

1. Inspektion/Intervall-Service (30.000 km): Die Kosten und wann war es so weit war

Beitrag von „coala“ vom 15. Juli 2013 um 15:12

Servus zusammen,

zur Info für alle Interessierten und auch zu Vergleichszwecken. Ich habe - im bei mir durchweg bunt gemischten Betrieb "Überland-Autobahn-Stadtverkehr" - gut 23.000 km geschafft, bis der erste Intervall-Service laut Anzeige des BC fällig wurde. Und gekostet hat der...siehe Rechnung



Ach ja, es handelt sich um einen V6 TDI mit 180 kW.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „simon_75“ vom 15. Juli 2013 um 18:25

was für Öl füllt VW da ein - bei 24,50€ pro Liter incl. MwSt muss das ja schon was ganz besonderes sein 🤔

Beitrag von „coala“ vom 15. Juli 2013 um 18:46

[Zitat von simon_75](#)

was für Öl füllt VW da ein - bei 24,50€ pro Liter incl. MwSt muss das ja schon was ganz besonderes sein 🤔

Tja, vermutlich "goldgepresstes Latinum" [KLICK](#) 😄 Aber immerhin wurde der güldene Saft bis auf einen Hundertstel Liter - sogar mit bedarfsweisem Potenzial zur dritten Nachkommastelle - ganz exakt abgerechnet: 7,710 Liter 🙌🙌

Dennoch soll hier nicht unerwähnt bleiben, dass mir mein Freundlicher (der tatsächlich ein solcher ist) ungefragt und von sich aus schon früher angeboten hat, dass ich das Öl auch gerne selber beistellen kann wenn ich mag. Da bestünde also durchaus noch ein gewisses Einsparpotenzial...

Grüße
Robert

Beitrag von „samson“ vom 16. Juli 2013 um 14:35

Bei gewissen Großhändler im WWW ist der Liter bereits für 8 EUR zu haben, doch ich denke das wisst Ihr auch:p.

Beitrag von „coala“ vom 16. Juli 2013 um 14:47

[Zitat von samson](#)

Bei gewissen Großhändler im WWW ist der Liter bereits für 8 EUR zu haben, doch ich denke das wisst Ihr auch:p.

Servus,

ist klar 😊 Ich wollte ja hier keine Diskussion beginnen, wo es welches Öl günstiger gibt als beim Freundlichen, denn das ist so ziemlich überall der Fall 😄 Die Rechnung soll ja nur insgesamt zu Vergleichszwecken herhalten, als Richtschnur sozusagen für Interessierte, die wissen wollen, ob ihre Werkstatt nun exorbitant teuer oder super günstig ist. Dazu gibt es ja für den T I bereits eine entsprechende Umfrage mit zahlreichen Beispielen. Eine solche habe ich hier allerdings (ganz bewusst) nicht gestartet, sondern lediglich ein Thema dazu eröffnet, da es für den T II noch kaum Fakten dazu gibt. Zumindest habe ich bei der Suche nicht viel dazu gefunden...

Grüße
Robert

Beitrag von „Rainer S“ vom 16. Juli 2013 um 16:30

Hallo Robert,

mein 😊 hat für die SELBEN Arbeiten **20,00€ mehr** berechnet.
Auto wurde bei mir abgeholt Leihwagen kostenlos zur Verfügung gestellt,
Auto gewaschen zurück gebracht alles ganz ohne Problem sogar **INNEN geputzt**.

Als Leihwagen hatte ich schon den **Amarok / Passat / TI / TII** / immer **ohne irgendwelche Auflagen und ohne Begrenzungen**.

Das nenen ich den **FREUNDLICHEN** 🙌🙌!!!!!!

PS: Kleines Vesper ist immer Dabei.

Beitrag von „coala“ vom 16. Juli 2013 um 16:50

Servus Rainer,

den Abholservice gab es nicht mit dazu, ein Leihfahrzeug und die Fahrzeugwäsche samt Cappu schon 😊 Die Innenreinigung ist normalerweise auch dabei, aber da meiner innen stets blitzt (oft im Gegensatz zu außen...), gibt es da keinen Betätigungsbedarf für die Werkstatt. Eine Brotzeit - wenn ich Vesper richtig übersetze - wäre natürlich noch die Krönung. Sollte ich mal anregen bei Gelegenheit 😄 So a Wurstsemmerl, mmmmmhhhhh...

