

Geschenke

Beitrag von „JSFK“ vom 24. Dezember 2004 um 08:43

Fröhliche Weihnacht überall, viele Geschenke für Euch und eure Family. 🎁👍👍
Last euch Verwöhnen von euren Eltern und Oma's und Opa's (Essen bis man Platzt) 😄
Und Denk auch an den Dicken, er macht uns viiiiiiiel freude und hat uns eine Große Gemeinde beschert. 🎁👍👍

Fröhliches FEST

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Dezember 2004 um 23:47

Jaaa meine Frau hat an den Dicken gedacht.. und mir etwas für Ihn geschenkt...! So geht er nicht leer aus wenn wir ihn zum Familienbesuch heute schon stehen lassen mussten da wir so viel Kram dabei hatten und dann doch den Sharan genommen haben... Der arme Dicke....

Beitrag von „JSFK“ vom 26. Dezember 2004 um 00:08

Hey nicht heiß machen und dann nicht Verraten was der Dicke zu Weihnachten bekommen hat. Das ist Ungerecht. 🎁👍👍

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Dezember 2004 um 00:13

Sorry hatte ich vergessen.. So was wildes ist es auch nicht... Der Dicke hat nur dieses Organizer-Teil für die Reserveradmulde bekommen... Hatte ich mir für Ihn gewünscht.

Ist zwar nur so ein Styropor-Teil aber jetzt ist endlich Ordnung. Schade dass es nicht Serie ist, mein Bora Variant hatte serienmäßig Fächer unterm Kofferraum.

Beitrag von „Thomask“ vom 26. Dezember 2004 um 08:32

erry Xmas, :baum1: meiner bekam von mir Windabweiser für die Seitenscheiben,ist sehr praktisch wenn man kein Sciebedach hat! Bei leicht geöffneter Seitescheibe kein Windzug ins Auto + sieht, in schwarz, auch noch gut aus!
Schönen 2ten Feiertag + Gruss aus Frankfurt
Thomask :xmas1:

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 26. Dezember 2004 um 12:50

.... und meiner bekam von meinen Kids einen Eiskratzer spendiert. Damit ich nicht an den Fingern friere, wurde der Kratzer gleich noch in flauschigen Pelz eingepackt!

Greez
Adrian

Pic: mein Sohn Luca mit dem selbst gebastelten Eiskratzer

Beitrag von „JSFK“ vom 26. Dezember 2004 um 19:13

Du willst doch nicht wirklich mit diesem Plastikkratzer über deine Scheiben 🚗 .
Wenn ja dann Gute Nacht 🙄 .
Gruß Jörg

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 26. Dezember 2004 um 20:59

Und wo liegt das Problem? Hab ich bisher immer so gemacht. Erklärung tut Not!!!

Nicht nur schimpfen, auch sagen warum!

Bin gespannt.

Greez

Adrian

Beitrag von „JSFK“ vom 26. Dezember 2004 um 21:20

Zitat von TDI-Junkie

Und wo liegt das Problem? Hab ich bisher immer so gemacht. Erklärung tut Not!!!

Nicht nur schimpfen, auch sagen warum!

Bin gespannt.

Greez

Adrian

Ich habe nicht Geschimpft 🙄

Hallo Adrian, die Erklärung will ich dir gerne geben.

Also auf deiner Scheibe befinden sich kleinste Sand/ Steinkörnchen, Rußablagerungen aus der Luft und alles was noch so durch die Luft schwebt.

Wenn die Scheibe nun Gefrohren ist, (und nicht mit viiiiel Wasser Gereinigt werden kann) reibst du genau diese Sandkörnchen mit jeder Bewegung wie ein Stück Schleifpapier über die Scheibe, und das ergibt dann sehr Mikroskopisch kleine tiefe Kratzer.

Diese wiederum kann man nur durch Tausch der Scheibe wegbekommen, und bei Sonnenlicht oder entgegenkommende Fahrzeuge wird die sicht immer schlechter.

Kleiner tipp, Motor vor Abfahrt 10 min laufen lassen wenn möglich, oder WARMES Wasser über die DACHKANTE auf die Scheibe langsam laufen lassen.

Habe ich so sehr lange gemacht und mir ist NIE eine Scheibe geplatzt.(Bevor hier noch irgentwelche berichte kommen).

Gruß Jörg

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 27. Dezember 2004 um 07:37

Guten morgen Jörg

Das mit "schimpfen" war ja auch nur sarkastisch gemeint.

