

Leuchtweitenregulierung defekt

Beitrag von „snowbeat“ vom 15. Juli 2013 um 10:22

Hallo zusammen.

Bei meinem Touareg JG2006 (Xenon + Kurvenlicht) funktioniert die Leuchtweitenregulierung auf beiden Scheinwerfern nicht mehr.

Ich war in einer Werkstatt um den Fehler auszulesen. Gemäss dieser ist der Stellmotor des rechten Scheinwerfers defekt.

Dieser Diagnose traue ich jedoch nicht ganz, da meiner Meinung nach die Leuchtweitenregulierung des linken Scheinwerfers noch funktionieren müsste, wenn nur der Stellmotor des Rechten defekt ist, oder nicht?

Gemäss Werkstatt muss ich jetzt den kompletten Scheinwerfer auswechseln, da man den Stellmotor nicht einzeln ersetzen kann. (Kostenpunkt ca. EUR 1000.-)

Auf ebay werden Stellmotoren für Touareg Scheinwerfer angeboten. Sind diese einfach auszutauschen, hat das schon mal jemand von euch gemacht?

Eine andere Alternative wäre einen gebrauchten Scheinwerfer auf ebay zu ersteigern.

Ich habe dazu eine Frage betreffend der Artikelnummer, auf meinem Scheinwerfer steht 7L6 941 016 CM

Auf ebay gibt es einige mit dieser Nummer, aber ohne die "CM" am Ende. Muss es genau diese Nummer sein damit er passt?

Besten Dank für eure Hilfe.

Beitrag von „snowbeat“ vom 24. Juli 2013 um 08:24

Inzwischen habe ich den Stellmotor gewechselt, aber wie erwartet funktioniert die LWR immer noch nicht.

Wiess jemand, ob die LWR wirklich auf beiden Scheinwerfern nicht mehr geht, wenn nur bei einem Scheinwerfer etwas defekt ist?

Ich möchte jetzt nicht einen neuen Scheinwerfer bestellen und dann geht es immer noch nicht...

Beitrag von „coala“ vom 24. Juli 2013 um 08:54

Zitat von snowbeat

[...] Wiess jemand, ob die LWR wirklich auf beiden Scheinwerfern nicht mehr geht, wenn nur bei einem Scheinwefer etwas defekt ist? Ich möchte jetzt nicht einen neuen Scheinwerfer bestellen und dann geht es immer noch nicht...

Servus,

wenn ein Defekt vorliegt, wird die LWR bei *beiden* Scheinwerfern deaktiviert. Normalerweise müsste dann auch der Lichtkegel in der Leuchtweite sehr begrenzt sein, da eine Grundposition angefahren wird um eine Blendung des Gegenverkehrs auszuschließen. Dies allerdings nur, falls die Stellmotoren noch funktionieren bzw. kein Kabelbruch vorliegt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Ady84“ vom 31. Juli 2013 um 22:23

Hallo,

habe ungefähr das gleiche Problem und bei meiner Diagnose hieß es "Sensor für rechtes Schwenkmodul defekt" und die sagten sobald ein Sensor bzw. Schwenkmodul ausfällt gehen die Lichter automatisch beide in Notstellung egal ob nur einer defekt ist oder beide.

Ich habe daraufhin heute den rechten Scheinwerfer erneuern lassen und schwuppp war der gleiche Fehler wieder da und diesmal stand "Sensor für Schwenkmodul links defekt" 😞

Jetzt habe ich den linken Scheinwerfer ebenfalls bestellt und er wird morgen eingebaut. Ich hoffe das das Problem dann endlich aus der Welt ist. Bin jetzt für beide Scheinwerfer mit Einbau 1600€ losgeworden und das zwei Tage vor dem Urlaub...

Das wird sicher ein sehr erholsamer Urlaub für mich 😞

Sorry aber nie wieder Touareg... Habe seitdem ich die Kiste habe nur Ärger und Probleme und war jetzt innerhalb von

7 Monaten 5 mal in der Werkstatt 😞

Spätestens nach dem Urlaub kommt er schnell wieder weg...

Schwache Leistung für einen stolzen Preis...

Beitrag von „Sierra“ vom 24. August 2013 um 10:21

Habe das gleiche Problem, bei mir liegt es an einer schwachen Batterie. Die Meldung kommt nur wenn Morgens starte, wenn man eine Strecke gefahren ist und dann wieder startet tritt das Problem nicht auf.