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 16. Juli 2013 um 17:44

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]Brotzeit - wenn ich Vesper richtig übersetze - wäre natürlich noch die Krönung. Sollte ich mal anregen bei Gelegenheit 😊 So a Wurstsemmerl, mmmmmhhhhh...

Grüße
Robert

naaaa...die mussd scho selba neileg'n. Des is für'n Mechaniker... 😊

Beitrag von „coala“ vom 16. Juli 2013 um 18:01

[Zitat von juma](#)

Servus,

naaaa...die mussd scho selba neileg'n. Des is für'n Mechaniker... 😊

[OT]Na schau, jetzt macht sich dein zeitweiliger Aufenthalt in Bayern doch noch bezahlt 😊

Grüße
Robert[/OT]

Beitrag von „Bulgai“ vom 10. Oktober 2013 um 12:55

Hallo,

ich konnte bei meinem Kauf wenigstens noch die Arbeitskosten bei der 30.000er ausschlagen, Material muss ich bezahlen. Das mit dem Waschen und Putzen höre ich zum ersten Mal, Hol- und Bringservice und Leihwagen kenne ich schon eher. Ist dieser "Reinigungsbonus" üblich oder eher die Ausnahme?

Gruß Bulgai

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Oktober 2013 um 13:01

[Zitat von Bulgai](#)

Hallo,

ich konnte bei meinem Kauf wenigstens noch die Arbeitskosten bei der 30.000er herausschlagen, Material muss ich bezahlen. Das mit dem Waschen und Putzen höre ich zum ersten Mal, Hol- und Bringservice und Leihwagen kenne ich schon eher. Ist dieser "Reinigungsbonus" üblich oder eher die Ausnahme?

Gruß Bulgai

Reinigung ist üblich. Im Endeffekt steckt es aber eh im Stundensatz den Du zahlen musst.

Vorsicht beim Material. Das ist vor allem Öl. Das berechnet der Händler Dir gerne zwischen 25,- und 30,-€ per Liter. Wenn Du Öl beistellst, dann solltest Du es unter 9,-€ kaufen können. Bei 9 Litern rechnet sich das schon.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Oktober 2013 um 09:49

Moin,

mein T II V8 TDI musste bei 26.700 km zum Öl-Service. Das Öl stelle ich immer bei (Castrol Longlife zu 6,40 EUR je Liter im 5 Liter-Gebinde und davon braucht mein T ja dann zwei 🤖). Mein 😊 hat mir ein Leihfahrzeug zur Verfügung gestellt und mein Fahrzeug ebenfalls von Innen gereinigt und sogar eine Aussenwäsche verpasst. Berechnet wurden 185 EUR (ein paar Cent weniger) + 64,- EUR für das von mir im WWW gekaufte Öl => macht somit 249,- EUR komplett (das ist ok).

Beitrag von „cruiser59“ vom 11. Oktober 2013 um 17:42

6,40€ /l ??? Wo bekommst du das denn so günstig?

Bin auch kurz vor dem ersten Serviceintervall. Hoffentlich ist mein Freundlicher auch so

freundlich. Bezweifel das aber da ich da nicht gekauft habe.

Beitrag von „Juergen72“ vom 11. Oktober 2013 um 20:03

Mich kostet der Liter [Mobil1 ESP Formula 5W30/VW 507.00 im 20l Gebinde](#) 6,95€ brutto.

Abwicklung über oeldepot war bisher 1a, bestellt, bezahlt, geliefert, fertig.

Der 😊 diskutiert mit mir nicht mehr über Ölpreis bzw. VW-Ölpolitik, weil in den VW Zentren von Deggendorf bis Saarbrücken abwechselnd Castrol und Mobil zum Wucherpreis verschandelt werden, Highlight: 1l Castrol für €37,95! 🙄

Nachdem der CC Sport doch nicht verkauft sondern behalten und weiter gefahren werden sollte - so zumindest das Feedback meines Steueroptimierers - wird der Verbrauch sicher nicht sinken.

Ergo könnte die nächste Bestellung auch ein [Faß Aral 60l/VW507.00](#) werden - zum Literpreis von €4,75 brutto. 🙄

In ca. 8tsd km stehen bei mir 30.000 auf der Uhr, mal schauen, was da an Rechnung kommt, bis jetzt hab ich den Dicken quasi geschont.

