

Öltemperatur

Beitrag von „Wiener“ vom 3. August 2013 um 13:20

Liebe Touareg-Freunde!

Ich fahre einen V6-TDI, Baujahr 11/2005. Die Wassertemperatur liegt bei jedem Betriebszustand bei - bekannterweise gemittelten - 90 Grad. Die Öltemperatur schwankt jedoch deutlich. Bei normalen Stadtverkehr und Überland-Landstraße zeigt das Ölthermometer - egal welche Außentemperatur - ca. 90 Grad. Auf der Autobahn bei Tempo 130 bis 140 steigt die Öltemperatur auf ca. 100 Grad. Bei Außentemperatur von über 30 Grad, wie es derzeit ständig vorkommt, können es auch 105 Grad sein. Gestern ist mir bei einer Bergfahrt über Passstraßen und heißer Außentemperatur aufgefallen, dass die Öltemperatur beim Bergauffahren sogar auf 110 Grad angestiegen ist. Bei Flachpassagen oder Berabfahren sinkt die Öltemperatur dann relativ rasch wieder auf unter 100 Grad. Nur zur vollständigen Information: Ölstand ist auf Maximum!

Ich wäre über Erfahrungen anderer V6-TDI-Fahrer sehr dankbar.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. August 2013 um 20:00

Deine Öltemperatur ist völlig in Ordnung, kritisch wird es erst wenn die Temperatur in Richtung 150°C geht.

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 3. August 2013 um 22:41

Hallo Wiener,

die Temperaturen sind völlig normal. Ich habe ja die Fison Premium FSE verbaut mit der ich die Öltemperatur digital abrufen kann.

Meine Werte stimmen exakt mit Deinen überein, mehr wie 115 Grad hatte ich noch nie.

Scheinbar ist es baujahrabhängig, dass bei Dir echte Werte an der Ölanzeige angezeigt werden, denn bei meinem ist die wie Wassertemperaturanzeige auch geglättet. Ab echten 75 Grad und auch bei 110 Grad werden immer 100 Grad Öltemperatur angezeigt.

Gruss

Marco

Beitrag von „Wiener“ vom 4. August 2013 um 18:34

Liebe T-Freunde!

Vielen Dank für Eure raschen Antworten. Jetzt bin ich wieder beruhigt.

Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 5. August 2013 um 11:04

mein Rekord liegt bei 120 Grad Öltemp.

Jetzt am Wochenende bei 40 Grad Autobahn über eine weile Vollast.

Dann bin ich aber doch wieder ein wenig aus schlechtem Gewissen vom Gas und bin die Stecke mit gemütlichen 200 Weitergekullert.

Beitrag von „UDT64“ vom 12. Dezember 2016 um 11:23

im Oktober war ich n den Westalpen und haben geoffroadet. Bei einem sehr steilen stück mit Differenzialsperre und Schotterpass hatte ich fast die 130 Grad erreicht.

Aber nach kurzem stehen (abkühlen) ging die Temperatur gleich wieder runter.