Beitrag von „Ranger01“ vom 7. November 2013 um 07:35

Hallo zusammen,

seit gestern sind bei mir die Xenon Scheinwerfer (V6TDi Bj 01/2008 Kurvenlicht und 130000Km) auch in Grundposition und stellen sich nicht mehr ein, Fehlermeldung gibt es keine, die fahren einfach nicht mehr in die richtige Position.

Ich hatte das vor Monaten schon mal, da wars dann aber wieder weg, als ich das Auto am nächsten Tag wieder gestartet habe.

Bin gerade echt auf 180, denn vor 2 Wochen hab ich erst ein neues Gebläse bekommen, ich bekomme bald die Goldene Kundenkarte in der Werkstatt und darf den VIP Eingang benutzen



Grüsse

Mathias

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 11. Dezember 2013 um 17:40

Hallo

Jetzt hat es meine LWR auch erwischt.

Vor einigen Tagen kam der Hinweis mit der LWR sporadisch, also wenn ich in eine Kurve gefahren bin oder gebremst habe. Nun leuchtet sie dauernd und die Scheinwerfer bleiben ganz unten in der Stellung und fahren nicht hoch.

Vor knapp 2 Jahren als ich den T gekauft habe, wurde der hintere Sensor getauscht. Wie kann ich überprüfen, welcher Sensor defekt ist, falls überhaupt ein Problem mit den Sensoren besteht.

VG

Lars

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 15. Dezember 2013 um 21:49

Hallo

Kann mir wirklich keiner weiter helfen?

Mir ist aufgefallen, wenn ich auf der geraden stehe, dann fahren die Linsen nicht nach unten und oben. Wenn ich bergab stehe, dann fahren sie zwar runter und rauf, aber die Meldung bleibt trotzdem, das die LWR überprüft werden soll.

MFG

Lars

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Dezember 2013 um 09:40

Hallo,

Ohne VCDS kannst du nur eine optische Kontrolle der Sensoren machen!

Wenn ein Gestänge gerissen ist dann halt dieses ersetzen. Aber für die Grundeinstellung musst du wiederum zum VCDS oder zum Freundlichen.

Es könnte auch nur die Grundeinstellung "verloren" gegangen sein, zb.: durch einen Batteriewechsel.....

Hast du Luftfederung ?

SG

Alevuz

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 16. Dezember 2013 um 09:46

Hallo

Habe die Sensoren schon optisch überprüft, da sieht man keinen defekt. Also die Gestänge sind bei beiden in Ordnung.

Luftfederung habe ich nicht. Batterie wurde auch nicht gewechselt.

VG

Lars

Beitrag von „alevuz“ vom 16. Dezember 2013 um 10:04

Hallo..

Stecker ab und Feuchtigkeits Verdränger rein.....Kabel durchmessen

Wenn es nicht hilft dann ab zum Freundlichen, Werte auslesen lassen, Fahrzeug anheben v/h und beobachten ob sich die Werte ändern.....

Sonst wird das nix.

SG

Alevuz

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 16. Dezember 2013 um 10:59

Denke mal, das mir der Weg zum Freundlichen nicht erspart bleibt.

Am liebsten würd ich mir irgendein 30 Jahre altes Auto kaufen, das nichts extra drin hat. Was nicht da ist, kann nicht kaputt gehen.

VG

Lars

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 24. Dezember 2013 um 14:12

Soooo, war gestern beim freundlichen. Es ist an beiden Sensoren ein unplausibles Signal, das heisst beide Sensoren defekt.

Das mal ein Sensor kaputt gehe kann ist klar, aber das beide gleichzeitig den Geist aufgeben ist schon seltsam. Vorallem weil vor knapp 2 Jahren hinten ein neuer reingekommen ist.

Am 30. sollen sie ausgetauscht, samt Kabel.

VG

Lars

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 13. März 2014 um 13:34

Wollte euch mal auf dem laufenden halten. Beide Sensoren und die Kabel wurden getauscht. Kostenpunkt waren gut 550€.

Jetzt, gut 2 Monate später, fängt wieder an. Es kommt immer wieder das Signal "Leuchtweitenregulierung prüfen". Auch wenn das Licht nicht eingeschaltet ist.

Schön langsam verzweifle ich mit VW. Der T ist mein mittlerweile 15. Auto und der 2.VW, aber in keine der anderen Marken mußte ich soviel Geld in Reparaturen stecken wie in die VW's.

Werd mal wieder vorstellig werden beim Freundlichen. Bin gespannt, was er mir diesmal erzählt, was jetzt kaputt sei.

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 24. März 2014 um 09:19

Neues von der Sensorenfront. Der neue Sensor, bzw. 2 Monate alte, war schon wieder kaputt . Qualität halt. Zumindest heisst es, es geht auf Gewährleistung.