Nur der Ölkonsum von 1l auf 10.000km bringt mich ins grübeln und da werde ich nicht mehr lange zuschauen, denn bei ca. 70-80tsd km/Jahr ballert da ein Fass durch 🙄

jm2ct.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. November 2013 um 09:20

Eine Frage hätte ich noch zum Service beim Touareg II:

Gibt es beim T2 auch das neue Servicekonzept (ein Bekannter von mir fährt einen 2010er A6 4F), wonach Ölwechsel und Wartung getrennt sind (bei Audi ist die Wartung immer alle 30tkm fällig, der Ölwechsel weiterhin flexibel). Finde das ganze etwas nervig, da man dann noch öfters in die Werkstätte finde ich das nicht gerade praktisch.

MfG

Hannes

Beitrag von „Bulgai“ vom 20. November 2013 um 13:05

Hallo,

heute sind meine 10 Liter **Castrol EDGE FST 5W-30** eingetroffen. Die haben mich jetzt 68,- Euro zzgl. Versand gekostet. Nächste Woche habe ich Termin zur 30.000er. Mal schauen, was ich berappen muss.

Gruß Bulgai

Beitrag von „Annakin“ vom 18. Dezember 2013 um 09:58

Die 30.000er Inspektion hatte damals bei meinem Raucher (R5) auch so knapp 320 Euro gekostet. Waren dort allerdings 9,5 Liter Öl drin.

Ist ja schon ein paar Jahre her, insofern ist der Preis ok (mal abgesehen von dem grundsätzlich hohen Ölpreis).

Beitrag von „Bulgai“ vom 18. Dezember 2013 um 10:27

Habe nun die Inspektion machen lassen und dafür das Öl mitgebracht. Da es die erste war, wurde mir der Arbeitslohn in Höhe von 125,- Euro erlassen. Ich habe noch 36,- Euro für Teile bezahlen müssen. Wenn ich nun das mitgebrachte Öl und den Nachlass dazu rechne, hätte mich die 30.000er insgesamt knapp 230,- Euro gekostet. Ich glaube, da kann man nicht meckern...

Gewaschen wurde er allerdings nicht, was ich durchaus nachvollziehen kann.

Gruß Bulgai

Beitrag von „Annakin“ vom 18. Dezember 2013 um 18:12

[Zitat von Bulgai](#)

Gewaschen wurde er allerdings nicht, was ich durchaus nachvollziehen kann.

Bei dem gesparten Geld kannst Du Dir die Waschanlage für ne Stunde alleine mieten 😊

Beitrag von „cruiser59“ vom 31. Januar 2014 um 06:13

So meiner hat nun auch das erste Mal die Werkstatt zum Service gesehen. KM - Stand rund 26000 (Kurzstreckenbetrieb)

Öl habe ich beigestellt. Kosten beliefen sich einschl. Pollenfilter- und Wischerwechsel rundum, auf 318€.(ohne beigest. Öl)

Wagen wurde gewaschen und es wurde mir ein Ersatzwagen gestellt (Golf).

Wenn ich hier so lese was ihr bezahlt habt, dann war das ja eher teuer.

Beitrag von „Juergen72“ vom 24. Februar 2014 um 10:51

Aktuelle Servicerechnung beläuft sich mit 41tsd KM auf 350,- brutto, Öl wurde beigestellt (Mobil 1 ESP Formula 5W30, Vw 507.00).

Die Oberwäsche wurde im Wert von 8,95€ auch aufgeführt.

Da noch drei andere Baustellen mit versorgt wurden, gabs für 4 Tage einen Leih-T auf Kosten des Hauses.

Gruß,
Jürgen

Beitrag von „Ulm“ vom 27. August 2014 um 17:28

Mein Händler hat 506 Euro brutto verlangt mit Pollenfilteraustausch.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Meine Intervallanzeige hat etwas falsches angezeigt. (ich hätte noch 11.000 km oder 114 Tage Zeit). Da hat wohl der Erstbesitzer des Fahrzeugs versehentlich etwas zurückgesetzt. Deshalb bin ich nach eigenem Ermessen zum Service gefahren.

Beitrag von „windstar“ vom 29. August 2014 um 07:46

539,83€ incl. Staub- und Pollenfilter, Wagenwäsche, usw. (9,4 Liter LL III Öl a 24,20€/L)
Das Ganze am 20.08.2014 beim Autohaus Wagenblast.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Oktober 2014 um 15:51

Zitat von Hannes H.

