

Motor ruckelt bei Teillast im hohen Gang und niedriger Drehzahl

Beitrag von „10.9“ vom 15. Juli 2013 um 13:05

Hallo,

Mein T1 V8 Automatik von 2003 mit Gasanlage ruckelt neuerdings beim beschleunigen mit Teilgas aus niedrigen Drehzahlen im hohen Gang. Also etwa im Stadtverkehr. Wenn ich Vollgas gebe beschleunigt er sauber hoch ohne Probleme. Tritt auch im Benzinbetrieb unverändert auf, hat also nichts mit LPG Betrieb zu tun. Tritt hpts bei kalten Motor auf.

Habe in anderen Beiträgen etwas von Problemen mit dem Getriebeölkühler gelesen ? Irgendwer hat auch geschrieben sein "Schiebekasten" sei ausgetauscht worden und dann sei es weg gewesen ?

Wer weiß da genaueres ?

Danke !

Oliver

Beitrag von „Earligor“ vom 16. Juli 2013 um 13:07

Hallo,

kann vieles sein.

Meine erste Vermutung ist, das eine Zündspule am Ende ist.

Kann man(n) selber nacheinander alle selber "ziehen"; jedenfalls bei meinem V6 der ebenfalls LPG hat.

So in etwa wie Due beschrieben hast, war es bei meiner letztenv Z.- Spule ...

Jetzt nur noch 2 alte drin, der Rest ist über die Zeit schon ersetzt worden 😞

MfG

Beitrag von „daBert“ vom 16. Juli 2013 um 13:32

Hallo

hatte selbes Phänomen bei meinem Passat V6 mit Gas.

Habe erst die Zündkabel gewechselt, das wars nicht, dann die Zündspulen und es war weg!