Nun, das mit dem Wasser ist mir schon bekannt, leider jedoch nicht praktikabel. Wenn ich mittags aus dem Büro komme und die Scheiben zugefroren sind, muss ich wohl oder übel kratzen....Motor laufen lassen geht nicht. Das gäbe bei uns einen Volksaufstand (würde ich auch nie tun!). Das mit der schlechteren Sicht dürfte wohl stimmen, ab ich kann es nicht ändern. Ueber Nacht steht mein Dicker in der Garage, da ist es kein Problem. Viel kratzen muss ich nicht, da bei uns sehr trockenen Luft herrscht.

Danke für die Einweisung!

Greez

Adrian

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Dezember 2004 um 11:19

Ich kratze seit 22 Jahren Eis von der Scheibe. Ohne Probleme. Wenn man mit dem Eiskratzer die feinen Sand/ Staubpartikel in die Scheibe reibt, machen das die Scheibenwischer auch, denke ich, und um die kommt man ohnehin nicht rum.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2004 um 13:42

Zitat von Rocky Mountain

Ich kratze seit 22 Jahren Eis von der Scheibe. Ohne Probleme. Wenn man mit dem Eiskratzer die feinen Sand/ Staubpartikel in die Scheibe reibt, machen das die Scheibenwischer auch, denke ich, und um die kommt man ohnehin nicht rum.

Ich habe da ja keine Ahnung von!

Ich wäre aber nicht ich, wenn ich nicht trotzdem was dazu sagen würde:

Nicht gefrorenes Wasser, Also H2O über 0° Celsius löst doch Schmutz?

Und nur dann setzt man die Wischer ein, oder habe ich da etwas verpasst?

Gefrorenes Wasser, also H2O unter 0° Celsius bindet doch Schmutz?

Kann es dann nicht doch sein, dass man dann mit dem im Eis befindlichen Partikeln die Glasscheibe beschädigt?

Gruß

Beitrag von „Touareg V“ vom 27. Dezember 2004 um 15:00

zack und wech

Beitrag von „Heinz“ vom 27. Dezember 2004 um 15:05

Hallo zusammen,

dafür gibt es ja eigentlich eine Standheizung, oder?



Was das Laufen lassen des Motors (10 Min.) angeht. Gibt in der Schweiz einen Volksaufstand und in Deutschland meines Wissens eine Anzeige wegen Umweltverschmutzung (da Warmlaufen lassen des Motors verboten ist).

Wasser auf die gefrorene Scheibe sollte im Normalfall gehen. Bei modernen Scheiben dürfte es keine Probleme geben. Aber das Wasser sollte nicht gerade kochen, und dann wird doch sehr viel Wasser benötigt. Und Achtung: Das Wasser läuft auf den Boden ab und kann hier eine sehr gefährliche Eisrutsche hinterlassen. 🤖

Was jetzt allerdings die Reibung und mögliche Beschädigung einer Scheibe durch einen Eiskratzer angeht: Kann ich mir kaum vorstellen, dass mit einem Kunststoffkratzer genügend Druck erzeugt werden kann, um die Partikel im Eis in eine Glasscheibe einzukratzen. Glas ist doch VIEL härter, als Kunststoff. Also gibt im Zweifel doch immer der Kunststoff nach.

gruß
Heinz

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 27. Dezember 2004 um 15:29

@ Ruedi und Heinz

Danke! War schon unsicher, ob ich nicht doch meine Fahrzeuge misshandelt habe in der Vergangenheit.....

Greez

Adrian

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Dezember 2004 um 16:46

Zitat von dreyer-bande

Ich habe da ja keine Ahnung von!

Ich wäre aber nicht ich, wenn ich nicht trotzdem was dazu sagen würde:

Nicht gefrorenes Wasser, Also H₂O über 0° Celsius löst doch Schmutz?

Und nur dann setzt man die Wischer ein, oder habe ich da etwas verpasst?

Gefrorenes Wasser, also H₂O unter 0° Celsius bindet doch Schmutz?

Kann es dann nicht doch sein, dass man dann mit dem im Eis befindlichen Partikeln die Glasscheibe beschädigt?

Gruß

Alles anzeigen

Also, ich benutze auch im Winter die Scheibenwischer. Spätestens wenn du bei Schneematsch ne Ladung Dreck auf die Windschutzscheibe bekommst, gehen die Dinger bei mir an. Da ist es mir wurscht, ob da kleine Kratzer durch entstehen. Mir ist es wichtiger, dass ich beim Autofahren etwas sehe.