Eine Frage hätte ich noch zum Service beim Touareg II:

Gibt es beim T2 auch das neue Servicekonzept (ein Bekannter von mir fährt einen 2010er A6 4F), wonach Ölwechsel und Wartung getrennt sind (bei Audi ist die Wartung immer alle 30tkm fällig, der Ölwechsel weiterhin flexibel). Finde das ganze etwas nervig, da man dann noch öfters in die Werkstätte finde ich das nicht gerade praktisch.

MfG

Hannes

Gute Frage und immer noch keine Antwort?

Ich habe heute mal die Taste gedrückt und was kommt raus?

Intervall-Service in 6000 km/402 Tagen

Inspektionsservice in 50.900 km/767 Tagen.



Der Dicke ist Erszulassung 12/2013 und hat gerade 9200 km auf dem Tacho.

Das macht uns jetzt aber auch nicht weiser?

Gruß

Beitrag von „Tom T“ vom 16. November 2014 um 19:36

Bei meinem wurde der Intervallservice bei 27.000 (22 Monate nach Kauf) angezeigt. Kosten: Mit Ölwechsel, Staubfilter, und Räderwechsel 244 Euro (zuzüglich mitgebrachtes Öl für 68 Euro, von dem 2 Liter übrigblieben). Durchgeführt von VW-Servicebetrieb auf dem Land 🙌.

Grüße
Thomas

Beitrag von „boxster36“ vom 4. Januar 2015 um 16:20

Hallo

da aktuell der kauf eines neuen Facelift ansteht, habe ich mal eine kurze Frage, hat der Touareg (193kw) eine WIV oder nicht, im Katalog steht, Ölservice flexibel nach Anzeige/ max. 2 Jahre mit WIV, aber Inspektion: ERSTE nach 2 Jahren/30000km, dann JÄHRLICH/ 30000 km was zuerst eintritt !?

ich lese daraus:

Ölwechsel alle 2 Jahre/ max. 30000 km
Inspektion ab dem 2 Jahr, jährlich ????

Danke schon mal für die Antworten.

Beitrag von „cruiser59“ vom 29. Mai 2015 um 05:46

Mein Dicker ist bald zur ersten Inspection (nicht Service) fällig. Kann mir jemand sagen was da alles gemacht wird oder wo ich nachschauen kann was gemacht wird?

Dankeschön

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Mai 2015 um 07:32

[Zitat von cruiser59](#)

Mein Dicker ist bald zur ersten Inspection (nicht Service) fällig. Kann mir jemand sagen was da alles gemacht wird oder wo ich nachschauen kann was gemacht wird?
Dankeschön

Du kriegst einen Zettel ausgehändigt, auf dem alle notwendigen Tätigkeiten vermerkt sind und dort auch abgehakt werden. Das kannst Du dann auch gleich anhand dieser Liste kontrollieren.

Beitrag von „cruiser59“ vom 1. Juni 2015 um 07:02

Schönen Dank noch für die Antwort. Kann hier vielleicht einer mal diesen Zettel posten. Ich wüsste gerne bevor ich da hin fahre was bei der ersten Inspection gemacht wird.
Kann man das eigentlich auch im Erwin sehen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2015 um 13:50

[Zitat von cruiser59](#)

Schönen Dank noch für die Antwort. Kann hier vielleicht einer mal diesen Zettel posten.
Ich wüsste gerne bevor ich da hin fahre was bei der ersten Inspection gemacht wird.
Kann man das eigentlich auch im Erwin sehen?

Hallo,
so eine feine PDF-Datei.
Das ist natürlich die Lösung!

Gruß

Beitrag von „Meister W.“ vom 20. September 2015 um 17:54

...so, dann für mich einfach noch einmal die Frage, was wird denn bei der Inspektion (habe jetzt 40.000 runter) alles gemacht??

Fein, wenn ich einen Zettel bekomme, dann in ich ja schon da, ich würde das aber doch gern im Vorfeld wissen.

Ich hatte in Kassel angerufen (die haben übrigens einen guten Service), teilten mir auch mit, ich sollte mein Öl selber mitbringen, dann reduziert sich das alles noch einmal um knapp 200€.

Ich wäre also für einen Wartungszettel sehr dankbar.

