

Der Dicke startet nicht

Beitrag von „rockford“ vom 3. Juli 2013 um 16:44

Hi,

habe folgendes Problem:

wollte meinen r5 heute morgen starten, dann hat er einen kurzen ruck getan, als hätte ich die kupplung nicht gedrückt.

wollte dann mit gedrückter kupplung erneut starten, er zeigte "Motor startet" an, es hat sich jedoch nichts getan, kein anlasser, nix...

kupplung los gelassen, pedal kam nur halb zurück. alles klar, dachte ich, geberzylinder am a.... bin dann erst mal arbeiten...

heute mittag bin ich nochmal in den dicken rein, kupplungspedal war zurück, wollte starten, nix...

kupplungspedal bleibt nur ab und zu hängen...

kupplung selber funktioniert (bei eingelegtem gang, motor aus, rollt er nicht, bei getretener kupplung schon)

ab in die werkstatt, fehlerspeicher zeigt nirgends was an, also keine fehler drin...

istwerte von kupplungspedal, bremspedal usw überprüft, schalter funktionieren...

der dicke startet nicht...

sicherungen alle überprüft, alles ganz...

beim 😄 angerufen, der weiß au net weiter...

bitte helft mir, was kann das sein?

meines wissens weiß das steuergerät nur, dass der kupplungshebel gedrückt ist oder net, jedoch weiß er nicht, ob der geber-/nehmerzylinder ne macke hat...

Beitrag von „curio“ vom 3. Juli 2013 um 16:49

..wenn es keine Fehlermeldung gibt, würde ich das Problem mechanistisch angehen: Anlasser defekt?!

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „macko“ vom 3. Juli 2013 um 16:59

Da war auch mal was mit defektem Masseband zum Anlasser...

Grüsse

Marco

Beitrag von „rockford“ vom 3. Juli 2013 um 17:02

erst mal danke für die schnelle antwort...

müsste ich da net dann wenigstens ein klackern vom magnetschalter oder so hören?
oder ist des bei den neueren nimmer so? kenn mich mit den "neueren" autos nimmer so aus...
wie kann ich prüfen ob der defekt ist? wo sitzt der? müsst des net im fehlerspeicher stehen?

Beitrag von „macko“ vom 3. Juli 2013 um 17:06

Schau mal hier, den Thread habe ich gemeint:

[Klick!](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „rockford“ vom 3. Juli 2013 um 17:09

danke, macko! werde ich gleich mal überprüfen! wo sitzt denn der anlasser beim r5? dann muss ich net suchen... steht nämlich mittlerweile bei nem bekannten in der werkstatt, kann aber erst nachher hinfahren

Beitrag von „rockford“ vom 3. Juli 2013 um 17:16

super, danke!

werd mich mal auf den weg machen und dann berichten, obs so war

Beitrag von „rockford“ vom 3. Juli 2013 um 17:39

so, hb mal, wie im einen thread erzählt wurde, zunächst das Überbrücken versucht, fehlanzeige...

massekabel neu gelegt, fehlanzeige 😞

Beitrag von „rockford“ vom 4. Juli 2013 um 18:43

So, weiter im Text, von der Batterie abklemmen, 15min warten, wieder anklemmen hat auch nix gebracht!

Bin echt ratlos! Morgen kommt er mal auf die Bühne, dann schau ich mal, ob beim Anlasser Strom ankommt...

Hat sonst noch jemand Tipps?

Beitrag von „Earligor“ vom 5. Juli 2013 um 08:46

Moin,

hast Du die folgenden Dinge ausgeschlossen:

Batterie(n) (KfZ und Keyless; Startberechtigungen)

Wirklich alle (Haupt-) Sicherungen io.

Marderschaden

Ich hab oft gehört (-lesen), wenn Steuergerät stromlos, dann min. 30 min. (Habe keine Erfahrung was dannach ist!)

OK, mir ist bewusst das Fehlerauslesen nix gebracht hat ...

Bitte nicht schreien, versuche nur zu helfen.

MfG