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Dezember 2004 um 17:32

Nicht ganz passend zum Thema aber hat auch was mit Erhitzung zu tun:

Es gibt sogar kleine Heizdecken, die unter die Ölwanne geklebt (ja geklebt) werden um das Öl vorzuwärmen. ich habe jetzt leider kein Bild da, werde es aber suchen. Das ganze kann man dann über die Batterie laufen lassen oder über 220V aus der Steckdose. Wird oft in den Staaten

benutzt!



Beitrag von „Jolindumbo“ vom 27. Dezember 2004 um 19:47

In Sibirien machen Sie Lagerfeuer unterm LKW um das Oil wieder flüssig zu bekommen bei über - 40 ° Celsius.

Die Heizdecken, da kann man auch ausrangierte Sitzheizungsfließe nehmen.

Gruß

Jolindumbo 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Dezember 2004 um 21:54

Kratzen mit dem Plastischaber ist nicht so schlimm. Übel sind die Metallteile - die machen richtige Rillen in die Scheibe.

Gruß

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Dezember 2004 um 14:18

Hi,

ich habe mir bei meinem damaligen Audi 100 eine Windschutzscheibe morgens mal völlig zerkratzt, muss wohl über Nacht mal wieder Saharasand gelandet sein. Bei tiefstehender Sonne nur Kratzer, habe die Scheibe auswechseln müssen. 😞

Gruss Wolf

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 28. Dezember 2004 um 17:15

Zitat von Thanandon

Nicht ganz passend zum Thema aber hat auch was mit Erhitzung zu tun:

Es gibt sogar kleine Heizdecken, die unter die Ölwanne geklebt (ja geklebt) werden um das Öl vorzuwärmen. ich habe jetzt leider kein Bild da, werde es aber suchen. Das ganze kann man dann über die Batterie laufen lassen oder über 220V aus der Steckdose. Wird oft in den Staaten benutzt!



Jau, das stimmt. Bis der Sprit einfriert dauert es deutlich länger, aber den Motor bei unter -20°C vorzuwärmen ist wirklich notwendig.

Wir haben in Kanada etliche Wagen gesehen, bei denen vorne so eine Steckdose herausging. In offenen Parkhäusern kann man dann das Auto einstöpseln und warmhalten. Kostet meines Wissens nach nichts extra.

Leider kann ich kein Bild davon machen, dafür bin ich (wieder) zu weit im Süden, hier in DE sind solche Minustemperaturen eine echte Ausnahme. Aber DSchlei könnte vielleicht, er wohnt in WI nahe der Grenze zu Kanada.... Dietmar??

Gruß, Alex. 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Dezember 2004 um 17:26

So!

Hier sind die versprochenen Bilder!

Und dann noch von einem Touareg! 😊

Und sowas hier im Touareg-Forum! 😊

"Pictures courtesy of vvvortex!"

Beitrag von „pit“ vom 29. Dezember 2004 um 11:11

Zitat von JSFK

Fröhliche Weihnacht überall, viele Geschenke für Euch und eure Family. 🎁🎁
Last euch Verwöhnen von euren Eltern und Oma's und Opa's (Essen bis man Platzt)
😄
Und Denk auch an den Dicken, er macht uns viiiiiiiel freude und hat uns eine Große
Gemeinde beschert. 🎁🎁

Fröhliches FEST

So, mal wieder zurück zum Thema:
hier was ich von meinen Lieben so unter dem Weihnachtsbaum hatte!

LG Pit :baum1:

VW Race Touareg Nr 204 (Kleinschmidt/Pons): [Minichamps](#) 436 045304
Heisse Sonne kalter Mond, Désirée v. Trotha: [ISBN 3-89405-517-0 \[Anzeige\]](#)

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 29. Dezember 2004 um 22:13

Zitat von pit

(...)

VW Race Touareg Nr 204 (Kleinschmidt/Pons): [Minichamps](#) 436 045304
Heisse Sonne kalter Mond, Désirée v. Trotha: [ISBN 3-89405-517-0 \[Anzeige\]](#)

Sehr schön, da wir man richtig neidisch 😄😄😄 !!!
Scheinst Dich schon gut vorzubereiten auf Marokko.

Das Buch bei einer Flasche Antidepressiva vertreibt bestimmt die 🎁🎁 Jahreszeit.

