

Ölverlust Motor V6

Beitrag von „Kena08“ vom 7. August 2013 um 20:59

Hallo,

habe heute eine Probefahrt mit einem Touareg 3,0 V6 239PS gemacht. Haben ihn nach der Fahrt auf eine Hebebühne geholt und am Unterfahrschutz und der Ölwanne des Automatikgetriebe Motoröl entdeckt. Nicht viel jedoch war der Fahrschutz von vorne her verschmiert. Fahrschutz ab und dann hat man die Ölsammlung gesehen. Zwischen Motor und Automatikgetriebe ist noch ein Gehäuse, dort sind auch zwei kleine Löcher da hat man Tropfen gesehen. Die Ansammlung an der Ölwanne des Automatikgetriebe wird wohl durch die Verwirbelung sein. Aber was könnte die Ursache der Tropfen zwischen Motor und Getriebe sein? Der Simmering?

MfG

Michel

Beitrag von „alevuz“ vom 12. August 2013 um 06:23

[Zitat von Kena08](#)

Zwischen Motor und Automatikgetriebe ist noch ein Gehäuse, dort sind auch zwei kleine Löcher!

Hallo,

--> Getriebeglocke

Motoröl (schwarz) --> Simmerring Kurbelwellenausgang

ATM Öl (rot) --> Simmerring vom ATM

Reparatur von beiden normalerweise mit Ausbau (oder zumindest mit Absenkung) des Motors und des ATM, somit bekommst du für beide für einen Materialwert von 20-30 € eine Rechnung über gut 2500 € !

SG

Alevuz

Beitrag von „Kena08“ vom 12. August 2013 um 14:40

Hallo, vielen Dank.

Habe mir schon sowas gedacht.

Ist es eine Krankheit, kommt es öfter vor?

Habe jetzt mit 4 Touaregs ne Probefahrt gemacht und bei zweien diesen Ölverlust entdeckt.

MfG

Michel

Beitrag von „Kena08“ vom 15. August 2013 um 14:20

Hallo nochmal,

Nach genauerer Untersuchung kann ich den Ölverlust am Simmering ausschließen.

Das Öl kommt von oben rechts, da ist ein Schwarzer Schlauch mit einer kleinen Dose (Plastik auch schwarz) und der ist nass/schwitz. Von dort kann man die Ölspur nachgehen bis zu dem Punkt zwischen Motor und Getriebe. Es ist keine Tröpfchenbildung zu sehen. Kann mir jemand sagen was das für ein Schlauch ist. Oder hat jemand die gleiche Problematik gehabt?

MfG

Michel

Beitrag von „Goka“ vom 17. August 2013 um 10:33

Hallo Zusammen,

habe bei meinem TII 04/2011 204PS V6TDI eine ähnliche Beobachtung beim ersten Ölwechsel bei 27000km gemacht, wenige Öltropfen zwischen Motor und Getriebe (tiefste Stelle). Am meisten hatte sich an der Gummihutze eines Kabelanschlusses angesammelt. Einige Tropfen auf der Unterfahrschutz Dämmmatte.

Habe mir dann einen Freundlichen gesucht um dieser Sache (auf Garantie) nachzugehen. War dann kein Problem. Das Getriebe wurde nach unten herausgenommen und wir haben uns die

Ursache angesehen. Motor- und Getriebewellendichtung waren trocken.

Bei meinem kam das Öl aus den Gewindebohrungen die den Motor mit den Getriebe verbinden. Es lief dann im Spalt zwischen Motor und Getriebe an die tiefste Stelle. Bei meinem etwas stärker auf der in Fahrtrichtung linken Seite. Der sehr Freundliche hatte mich selbst schauen lassen. Es waren "Ölkonturen" auf der Fläche zu sehen.

Bei Montage wurden die Schrauben dann mit einer Dichtmasse versehen. Bei 48000km kontrolliert und war o.k.

Gruß Volker