

# T-Reg schaukelt / eiert beim fahren ab 30km/h

Beitrag von „Naico“ vom 9. Juli 2013 um 18:49

Hallo Leute,

mein T-reg EZ11/2004 3.2 V6 (mit Schaltgetriebe!) hat seit dem Wochenende ein problemchen. (Keine Luftfederung, 80tkm runter, Reifen vor 3 Monaten neu gekauft + wuchten lassen)

Auf dem Weg zur Ostsee ist mir aufgefallen, dass der Wagen beim fahren auf der BAB bei 80 km/h leicht schaukelt / eiert.

Das merkt man deutlich beim konstanten fahren mit Tempomat ab Tempo 30. Am Tag davor war noch alles normal, kein Unfall, keine Vollbremsung, keinen Bordstein geknutscht oder so. Ich muss dazu sagen, es schaukelt so leicht, das man das deutlich spürt. Wenn ich ruhig fahre und mein linkes bein halt nicht brauche, es schaukelt, minimal, aber schaukelt und das stört mich und macht mich nervös.

Bei tempo 50 stört mich das auch nciht, aber ab tempo 70/80 wird das unangenehm.

Es gibt dazu kein Geräusch, kein klackern, kein schleifen, kein rödeln ... nichts... als wenn nichts wäre.

Auf jedenfall hab ich die Reifen geprüft, der Druck war richtig.

Also folgendes heute erledigt -> Reifen wuchten lassen in der Werkstatt nebenan, dabei hat der andere Mechaniker vorne geschaut und meinte:

- Stoßdämpfer ok
- Achsmanschette ok
- Spurstange ok

Also Reifen gewuchtet und wieder los -> Das selbe in grün.

Ich wollte den Wagen nochmal hinbringen, aber die hatten schon zu, von daher muss ich das nochmal machen.

Meine Frage an Euch, kennt jemand das verhalten bzw. hat das mal erlebt? Was könnte das sein? Über Ideen und Anregungen bin ich sehr sehr dankbar.

Sichtprüfung von unten nochmal, ob da was abgegammelt / gerissen ist, war aber nichts. Für mich wirkt das so, als würde da etwas schwingen und diese schwingung wird nicht aufgefangen. Echt merkwürdig.

EDIT: Der Wagen beschleunigt normal, allerdings merkt man das schaukeln beim beschleunigen kaum, hab ausserdem mal auf dem firmengelände bei 50 km/h gebremst und das lenkrad

losgelassen um zu prüfen ob er in eine oder andere richtung zieht. Alles normal

---

**Beitrag von „donadi“ vom 9. Juli 2013 um 22:39**

Luftdruck ok?

---

**Beitrag von „Naico“ vom 9. Juli 2013 um 22:40**

Jo, der stimmt, hab ich heute morgen, als die reifen noch "kalt" waren geprüft

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juli 2013 um 22:51**

Hallo,  
kannst Du die Reifen tatsächlich ausschließen?  
Größe?  
Tragkraft?  
WR?

Eigentlich deuten "schwimmen" oder "schwanken" auf Reifenprobleme hin?

Gruß

---

**Beitrag von „macko“ vom 10. Juli 2013 um 07:59**

Moin,

ich würde eher in Richtung Kardanwellenlager tippen....

Gruss  
Marco

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 10. Juli 2013 um 08:39

[Zitat von macko](#)

Moin,

ich würde eher in Richtung Kardanwellenlager tippen....

Gruss

Marco

Dem würde ich mich anschließen ...

Bei mir fing es seinerzeit auch so an.

Erst als sich die Gummimanschette komplett aufgelöst hat, trat das ominöse Schlagen auf.

Vielleicht hat sich aber auch "nur" der Lagerschalenhalter gelöst und die Welle läuft jetzt nicht mehr zentriert.

Beides hätte zur Folge, das das Lager früher oder später gewechselt werden müsste.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Juli 2013 um 18:54

Kardanwelle?

Mag sein, allerdings stellte sich der Dicke eher so an als wenn er hinten einen Platten hätte.

Also auf der Felge dahinrollte.

Das trommeln in der Mittelkonsole war sofort zu spüren.

Gruß

---

## Beitrag von „Naico“ vom 10. Juli 2013 um 22:18

Hi Leute,

die gute Nachricht vorab, es ist NICHT die Kardanwelle.

Hab heute nochmal mit meinem arbeitskollegen in der Pause geschaut und dabei ist ihm was aufgefallen.

Der Reifen fahrerseite hinten hat ne Beule(!)

Das hab ich total übersehen oder nicht genau genug geschaut - war dann beim reifenhändler, der das bestätigte. Daher kommt das Schaukelpferd 😊

Neue Reifen sind bestellt und dann sollte es weg sein (ich bin SO froh das es "nur" das ist)

Danke für Eure Kommentare

---

### **Beitrag von „Earligor“ vom 12. Juli 2013 um 11:04**

Moin,

dann möchte ich die Werkstatt mal sehen, die Dir am 09. die Reifen noch einmal gewuchtet haben...

Das sowas nicht auffällt > geht ja garnicht!

MfG

PS.: Könnte ja geschlossen werden.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2013 um 12:43**

#### [Zitat von Earligor](#)

[...] möchte ich die Werkstatt mal sehen, die Dir am 09. die Reifen noch einmal gewuchtet haben.. [...] PS.: Könnte ja geschlossen werden.

Servus,

der ausführende, offensichtlich halb blinde "Auswuchter" täte mich auch interessieren 🤖

Grüße  
Robert

P.S.: Grundsätzlich schließen wir - bis auf z.B. "Verkaufe/Biete"-Threads - die Themen nicht nach der (technischen) Lösung. Meist bekommt ja früher oder später ein anderer User dasselbe Problem und dann kann er sich an dieses Thema anhängen, anstatt ein neues identisches zu eröffnen. Damit bleibt das Ganze dann doch übersichtlicher.

---

## Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2013 um 13:20

Servus,

### [Zitat von Earligor](#)

[...]

PS.: Könnte ja geschlossen werden.

### [Zitat von coala](#)

[...]

P.S.: Grundsätzlich schließen wir - bis auf z.B. "Verkaufe/Biete"-Threads - die Themen nicht nach der (technischen) Lösung. Meist bekommt ja früher oder später ein anderer User dasselbe Problem und dann kann er sich an dieses Thema anhängen, anstatt ein neues identisches zu eröffnen. Damit bleibt das Ganze dann doch übersichtlicher.

vielleicht meinte er die Werkstatt...🔧

---

## Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2013 um 13:24

### [Zitat von juma](#)

[...] vielleicht meinte er die Werkstatt...🔧

:D:D:D Nun, das wäre vielleicht gar kein so schlechter Vorschlag! Leider lässt sich das nicht so einfach per Mausklick erledigen 🙄

Grüße  
Robert