

Kardanwellenwechsel und Kupplung

Beitrag von „rotheli444“ vom 31. Juli 2013 um 13:38

Tja,

nun hat es auch uns mit einem defekten Mittellager der Kardanwelle getroffen -R5 mit ca. 140.00KM (natürlich fern der Heimat aber immerhin mit einem guten Service seitens VW über Mobilitätsgarantie und der sehr serviceorientierten und schnell arbeitenden beteiligten VW-Werkstatt). Der hier im Forum getroffene Vergleich mit einer defekten ratternden Waschmaschine passt 100%.

Nach Abholen des T haben meine Frau und ich unabhängig voneinander das Gefühl, dass die Kupplung nun schwergängiger ist. Das Schalten der Gänge geht aber reibungslos und ohne Geräusche.

Hängt das evtl. mit dem Kardanwechsel zusammen oder kommt da schon wieder was Anderes auf uns zu L?

Ich habe den Beitrag erst einmal unter Kardanwelle und Kupplung eingestellt- hoffentlich muss er nicht zu Kupplung verschoben werden.... 

Gruß

rotheli444