

Bremsen Upgrade VA

Beitrag von „alevuz“ vom 13. Juli 2013 um 21:21

Hi...

Im Zuge eines Tausches der Brems Komponenten habe ich diese mit gelochten Bremsscheiben optimiert!

Dimension natürlich wie das Original- 350 x 34 mm!
Über die Bremsleistung werde ich nach dem Einfahren berichten.

Sg
Alevuz

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Darragh“ vom 13. Juli 2013 um 21:39

[Zitat von alevuz](#)

[...]Im Zuge eines Tausches der Brems Komponenten habe ich diese mit gelochten Bremsscheiben optimiert![...]

Hmmmm ...

Ob sich diese gelochten Scheiben auch im Gelände bewähren würden? 🤖

Ich denke da an kleine Steinchen, welche sich in den Löchern festsetzen können und somit die Beläge zerstören können, respektive die Bremsleistung dadurch reduzieren bzw. einen vorzeitigen Verschleiß der Scheiben und Beläge hervorrufen.

Wiederum hätte es den Vorteil, dass sich Schlamm leichter verdrängen lässt und somit keine Schmierschicht zwischen Belag und Scheibe bildet.

Für den reinen Onroader sicherlich brauchbar, jedoch bei Nutzung des Dicken im Gelände?

Beitrag von „alevuz“ vom 13. Juli 2013 um 21:45

[Zitat von Darragh](#)

Ob sich diese gelochten Scheiben auch im Gelände bewähren würden? 

Hallo,

Ja deine Bedenken sind schon berechtigt! NUR ist der Abstand sofern man diesen als Abstand bezeichnen mag bei ca. 0.1 mm

Zumal ich meinen zwar im Gelände bewege.....aber unter Wasser oder Schlamm setzte ich ihn nicht oft.....

Mal sehen wie lang das Zeug hält.....viel länger wie 40.000 km haben die letzten Scheiben auch nicht gehalten.....

SG

Alevuz

Beitrag von „Darragh“ vom 13. Juli 2013 um 22:00

[Zitat von alevuz](#)

[...] NUR ist der Abstand sofern man diesen als Abstand bezeichnen mag bei ca. 0.1 mm

[...]

und genau darin bestehen ja meine Bedenken....

Steinchen, welche sich eingebettet im Schlamm an die Bremsscheibe vor erreichen der Beläge haften, werden bei geschlossenen Scheiben zur Seite hin weggedrückt.

Wobei es bei gelochten Scheiben durchaus sein kann, dass diese Steinchen sich in die Löcher setzen und sich somit in den minimalen Abschtand des Belages zur Scheibe hinneinpressen und den Belag zwangsläufig weiter von der Scheibe abdrücken.

Somit hätten dann auch geringfügig größere Steinchen die Möglichkeit in diesen engen Spalt einzudringen.

Beitrag von „WTDM“ vom 14. Juli 2013 um 21:50

Hallo zusammen ,

fahre auch gelochte Bremsscheiben .

Also beim letzten Treff im Bösen Wolf so ziemlich alles gefahren was Spaß machte .
Inclusive Abschleppen durch eine Planierraupe aus einem Matschloch 🙄

Mehrfache Wasserdurchfahrt , der Minisee kurz vorm Campingplatz , mit beinahe Tauchfahrt 🙄
" Immer diese Panzerspuren "

Steinchen , Sand usw . gibts dort zur genüge und keine Probleme gehabt mit diesen Scheiben .

Wobei man schreiben muss , das sich diese Belüftungslöcher sehr schnell mit Bremsstaub zusetzen .

gruß

Werner

Beitrag von „v2-cycle“ vom 21. Februar 2015 um 16:42

Hallo

Ist zwar schon ein altes Thema, aber du hast ja deinem Touareg gelochte Bremsscheiben verpasst, welche und warst du zufrieden?

Ig Niko