Meister W

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Dezember 2016 um 21:07

Hallo,

bei meinem Dicken sind lt. Bordanzeige jetzt; bzw. im Serviceheft im Jan. 2017 fällig:

Intervallservice in 14 Tagen

Inspektionsservice in 47 Tagen

Km-Stand: 28.900

Erstzulassung: 11.2013

In der Vergangenheit war der Dicke einmal zum Intervallservice und einmal zum Inspektionsservice.

Somit ist nach 3 Jahren auch der Bremsflüssigkeitsservice fällig.

Der Servciberater meines 😊 kalkuliert die Gesamtkosten auf ca. 600 Euro.

Haltet ihr das für realistisch?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Dodo“ vom 5. Januar 2017 um 09:00

Moin zusammen,

auch ich habe eine Frage zum Service bei 62.000 km.
Ich habe mal das Angebot angehängen und bitte um eine Einschätzung.
Ist alles drin was nötig ist? Ist was überflüssig? Geht was günstiger?

Angebotspreis 780 inkl Steuer.

Danke!

Beitrag von „Janni“ vom 5. Januar 2017 um 09:25

Moin Dodo, bring Dein eigenes Motoröl mit und Du hast eine Menge gespart.

Beitrag von „Thotti“ vom 5. Januar 2017 um 09:41

Die Flasche Reifenfüller für 45 Schleifen nenne ich auch nicht gerade ein Angebot. Die jibbet woanders sicherlich auch günstiger.

Dem hingegen ist der Bremsflüssigkeitswechsel OK, ich habe kürzlich fast das doppelte bezahlt.

Beitrag von „Dodo“ vom 5. Januar 2017 um 13:18

[Zitat von Janni](#)

Moin Dodo, bring Dein eigenes Motoröl mit und Du hast eine Menge gespart.

Wo kann man das Öl denn gut kaufen?

Ist damit bsqp. dieses hier gemeint?

[h=1]Castrol EDGE Motorenöl 5W-30 C3 [/h]

Beitrag von „CR123“ vom 5. Januar 2017 um 14:12

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18173-1-inspektion-intervall-service-30-000-km-die-kosten-und-wann-war-es-so-weit-war/>

Z.B. beim Öldepot24, oder auch anderen Onlineshops. Z.Zt. hat auch unser Toom-Baumarkt wieder 5l-Kanister im Angebot, wenn auch nicht ganz so günstig. VW-Norm 507/00 sollte halt sein und ich denke mit Castrol-Edge 5W-30 LL machst du da keinesfalls was falsch.

Beitrag von „Goka“ vom 6. Januar 2017 um 18:07

Hallo Zusammen,

Castrol Edge in der VW Norm 507 gibt es für ca. 7€/l im Internet frei Haus.

Den Reifenfüller (Panneneset) würde ich drin lassen wie er ist (funktioniert wahrscheinlich sowieso nicht).

Inspektionen nur solange Garantien bestehen ... denn wirklich helfen tun die dem Auto nicht.

Gruss Volker

Beitrag von „wasi67“ vom 3. August 2017 um 12:29

Aktuell in den EBay WOW!Angeboten Castrol Motoröl Castrol Edge Titanium FST LL 5W-30 5 Liter
User Sofortkaufpreis: 33,33 EUR (EUR 6,67/L).
<http://m.ebay.de/itm/3320886525...966&mwBanner=1>

Beitrag von „Goka“ vom 3. August 2017 um 14:56

Hallo Zusammen,

man muss auf dei VW Norm 507 00 achten. Mit anderer Norm gibt es 5W30 von Catrol etwas billiger.

35euro pro 5l sind aber möglich für VW 507 00 von Catrol.

Gruss Volker

Beitrag von „wasi67“ vom 3. August 2017 um 15:04

Öl aus diesem Angebot hat doch alle nötigen Spezifikationen.
Und das für 33,33€ incl. kostenlosem Versand.

Freigaben / Spezifikationen:

- MB 229.31
 - MB 229.51
 - Porsche C30
 - VW 504 00
 - VW 507 00

 - ACEA C3
-

Beitrag von „Goka“ vom 3. August 2017 um 15:09

habe es im link nicht finden können - bin dann immer misstrauisch - aber so ist das o.k

Beitrag von „markustoe“ vom 21. September 2017 um 13:01

hallo zusammen

nachdem die erste Inspektion jetzt rum ist, bei eigenem Öl 320€....

