

# Fahrwerk??

## Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Dezember 2004 um 12:40

Hallo Leute,

für den stahlgefederten Dicken gibt es ja sowohl eine feste Höherlegung als auch Tieferlegung mit Gewindefahrwerk (war glaube ich beim dem häßlichen JE dabei).

Aber- gibt es sowas auch kombiniert? So dass ich meinen Dicken flexibel höherlegen kann, für Offroad-Events o.ä.?

Bitte sagt mir nicht "*warum hats Du keine Luftfederung bestellt*" oder ähnliches.. Das weiß ich auch. War mir einfach zu teuer und ich hatte auch nie vor ins Gelände zu fahren. Aber es kam nun mal anders, dank diesem Forum 😞

Hoch- und Runter-Pumpen an der Ampel um die XC90-Fahrer zu beeindrucken brauche ich nicht. Aber für die anstehenden Events in 2005 etwas mehr Bodenfreiheit wäre prima. Nur will ich nicht ständig damit über die BAB braten, und dort fahre ich nun mal am häufigsten.

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Dezember 2004 um 23:22

Hallo Armin

Sicherlich lässt sich so etwas organisieren aber ich denke mal als Spezialanfertigung wird das richtig heftig expensive. Bei KW kostet das Gewindefahrwerk momentan 2,5 Kiloeuro. also nicht wirklich kaufenswert.

Grüße

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Dezember 2004 um 23:48

Hallo Sandro,

danke für den Hinweis.. Aber wie Du schon richtig vermutest wäre das ein wenig zu teuer für so eine Lösung.. Mal abwarten vielleicht baut ja tatsächlich jemand so was in Serie...