


3.0 V6 Diesel oder 4.2 V8 Benzin

Beitrag von „daBert“ vom 17. Juli 2013 um 08:11

Hallo Leute

Zum Anfang meiner Karriere hier bei euch muss ich mich erst mal schlau machen 

Ich bin ja auf der Suche nach einem Touareg, kann mich aber noch nicht so recht entscheiden.

Hab bis jetzt einen R5 Automatik und einen V6 Diesel Schalter probegefahren.

Der R5 fällt def. aus! Ist mir einfach zu träge.

Mich würde aber auch noch der 4.2 V8 Benziner interessiern. Ich fahre jetzt einen Passat V6 Syncro Automatic mit Gasanlage und war bisher immer sehr zufrieden.

Da ich nur noch ca. 15.000 km im Jahr fahre und davon entweder kleinere Strecken oder dann gleich ganz weite in den Urlaub, tendiere ich schon eine wenig zum Benziner.

Mein Traum wär eine blauer V8 Kompressor mit heller Innenausstattung, aber das muss noch warten;)

Vielleicht habt ihr ja ein paar Tips und Erfahrungsberichte für mich, was es speziell zu beachten gibt ausser den normalen Macken.

Evtl. ist hier auch einer aus dem Münchner Norden der mir seinen V8 mal vorstellen möchte.

Danke schon mal

Beitrag von „curio“ vom 17. Juli 2013 um 14:03

Ein blauer v8 mit heller Innenausstattung, EZ 2008 steht hier beim regionären VW Händler (Oberursel bei Frankfurt)

So um die 20.000€, habb ich gestern zufällig bei Inspektionsabgabe gesehen..

Happy Day

Achim

Beitrag von „daBert“ vom 18. Juli 2013 um 07:38

Danke, muss ich gleich mal schaun

Beitrag von „lf“ vom 6. August 2013 um 14:17

Moin,

ich kenne V6 3.0 nicht, daher kann ich nicht vergleichen, aber ich habe den V8 4.2 MJ 2004:

Der Verbrauch ist abnorm, zu zahlst dich dumm und dämlich. Meine Frau fährt hauptsächlich mit dem Auto im Nahbereich, da liegt der Verbrauch bei uns bei ca. 20L/100km im Durchschnitt. Wenn man sich beherrscht fährt man bei 18L.

Aber glaub mir: Man kann sich nicht beherrschen! Selbst meine Frau hat sich an das V8 fahren gewöhnt.

Das macht Spaß, aber kostet! Wenn ich mich nochmal entscheiden müsste und es viel Drehmoment sein soll, dann wird es ein TDI V10 und zwar mindestens ein nach GP.

Gruß,
LF

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 6. August 2013 um 14:51

Grüß Dich,

ich bin auch vom Passat V6 auf den Touareg V6 TDI umgestiegen.

Ich bin einfach super zufrieden mit dem Wagen trotz der riesen Masse die man da bewegt.

Mein V6 habe ich nun gechippt, er hat jetzt 280 PS und 550 Nm , das ist schon ne performance die der Motor hergibt 😊👍

Verbauch liegt bei 10-11 Liter, 220km/h Spitze und die Beschleunigung ist jetzt auf höhe vom V6 Passat bei knappen 8 Sekunden 0-100.

Also auch auf der Stasse macht das Auto sehr viel Spass.

Beitrag von „daBert“ vom 7. August 2013 um 06:18

Soderle, jetzt hab ich ihn.

Es ist ein V6 TDi geworden, in silber.

Sehr gepflegtes Fahrzeug innen wie aussen, ein paar Kleinigkeiten müssen gemacht werden, so wie z.B. die Heckscheibendämpfer, Navi Update, Auspuffblenden usw.

aber ansonsten ein schönes Fahrzeug.

Und beim ABT war er auch schon 😊👍

Und JA er macht spass, lässt sich echt gut fahren und das Luftfahrwerk, auch wenn man es eigentlich nicht braucht, ist super gut wenn man es hat.

Leider hab ich schon seit dem 2.Tag das Problem mit dem PDC, das angeblich schon mal alle Sensoren neu erhalten hat, dass es immer Warnmeldungen bringt 🤔

Ich hoff ja nur, das sich die Kiste nicht doch noch als Sparbüchse outet!

Beitrag von „alevuz“ vom 12. August 2013 um 10:17

[Zitat von daBert](#)

Leider hab ich schon seit dem 2.Tag das Problem mit dem PDC, das angeblich schon mal alle Sensoren neu erhalten hat, dass es immer Warnmeldungen bringt 🤔

!

Hallo.....

Schau mal nach ob alle Sensoren "gerade" stehenkommt schon mal vor wenn vorne jemand doch mal irgendwo (geringfügig) gegen gefahren ist

SG

Alevuz

Beitrag von „daBert“ vom 12. August 2013 um 10:32

Hab schon alle von aussen mal begutachtet, nichts auffälliges.

Komisch ist nur, das der Fehler bis jetzt nur kommt wenns richtig schön warm ist, draussen und somit auch im Auto.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. August 2013 um 10:36

Hast du den Wagen bei einem Händler gekauft? Dann gehe doch zu ihm, ist doch Teil der Gewährleistung, da würde ich nicht wirklich viel selber dran machen...

MfG

Hannes

Beitrag von „daBert“ vom 12. August 2013 um 10:40

Leider nein. Der Vorbesitzer hat schon mal die Sensoren getauscht. Seitdem kein Fehler mehr, aber da war es ja auch noch nicht so warm.