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 3. April 2014 um 13:21

Hallo Nochmal

Hab jetzt mal ne andere Frage , was aber mit dem Sensor zusammenhängt. Vor 2 Jahren wurde ein neuer Sensor eingebaut. Dieser ist ja innerhalb der Garantiezeit kaputt gegangen. Dieser wurde aber damals nicht von einer VW Werkstatt eingebaut, sondern vom Autohändler selber

wo ich den T damals gekauft habe. Aber deshalb muß ja trotzdem 2Jahre Garantie auf dem Ersatzteil sein. Jetzt sagt mir meine Werkstatt, das sie keinen Garantierantrag stellen können, da sie eine Einbaurechnung benötigen. Eine solche gibt es aber nicht, da ja der Händler diesen selbst eingebaut hat und sich selber wohl keine Rechnung schreiben wird. Außerdem ist es doch wohl unerheblich, ob das Ersatzteil von einer Werkstatt eingebaut wird oder man es selber einbaut.

Hoffe, das ich es verständlich erkläre.

VG

Lars

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 5. April 2014 um 00:56

Dann ist der 1. Ansprechpartner (und später oftmals Gegner..) der "Händler".

Ist denn überhaupt sicher, daß es ein original VWAG-Teil ist, meistens hauen die "Händler" doch nur

das billige Nachbaugeschöns rein (nicht das VW-Teile immer soviel besser wären...aber immer teurer...) ?

Aber zumindest hat Dich dann VW "vom Acker"....:-/

MfG

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 5. April 2014 um 10:59

Hallo

Das Teil ist original von VW, habe auch die Rechnung davon. Soweit ich weiß, gibt's den Sensor gar nicht im Nachbau.

VG

Lars

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 7. April 2014 um 17:02

Soll auch nicht-VALEO-Teile (ebay...) geben und auch vom Renault-Megane soll es wohl technisch (leider nicht immer per SW-Version) "passen", lt. VCDS-/MT-Foren....

Aber mit Rechnung haste ja kein Problem, wenn Deine o.g. Werkstatt in Deinem Namen gekauft haben sollte....

Wobei mir bisher nicht ganz klar ist bisher, ob sich die LWR aus dem Sensor des Vorschaltgerätes o.a., oder durch Fahrwerks-/Neigungswinkelsensoren "speist"....., bei unseren einfachen Xenons (+Halofernlicht, gibts überhaupt echte 2x2 Xenons ?) ist UNTER dem Schweinwerfer nichts zu sehen an angeblichen Kästchen nur das Gedränge im/hinterm Scheinwerfer :-/

MfG

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 8. Mai 2014 um 19:05

Evtl. hat ja jemand einen guten Rat T1 R5 (Mj. 2005) mit einfachen Xenons ohne Kurvenlicht (ab Werk):

^^^Wir haben das genau umgekehrte Problem mit der LWR, Motor bewegt sich, alles leuchtet und stellt sich korrekt ein, aber in der MFA kommt trotzdem "LWR defekt" mit Orangesymbol und per VCDS der Hinweis auf eine "fehlende Grundeinstellung", die aber beim Durchführungsversuch weder links noch rechts "angenommen" wird.....

Sieht eher aus wie ein VCDS-Fehlverhalten :-/

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 29. Juli 2014 um 11:46

ich pushe hier nochmal,also Verhalten ist weiter wie gehabt, bis nach dem Klick "Grundeinstellung" funzt es im VCDS, nur der "Test" wird dann nicht erfolgreich abgeschlossen, bzw. es speichert sich keine Grundeinstellung, Batterie ist neu, bzw. voll, mechanisch gleicht er aus und macht auch seinen "Selbsttest" der Motoren beim Einschalten, eine echte Notposition ist an der Garagenwand nicht zu erkennen oder bewegt sich das im Bereich unter +-1° ?

Ursprünglich maulte (per Fehlereintrag) nur die LWR rechts, erst nach dem VCDS Test gesellte sich dann auch links dazu, sieht doch sehr nach nem Logikfehler aus oder ?

Thx und MfG

Beitrag von „lucky944“ vom 18. Januar 2015 um 11:04

Ahoi,

bei meinem Bj. 2008 V8 - Bi-Xenon mit Kurvenlicht habe ich folgendes Problem:

Scheinwerfer links (Fahrerseite) funktioniert die Leuchtweitenregulierung nicht, d.h. er fährt nicht in Grundposition, bzw. bewegt sich nicht nach oben bzw. unten.

Der rechte Scheinwerfer incl. Leuchtweitenregulierung funktioniert einwandfrei.

