die beantwortung der Fragen angeht, letztendlich habe ich mich für das Angebot von Wibutec entschieden, da es doch noch um einiges günstiger war und mit erwerb des RNS 510, des CanBus Adapters und GPS Antenne der Einbau schon mit inklusive ist...auch habe sie die "günstigere" Möglichkeit" zum Anschluss des iPhones in Form einer Media In Buchse... Ich konnte kurzfristig einen Termin vereinbaren und werde am Donnerstag nach Bielefeld fahren und mir alles einbauen lassen...Kosten für alles: 1625€

Ich möchte hier besonders Jan danken, der sich meiner Probleme am Anfang angenommen hat und mir nützliche Infos hat zukommen lassen...Danke, es war nicht umsonst...👍

Gruß posiilgi

---

### **Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 14. September 2013 um 14:03**

Hallo,

wird es ein RNS vom T5 oder Touareg sein? Sobald Du das weißt, wäre es nett wenn Du es postest. Desweiteren sollte auch diese FSE <http://www.ebay.de/itm/VW-Bluetoo...=item2ec85c8558>

funktionieren, in Kombination mit dem CAN Adapter, zumindest beim Canshack geht es. Zum einen kannst Du Dein Iphone koppeln, zum anderen Musik über BT abspielen.

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 14. September 2013 um 14:48**

Ich werde nachfragen...im Angebot steht halt für t5 und touareg...

solch ein Modul hat mir canshack auch angeboten, allerdings ist mir die kabelversion lieber weil das Telefon gleich geladen wird und ich die meisten Telefonate eh nicht "öffentlich" führen will...wenn's ums Geschäft geht und Mitarbeiter mit im Auto sind ist mir das bt headset lieber...

---

### **Beitrag von „posiilgi“ vom 20. September 2013 um 09:03**

Nun ist es soweit, das RNS 510 ist drin und läuft...einzig der CAN Adapter arbeitet noch nicht so wie er soll und wie vereinbart, es folgt noch der von CanShack um mir auch die Navigation ins kleine Display zu zaubern...

Der MDI Anschluss funktioniert (allerding läuft der CD Wechsler dann nicht mehr...ich kann drauf verzichten...) auch wenn mich der klang übers iPhone noch nicht überzeugt...ich versuch noch zu ergründen ob dieses Rauschen eine Störung aufgrund der Ladefunktion ist oder im allgemeinen an dem Soundsystem in Verbindung mit dem RNS liegt...

Auf alle Fälle arbeitet das Soundsystem wieder nachdem ich den Verstärker gewechselt habe...

Informationen bezüglich des Vorfahrzeuges konnte mir die Firma Wibutec nicht geben, weil sie es seler nicht wussten...ihre Bezugsquelle war auch ein Händler...das Gerät wurde sowohl beim Händler Vorher, als auch bei Wibutec durch die Polizei und STA beschlagnahmt wegen verdacht auf Diebesgut, dann aber wieder freigegeben (bei Wibutec erst nach 11 Monaten), da es sich nicht um Diebesgut handelt...

Mir wurde auch gleich die Freisprecheinrichtung umcodiert, sodas sie jetzt ohne eingelegten Nokiaknochen BT fähig ist...klappt auch ganz gut, nur das Telefonbuch wird nicht geladen...Auch den Gurtwarner hat er mir rausgenommen...alles in allem bin ich mit dem Service sehr zufrieden und kann die Firma weiterempfehlen...