

Reserveradhalterung

Beitrag von „danielbrunner97“ vom 29. Juli 2013 um 14:43

Hallo,

Ich habe derzeit auf meinem Touareg V6 Bj. 2007 kein Reserverad, wegen der zweiten Batterie. Jedoch hätte ich gerne eines fürs Gelände. Wo kann man das am besten unterbringen bzw. gibt es dafür eine Halterung?

Beitrag von „offroader67“ vom 30. Juli 2013 um 09:59

Ja gibt es ,schau mal in meinem Profil unter Bilder,allerdings ist dies nur sehr schwer nachzurüsten.Wenn du möchtest ,ich hab noch alle Teile
Gruß Chris

Beitrag von „Naturist“ vom 2. Mai 2014 um 23:03

Hallo,

Erstmal, entschuldigen Sie bitte mein Deutsch... 😊

Ich habe die Reserveradhalterung erfolgreich nachgerüstet:

- Neue Heckklappe und Stossstange
- Neues Steuergerät (die Schwierigste dabei, ein passendes zu finden!)

Bitte überprüfen Sie, dass alle Teile eine identische Konfiguration wie Ihres Auto haben, z.B: Motor (R5 TDI hat ein anderem Muster die Festschraube auch in Der Halterung als V6 TDI), mit/ohne AHK & Parkdistanzkontrol (Stossstange) u.s.w. Sonst gibt es Probleme...

Wenn Ich einen neuen Anfang hätte, hätte Ich zuerst ein passendes Steuergerät (z.B. durch ErWin Online suche) finden versucht, und nur danach alle Karosserieteilen geschafft. (Oder sowieso ein Notrad gekauft! 🚗)

Mit freundlichen Grüßen,

Naturist

Beitrag von „ChrisAU“ vom 11. Januar 2016 um 11:03

Hallo,

Gruss aus der Ferne 😄

Ich fahre seit 6 Monaten einen T1 V6 und bin aeusserst zufrieden (ok, durstig ist der Bursche schon)

Ich wuerde gerne eine Reserveradhalterung am Heck nachruesten und habe zufaelligerweise gerade heute einen T mit plastikverschaltetem Reserverad vorbeifahren sehen, aber das scheint ja wohl recht kompliziert zu sein? Warum muss da ueberhaupt mit der Elektronik gewurschtelt werden, oder gilt das nur fuer spaetere Modelle? Falls ja: kann man die Halterung und Verschalung fuer T1ser irgendwo bestellen? Angeblich ist Westfalia OEM Ausstatter?

Gruss, Chris.

Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2016 um 17:19

Servus,

Thema in bereits existierendes zusammengeführt.

Speziell mit dem Steuergerät beschäftigt sich noch dieser thread: [KLICK](#)

Beitrag von „ChrisAU“ vom 11. Januar 2016 um 23:06

[Zitat von offroader67](#)

Ja gibt es ,schau mal in meinem Profil unter Bilder,allerdings ist dies nur sehr schwer nachzurüsten.Wenn du möchtest ,ich hab noch alle Teile

Gruß Chris

Der Hecktraeger? Sieht nett aus! Was ich ich gesehen hatte war eine Plastikverschalung, die scheinbar nahtlos (soweit man das im Vorbeifahren sagen kann) auf der Heckklappe sass.

Warum denn die Elektronikwurschtelei beim T1? Damit die Distanzmesser beim Rueckwaertsfahren korrekt piepen? Entriegeln der Heckklappe bleibt gleich und ich waere voellig zufrieden, wenn ich das Heckrad manuell entriegeln muesste. T"UV Probleme? Weit weg



Cheers, Chris.

Beitrag von „Topper Harley“ vom 12. Januar 2016 um 09:57

Moin Zusammen,

was vermutlich die g#ntstigere L#sung w#re ist die amerikanische Variante, welche man allerdings noch ums Nummernschild etc. erweitern m#sste:

<http://www.amazon.com/CURT-31006-Spare-Tire-Mount/dp/B0009YIE1O?tag=tf2020-21>

[\[Anzeige\]](#)

die Dinger gibt's auch klappbar.

achso, man m#sste sich dann nat#rlich noch ne import-Kupplung kaufen - die gibt's aber g#ntstig in der Bucht.

Und zum Schluss kommt der T#UV - keine Ahnung ob man sowas eingetragen bekommt...

VG

Michael

Beitrag von „ChrisAU“ vom 12. Januar 2016 um 11:20

[Zitat von Topper Harley](#)

Moin Zusammen,

was vermutlich die g#ntstigere L#sung w#re ist die amerikanische Variante, welche man allerdings noch ums Nummernschild etc. erweitern m#sste:

<http://www.amazon.com/CURT-31006-Spare-Tire-Mount/dp/B0009YIE1O?tag=tf2020-21>

[\[Anzeige\]](#)

die Dinger gibt's auch klappbar.

achso, man müsste sich dann natürlich noch ne import-Kupplung kaufen - die gibt's aber günstig in der Bucht.

Und zum Schluss kommt der TÜV - keine Ahnung ob man sowas eingetragen bekommt...

VG

Michael

Alles anzeigen

Danke! Auch klappbar? Wo denn? Ich finde ich nicht...

Beitrag von „Topper Harley“ vom 12. Januar 2016 um 12:05

den hier hätte ich auf die Schnelle, da müsste man aber noch den Halter ranschrauben

[http://www.amazon.com/Folding-Heavy-Duty-Hitch-Adapter/dp/B00RCJ0F7A/ref=pd_sim_263_5?ie=UTF8&dpID=41mdtwsCqeL&dpSrc=sims&preST= AC UL16021 \[Anzeige\]](http://www.amazon.com/Folding-Heavy-Duty-Hitch-Adapter/dp/B00RCJ0F7A/ref=pd_sim_263_5?ie=UTF8&dpID=41mdtwsCqeL&dpSrc=sims&preST= AC UL16021 [Anzeige])

Hier die richtig coole Variante:

<http://www.wilcooffroad.com/shop/hitchgate/>

gibt aber noch mehr, einfach nach "Trailer hitch spare tire carrier" oder so suchen...

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Januar 2016 um 12:31

Die amerikanische Anhängerkupplung bekommst Du in D aber nicht eingetragen. Was meinst Du warum so viele in ebay zum Verkauf stehen?

Beitrag von „Topper Harley“ vom 12. Januar 2016 um 12:54

schade, die AMI-Importe fahren doch auch mit nem Adapter rum... für das amerikanische System gibt's echt richtig gutes Zubehör wie Fahrradträger, Trittstufen etc.

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Januar 2016 um 12:59

Richtig. Und Grills, Toiletten, usw.

Das System ist auch aus meiner Sicht besser, aber in D leider nicht erlaubt.