Was habt ihr denn für die Altölersorgung zahlen müssen: mir haben die unfreundlichen 40€ (7L) abgenommen. Das find ich ganz schön frech....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2017 um 13:06

[Zitat von markustoe](#)

Was habt ihr denn für die Altölsorgung zahlen müssen: mir haben die unfreundlichen 40€ (7L) abgenommen. Das find ich ganz schön frech....

Hallo markustoe,

bisher musste ich da gar nichts für die Entsorgung bezahlen, ist allerdings auch schon eine Weile her (zahlt jetzt die Leasing). Kannst ja gerne zu meinem 😊 wechseln, ist ja nicht so weit entfernt 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Goka“ vom 21. September 2017 um 16:35

Hallo Zusammen,

Altölsorgung bei VW bei mitgebrachten Öl: mal nix, mal 5euro, mal 10euro.

Nur Intervalservice bei mitgebrachten Öl: 175euro

Inspektion inkl. Luftfilter und Bremsflüssigkeit, bei mitgebrachtem Öl 320euro

Inspektion ohne Ölwechsel aber Dieselfilter, Pollenfilter 430 euro (da hat man mich "abgezogen" - 46euro extra für leeren Fehlerspeichen anschauen - man will aber auch nicht so kleinlich wirken, hab nur den nicht gemachten aber berechneten Bremsflüssigkeitswechsel an der Kasse reklamiert).

Meiner bekommt jetzt nur noch Ölwechsel inkl. Filter in einer freien Werkstatt, Kosten 25euro + Öl. Die anderen Filter wechsele ich selber.

Insgesamt ist 320euro nicht so teuer - je nachdem was gemacht wurde. Für 40 euro gibt 5l neues Öl, siehe unten - irgendwie versucht VW halt die euros rauszuholen.

Gruss Volker

Beitrag von „Hallertauer“ vom 8. Februar 2018 um 19:19

[Zitat von wasi67](#)

Aktuell in den EBay WOW!Angeboten Castrol Motoröl Castrol Edge Titanium FST LL 5W-30 5 Liter Unser Sofortkaufpreis: 33,33 EUR (EUR 6,67/L).
<http://m.ebay.de/itm/3320886525...966&mwBanner=1>

Aktuell im Bauhaus Baumarkt Autoabteilung :

5 ltr. Liquid Moly 5W30 VW Freigabe 507 00 für 19,95 -€ !!

Gruß TOM

Beitrag von „gnimo“ vom 3. Juni 2018 um 14:06

Mir ist da zufällig die Rechnung des Vorbestizers in die Hände gefallen (lag in der Bordmappe).

Kosten Inspektion mit Ölwechsel, TÜV und AU, Wischerblätter vorn und hinten ersetzt, Bremsflüssigkeitsservice.

km-Stand: 36000

Datum: 20.09.2017

Preis: 937,87 €

Gruß

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Oktober 2018 um 18:53

Ich hatte bei meinem Dicken heute auch beim Freundlichen (Inspektionsintervall 60.000km).

Hier die Kosten:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18173-1-inspektion-intervall-service-30-000-km-die-kosten-und-wann-war-es-so-weit-war/>

Wartungspaket Inspektion mit Ölwechsel flexibel: EUR 612,-
Staub- und Pollenfilterwechsel: EUR 71,-
Dieselkraftstofffilter ersetzt: EUR 105,-
Zusatzarbeit Schiebedacht schmieren und reinigen: EUR 66,-
Klein- und Hilfsmaterial Entsorgung: EUR 31

Macht gesamt: EUR 885,-

Ich finde das schon sehr happig, dafür das eigentlich nichts gemacht wurde und der Luftfilter nicht einmal angesehen wurde. Zumindest steht mal nichts im Rechnungsbericht. Dazu wurde die Luft in den Reifen auf 2,3 bar reduziert (ist nicht gerade schlau, da es gerade 20° hat und in den nächsten Tagen damit wohl auch wieder die Warnlampe angehen wird wenn es kälter wird), leider konnte ich mit keinem Meister mehr sprechen, da ich den Wagen erst nach 17.00h abgeholt habe.

Zumindest wurde bei dem Preis der Wagen außen gewaschen, dafür wurde nichts extra berechnet und der Mietwagen war dem Tag auch dabei (war ein VW Tiguan).

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 10. Oktober 2018 um 13:31

Servus Hannes,

stolzer Preis!

Wenigstens war Dein Dieselfilterwechsel billiger wie bei mir... Der schlug mit 137 Euro zu Buche.

Gruß

Marco