Eine Fehlermeldung bzw. eine Anzeige im KI habe ich nicht.

Per VCDS konnte ich auch keine Fehlermeldung auslesen...

Stecker vom Scheinwerfer habe ich gereinigt und mit Kontaktspray behandelt (dieser sah aber top aus).

Was könnte defekt sein? Die Möglichkeit den Scheinwerfer auszubauen habe ich leider nicht!

Der 😊 möchte bestimmt gleich den ganzen Scheinwerfer austauschen, doch langsam fressen mich die Reperaturkosten vom Dicken langsam auf... 5k€ auf 5000km...

Danke für eure Hilfe

Beitrag von „arthur2103“ vom 8. April 2015 um 21:12

Da kann ich mich jetzt auch anschliessen.

Auf der Beifahrerseite fährt er nicht hoch.

Alles gereinigt aber er bleibt unten.

GP mit Luftfahrwerk, Kurvenlicht und Xenons.

Klemmt da ein Motor ?

Gruß

arthur

Beitrag von „arthur2103“ vom 19. April 2015 um 20:46

Ja er klemmte.

An der Höhenschraube von 1% auf 1,2% verstellt.

Alles läuft wieder 1A.

War wohl am Anschlag der Motor.

Gruß
arthur

Beitrag von „hudler01“ vom 26. Oktober 2016 um 22:29

[Zitat von arthur2103](#)

Ja er klemmte. An der Höhenschraube von 1% auf 1,2% verstellt. Alles läuft wieder 1A.
War wohl am Anschlag der Motor. Gruß arthur

Hallo zusammen, ich hoffe, hier schaut einer der geplagten AWL Kenner noch mal rein. AWL hatte immer wieder (selten) mal bei meinem 3.0 V6 Facelift mit Luftfederung Aussetzer, so dass beidseits die Frontscheinwerfer in die tiefe Notposition führen. Nach Anhalten und Neuanlassen war das Problem behoben. So weit so gut. Mir sind auch schon die Abbiegelichter abgebrannt, daher weiss ich jetzt wie man die Werfer ausbaut 😞 Dank CarPort-Diagnose fand sich kein expliziter AWL Fehler mit Hinweis auf irgendwelche defekten Sensoren, auch aktuell nicht. Aber jetzt fährt der linke Scheinwerfer nicht mehr in Normalposition. Beim Anlassen fahren beide Werfer zu beiden Seiten, der rechte auch nach oben und unten. Der linke aber (immer die linken...) spart sich die Mühe. Ich würde ja gerne die Höhenschraube mal bewegen, aber welche ist das? Hat jemand gute Tipps, wie ich weiter suchen soll. (btw, bei all den Fehlermeldungen /Ausfällen läuft es einem ja kalt den Rücken runter ...) Vielen Dank, sollte sich jemand meiner erbarmen Stefan

Beitrag von „Maximilian89“ vom 27. Oktober 2016 um 06:43

Hallo....

Beim Starten des Motors kommt immer Leuchtenweitenregelung prüfen...

Gestern Abend hab ich mal die vordere linke Radhausschale Demontiert.

Ein Kabel hängt runter und wurde abgerissen. Kann mir jemand sagen wofür dieses Kabel ist???

Es hängt am Kabelstrang des Nevausensors ,...

Das andere Hauptkabel dort sind ABS Sensor und Bremsverschleisanzeige dran.

Gruß Max

Beitrag von „Buettn“ vom 1. Januar 2023 um 16:34

Hallo zusammen,

habe ein ähnliches Problem.

7l Facelift mit Bi-Xenon, Kurvenlicht ohne Luftfahrwerk.

Nachdem ich den Stecker des rechten Scheinwerfers versucht hab abzuziehen, fährt dieser nicht mehr auf die normale Position, sondern bleibt unten stehen.

Der Test Kurvenlicht funktioniert und es werden keine Fehler abgelegt.

Heutiger Test mit einem anderen Scheinwerfer hat ergeben, das mein Scheinwerfer selber einen Defekt hat.

Der Testscheinwerfer geht ohne Probleme in meinem Touareg.

Gibt es für den Fehler einen Anhaltspunkt oder am besten einen Schaltplan für den Scheinwerfer?

Drehen der mechanischen Höheneinstellung hat nichts gebracht.

Auch habe ich jeden Stecker und PIN geprüft.

Vielen Dank im Voraus.

Beitrag von „Buettn“ vom 3. Januar 2023 um 11:41

Kann hier jemand unterstützen?

Bestenfalls mit einem Schaltplan.